



إنجاز 50% .. والشبكة مستهدفة التشغيل الكامل ديسمبر 2030 قطار الخليج.. يعيد رسم خريطة التجارة والنقل

«العالمي للسياحة 2026»
نحو إعادة تصميم القطاع
بالذكاء الاصطناعي

03 : 02

«معاون» تعيد رسم رحلة
الاستقدام الرقمي للعمالة المنزلية

05 - 04

تدشين «دار الشركات»
إضافة مهمة لمنظومة
الأعمال والاستثمار

13 - 12



4.8 مليار دولار إسهام «قطر للمال» في القيمة المضافة الإجمالية للاقتصاد

06

«أريان» تدشن فصلاً جديداً في مسيرتها تحت مظلة «اس كي القابضة»

وأكد سعادة الشيخ جاسم بن جبر آل ثاني، الرئيس التنفيذي لشركة «أريان»، أن المرحلة الحالية تركز على وضوح القرار ودقة المتابعة وتعزيز الانسجام بين التخطيط والتنفيذ، مشدداً على أهمية بناء منظومة عمل تستطيع ترجمة الرؤية المؤسسية إلى أداء فعلي، وتحقيق التوازن بين الطموح والقدرة التنفيذية.

ويأتي هذا التحول امتداداً لمسيرة «أريان» منذ أنطلاقتها عام 2013، وبداية لمرحلة تبني على ما تحقق من خبرة ومشاريع ومكانة في السوق، ضمن رؤية تركز على النمو والابتكار وخلق القيمة المستدامة، وتعزيز الشراكات طويلة الأمد مع مختلف أطراف المنظومة العقارية.



الشيخ/ جاسم بن جبر عبدالعزيز آل ثاني
Sheikh Jasim bin Jabor Abdullaziz Al Thani
الرئيس التنفيذي لأريان للمشاريع، وأريان للاصول
CEO of Ariane Projects & Ariane Properties



الشيخ/ سحيم بن خالد بن حمد آل ثاني
Sheikh Suhaim bin Khalid bin Hamad Al Thani
رئيس مجلس إدارة أس كي القابضة وأريان
SK Holding & Ariane Chairman

نوحّد الرؤية ونعزّز
الانسجام بين التخطيط
والتنفيذ، من خلال هوية
مؤسسية جديدة
تعكس تطوّر الشركة
وتطلعاتها نحو المرحلة
المقبلة. “

” نواصل تحويل رؤيتنا
إلى واقع يواكب
طموحات المستقبل.

دشنت شركة «أريان» فصلاً جديداً في مسيرتها الممتدة منذ عام 2013، خلال حفل أقامته في فندق روزود الدوحة، بحضور سعادة الشيخ سحيم بن خالد بن حمد آل ثاني، رئيس مجلس إدارة «اس كي القابضة» و«أريان»، وعدد من أصحاب السعادة، وممثلي الجهات والهيئات التنظيمية، والرؤساء التنفيذيين لشركات عقارية كبرى، إلى جانب قيادات مصرفية واستثمارية وشركاء استراتيجيين.

وشهدت الأمسية الإعلان عن مرحلة مؤسسية جديدة لـ«أريان» تحت مظلة «اس كي القابضة»، تقوم على توحيد الرؤية، وتعزيز الحوكمة، ورفع مستوى الانسجام بين التخطيط والتنفيذ، والبناء على ما راكمته الشركة خلال أكثر من ثلاثة عشر عاماً من الخبرة والمشاريع والحضور في السوق العقاري في دولة قطر.

وخلال الحفل، كشفت «أريان» عن هويتها المؤسسية الجديدة، التي تأتي انعكاساً لتطور الشركة ونموها وتطلعاتها المستقبلية، مع المحافظة على القيم والإرث والثقة التي ارتبطت باسمها خلال السنوات الماضية. كما دشنت موقعها الإلكتروني الجديد ضمن توجه متكامل لتطوير حضورها المؤسسي الرقمي وتعزيز تجربة عملائها وشركائها.



أريان
ARIANE

فصلٌ جديد يبدأ الآن
A New Chapter Begins

قطر تدمج التكنولوجيا بشكل متسارع في قطاعها السياحي عبر منصات رقمية متطورة

«العالمي للسياحة 2026».. نحو إعادة تصميم القطاع بالذكاء الاصطناعي



تقنيات الذكاء الاصطناعي تتيح للسائح الحصول على تجارب أكثر تخصيصاً

عبد الدايم نور

يحتفل العالم في 27 سبتمبر 2026 باليوم العالمي للسياحة، في مناسبة سنوية تسلط الضوء على الدور الاقتصادي والاجتماعي والثقافي للسياحة، وأهميتها في دعم التنمية وخلق فرص العمل وتعزيز التواصل بين الشعوب. ويأتي احتفال عام 2026 في ظل تحولات متسارعة يشهدها القطاع السياحي، خصوصاً مع التوسع الكبير في استخدام التكنولوجيا والبيانات والذكاء الاصطناعي، بما يفتح المجال أمام تطوير الخدمات السياحية وتحسين تجربة المسافر وإعادة صياغة نماذج العمل في صناعة السياحة.

منصة هيّا الرقمية أصبحت بوابة ذكية متكاملة للحلول المعتمدة على الذكاء الاصطناعي لتسهيل قدومهم وتجربة المسافرين

المساعد الذكي أحدث أداة رقمية أطلقتها Visit Qatar لمساعدة السياح في التخطيط الفوري واستكشاف الفعاليات

شراكات إستراتيجية مع مركز قطر للمال لإدخال تقنيات السجلات الموزعة وتحسين الرحلات الرقمية للزوار

القُدوة: التحول الرقمي لم يعد خياراً أمام صناعة السياحة وأصبح أحد أهم شروط المنافسة والنمو والاستدامة

وتعكس هذه المؤشرات ارتفاع الإنفاق السياحي وزيادة الطلب على الإقامة، بما يدعم قطاعات اقتصادية مرتبطة بالسياحة مثل النقل والمطاعم والتجزئة والترفيه والفعاليات.

محرك رئيسي للسياحة

أثبتت التجربة القطرية أن استضافة الأحداث الكبرى يمكن أن تتحول إلى أداة مستدامة لتنشيط السياحة، وليس مجرد زيادة مؤقتة في أعداد الزوار. وخلال 2025، استضافت قطر أكثر من 600 فعالية وفق تقرير قطر للسياحة، كما شهد العام استضافة فعاليات رياضية كبرى، من بينها كأس العرب، وهو ما انعكس على حركة الزوار في نهاية العام. وفي ديسمبر 2025 وحده استقبلت قطر أكثر من 674 ألف زائر، بزيادة تقارب 16% على ديسمبر من العام السابق. وتعمل قطر على بناء نموذج سياحي يقوم على السياحة الرياضية والثقافية والترفيهية وسياحة الأعمال والمؤتمرات والسياسة البحرية والعائلية، بما يسمح بتوزيع الطلب السياحي على مدار العام.

السياحة البحرية سوق واعدة

وتحتل السياحة البحرية باهتمام متزايد في الاستراتيجية القطرية، حيث شهد موسم 2025-2026 زيادة الإنفاق على المطاعم والتسوق والجولات السياحية والأنشطة الثقافية والترفيهية، فضلاً عن تعزيز موقع قطر على خريطة السياحة البحرية الإقليمية.

الاستثمار الخاص فرصة جديدة

ومع توسع النشاط السياحي، تتزايد الفرص أمام القطاع الخاص في الفنادق والمنشآت والمطاعم والترفيه والسياحة العلاجية والرياضية والثقافية، إلى جانب الخدمات الرقمية والنقل السياحي وتنظيم الفعاليات. وتعتبر قطر السياحة أحد القطاعات الخمسة ذات الأولوية لتنويع الاقتصاد وزيادة مشاركة القطاع الخاص، كما تستهدف استراتيجية 2030 جذب أكثر من 6 ملايين زائر دولي سنوياً.



أيمن القدوة

إلى زيادة الحركة السياحية بنحو 900 ألف زائر للوصول إلى الرقم المستهدف.

٥.١ مليون زائر في ٢٠٢٥

أظهرت أحدث البيانات السنوية المنشورة من قطر للسياحة أن عدد الزوار الدوليين إلى قطر بلغ 5.1 مليون زائر خلال عام 2025، بزيادة بلغت 3.7% مقارنة بالعام السابق. واستحوذت دول مجلس التعاون الخليجي على النسبة الأكبر من الزوار بحصة بلغت 35%، تلتها أوروبا بنسبة 25%، بينما وصل 61% من إجمالي الزوار جواً، و32% عبر المنافذ البرية، و7% عن طريق البحر.

وتكشف هذه الأرقام عن تنوع مصادر الحركة السياحية إلى قطر، وعدم اعتماد القطاع على سوق واحدة، وهو ما يمنح صناعة السياحة قدرة أكبر على مواجهة التقلبات الاقتصادية وتغيرات حركة السفر العالمية.

٨.٣ مليار ريال إيرادات الإقامة

لم يقتصر النمو على أعداد الزوار، بل امتد إلى القطاع الفندقي، حيث سجلت قطر خلال 2025 بيع نحو 10.84 مليون ليلة فندقية، بزيادة قدرها 8.6% عن 2024. كما ارتفعت إيرادات الإقامة إلى نحو 8.3 مليار ريال، بزيادة سنوية بلغت 12%، فيما وصل المعروض الفندقي إلى أكثر من 42.5 ألف غرفة البالغ 6 ملايين في 2030، فإن قطر قطعت شوطاً مهماً نحو تحقيق المستهدف، مع بقاء الحاجة



الأمين العام للأمم المتحدة

55 مليار ريال مساهمة السياحة في الاقتصاد

وتبرز أهمية السياحة بصورة أكبر عند النظر إلى مساهمتها في الاقتصاد القطري فيجب حسب تصريحات رئيس قطر للسياحة، بلغت مساهمة القطاع السياحي نحو 55 مليار ريال في الناتج المحلي خلال 2024، بما يعادل حوالي 8% من الناتج الاقتصادي، بزيادة 14% عن عام 2023. كما بلغ الإنفاق داخل الوجهة السياحية في 2024 نحو 40 مليار ريال تقريباً، مع تسجيل نحو 10 ملايين ليلة فندقية مباعاً.

ملامح السياحة الذكية

التأشير الخليجية الرقمية، والذكاء الاصطناعي، والبيانات، والتسويق الموحد، والتدريب العملي، فإننا نستطيع تحويل الخليج إلى منظومة سياحية عالمية متكاملة. ومن واقع خبرتي في قطاع السفر والسياحة، أرى أن شعار 2026 ليس شعاراً للاحتفال فقط، بل خارطة طريق اقتصادية: التكنولوجيا تعيد تصميم السياحة، والإنسان المؤهل هو من ينجح في تشغيلها، والتكامل الخليجي هو الذي يحولها إلى قوة اقتصادية أكبر.

نمو سوق السياحة الذكية

تدمج دولة قطر التكنولوجيا بشكل متسارع في قطاعها السياحي عبر منصات رقمية متطورة مثل منصة هيّا الحاضرة على جوائز عالمية، ومساعد الذكاء الاصطناعي (AI Concierge) من Visit Qatar، وتجارب الواقع المعزز، مما يساهم في نمو سوق السياحة الذكية لتحسين تجربة الزوار وتسهيل التنقل. كما يحتل الزوار بتجربة المساعدة الذكي (AI Concierge) من الجيل التالي الخاص بـ Visit Qatar، والذي يستعرض كيف يدعم الذكاء الاصطناعي المسافرين في اكتشاف وتخطيط وتصفح التجارب في جميع أنحاء الدولة، إلى جانب ركن خاص لـ «رؤية قطر» لسلط الضوء على الفعاليات والتجارب المتاحة على مدار العام.

ملامح السياحة الذكية

منصة هيّا الرقمية: تطورت لتصبح بوابة ذكية متكاملة للخدمات والحلول المعتمدة على الذكاء الاصطناعي لتسهيل قدوم وتجربة المسافرين. المساعد الذكي (AI Concierge): أداة رقمية حديثة أطلقتها Visit Qatar لمساعدة السياح في التخطيط الفوري واستكشاف الفعاليات. خريطة طريق التحول الرقمي: تعاون مشترك بين وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات وقطر للسياحة لربط المنافذ من دولة، وزيادة متوسط مدة الإقامة والإنفاق، وخلق رحلات مشتركة، وتنشيط الفنادق والطيران والمطاعم والتسوق والفعاليات. ويؤكد القدوة أن مستقبل السياحة الخليجية لن يكون في المنافسة بين دولة وأخرى، وإنما في التكامل الذي بين دول المنطقة. وإذا جمعنا

الطيران والفندق، ووصولاً إلى التنقل والتجارب والتقديم بعد المغادرة، ويستطرد الخبير السياحي القدوة قائلاً: «الذكاء الاصطناعي يستطيع أن يصنع ما يمكن أن أسميه «الذكاء الاصطناعي السياحي» من خلال تحليل بيانات ملايين المسافرين، وفهم تفضيلاتهم، وتوقع الطلب، وتقديم برامج سياحية شخصية، وروبوتات محادثة متعددة اللغات، وإدارة الأسعار والإشغال الفندقي، وتحسين الحملات التسويقية، بل ومساعدة الجهات السياحية على معرفة الأسواق التي تستحق الاستثمار قبل اتخاذ القرار. وأكد أيمن القدوة أن قطر تقدم نموذجاً مهماً في هذا المجال فقد استقبلت 5.1 مليون زائر دولي في 2025، بزيادة 3.7%، وسجلت أكثر من 10.8 مليون ليلة فندقية، بينما تجاوزت إيرادات الإقامة 8.3 مليار ريال قطري. كما أن قطر للسياحة طورت بالفعل أدوات رقمية، بينها خدمة Visit Qatar GenAI Trip Concierge التي توفر برامج وتوصيات شخصية بأكثر من 50 لغة.

وهنا يأتي دور التأهيل السياحي. فامتلاك التكنولوجيا دون كوادر تعرف كيف تستخدمها لن يصنع سياحة ذكية. المطلوب شركات عمليّة تعمل معاً على بناء مستقبل رقمي للسياحة يتسم بالانفتاح والشمول والطابع الإنساني، ولتُسخر هذه الأدوات الجديدة لدفع عجلة التنمية المستدامة للجميع.

تعاون مشترك بين وزارة الاتصالات وقطر للسياحة لربط المنافذ والخدمات بحلول ذكية متطورة

وبالتالي فإن الرسالة الأبرز لليوم العالمي للسياحة هذا العام تتمثل في أن مستقبل السياحة سيكون أكثر ذكاءً ورقمية، لكن نجاحه سيظل مرتبطاً بقدرة الدول والمنشآت السياحية على الجمع بين التكنولوجيا والإنسان والاستدامة. وتؤكد منظمة الأمم المتحدة للسياحة أن السياحة يمكن أن تكون محركاً للنمو الاقتصادي والتنمية الشاملة والاستدامة البيئية.

التحولات الحاسمة

قال السيد أنطونيو غوتيريش الأمين العام للأمم المتحدة بأن يوم السياحة العالمي يحقق بالطرق العديدة التي تربط بها السياحة بين الثقافات وتُثري بها حياة الناس. وأضاف في كلمته لهذه المناسبة: يطرح هذا اليوم أيضاً تساؤلاً حول طبيعة المستقبل الذي نريده للسياحة: إذ يعكس شعار «الأجندة الرقمية والذكاء الاصطناعي لإعادة صياغة السياحة»، واحداً من التحولات الحاسمة في عصرنا الراهن. يحدث الذكاء الاصطناعي تغييراً في كيفية اختيار المسافرين لوجهاتهم، واليات عمل قطاع السياحة، وطرق تصميم تجارب السفر. ورغم قدرته على تعزيز المشاريع الصغيرة وتحسين الخدمات وخلق فرص جديدة، إلا أن تركه دون ضوابط قد يؤدي إلى توجيه السياح نحو عدد محدود من الوجهات والمنصات، مما يهمل العديد من الوجهات الأخرى التي تستحق الزيارة. واستطرد الأمين العام قائلاً: يجب أن تكون التكنولوجيا في خدمة البشرية، ولذا يتعين على العاملين في قطاع السياحة والمجتمعات

يمثل التحول الرقمي فرصة مهمة لدول الخليج، التي استثمرت خلال السنوات الماضية في تطوير البنية التحتية السياحية واستضافة الفعاليات العالمية وتعزيز السياحة الثقافية والرياضية والترفيهية. وتستطيع دول المنطقة توظيف الذكاء الاصطناعي في بناء وجهات سياحية ذكية، وتحسين تجربة الزائر، وربط الفنادق والمطارات ووسائل النقل والمنشآت السياحية ضمن منظومات رقمية متكاملة. وتبرز أهمية ذلك بالنسبة إلى قطر، التي رسخت مكانتها كوجهة للفعاليات والمؤتمرات والرياضة والسياحة الثقافية، إذ يمكن للتقنيات الحديثة أن تعزز قدرتها على تقديم تجربة أكثر سهولة وتفاعلاً للزوار.

فرص اقتصادية واستثمارية

ولا يقتصر تأثير الذكاء الاصطناعي على الخدمات السياحية، بل يمتد إلى خلق فرص استثمارية جديدة في شركات التكنولوجيا السياحية، والمنصات الرقمية، وتحليل البيانات، والتسويق الإلكتروني، والمدن والوجهات الذكية. كما يمكن أن يساهم التحول الرقمي في دعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة العاملة في السياحة من خلال الوصول إلى أسواق جديدة وتسويق منتجاتها وخدماتها للسائح العالمي.

تحديات لا يمكن تجاهلها

ورغم الفرص الكبيرة، يفرض استخدام الذكاء الاصطناعي تحديات تتعلق بحماية البيانات والخصوصية والأمن السيبراني، إلى جانب ضرورة الحفاظ على العنصر الإنساني والثقافي في التجربة السياحية. كما تبرز الحاجة إلى تأهيل العاملين في القطاع السياحي وتطوير مهاراتهم حتى يتمكنوا من التعامل مع التقنيات الجديدة، بدلاً من أن تتحول الرقمنة إلى عامل لإقصاء الكفاءات البشرية.

السياحة في مرحلة جديدة

ويأتي احتفال 2026 في توقيت مهم بالنسبة لصناعة السياحة العالمية، التي لم تعد تنظر إلى التكنولوجيا باعتبارها مجرد أداة مساعدة، وإنما باعتبارها أحد المحركات الرئيسية لإعادة تشكيل القطاع.

الرقمنة تحاصر التجاوزات.. مواطنون ومسؤول

ون يقيّمون المرحلة الأولى من المنصة

«معاون» تعيد رسم رحلة الاستقدام الرقمية للعمالة المنزلية وسط ارتياح واسع

المنصة تضبط الأسعار والحقوق وتضع سوق العمال

ة المنزلية تحت رقابة الدولة

169 ألفاً عدد العاملين في المنازل في قطر..

221 مكتباً على المنصة

صلاح بديوي



د. الفتمي: المراحل المستقبلية لـ «معاون» ستتيح للعامل المنزلي الاطلاع على عقده ومعرفة حقوقه



الشعبي: المنصة أحدثت ارتياحاً واسعاً ووضعت حداً لتجاوزات العمالة المنزلية



روضة العامري: نجاح «معاون» يقياس بوضوح الخلافات

أكد مسؤولون في مكاتب الاستقدام وخبراء في شؤون العمالة والتنمية الاجتماعية ومواطنون أن إطلاق وزارة العمل المرحلة الأولى من منصة معاون أعاد رسم رحلة استقدام العمالة المنزلية في الدولة، بعد أن حوّلت الإجراءات من معاملات ورقية متفرقة إلى مسار إلكتروني موحد يجمع المكاتب والعروض والأسعار والحقوق في مكان واحد.

وقال مدير مكاتب إن الورش التدريبية التي نظمتها الوزارة مكّنت الكوادر من استيعاب الدورة الإلكترونية كاملة، وإن المنصة فتحت منافسة حقيقية ورفعت الشفافية وقُلّصت الانتظار والأسعار غير المنضبطة. فيما رأى خبراء أن الارتياح الشعبي نابع من شعور الأسر بأن السبلات السابقة باتت تحت رقابة صارمة.

وفي المقابل حذّر مسؤولون ومواطنون من أن نجاح المنصة يبقى مرهوناً بتوعية واسعة للمواطنين الذين لا يزال كثير منهم يجهلون آلية الاستخدام، وبمعالجة الشكاوى خارج المنصة أحياناً، وبوضوح التكلفة والضمان وسرعة إنصاف الخلافات، حتى تتحول الرقمنة من أداة تنظيم إلى حماية فعلية لحقوق صاحب العمل والعامل والمكتب على حد سواء.

جودة الخدمة والأداء

أكد الدكتور أحمد بن محمد الهتمي، مدير إدارة تراخيص العمل بوزارة العمل، أن منصة «معاون» جاءت لمعالجة تشتت إجراءات الاستقدام، والحاجة إلى تعزيز الشفافية والرقابة وحماية حقوق جميع الأطراف، من خلال توحيد رحلة الاستقدام إلكترونياً، بدءاً من تقديم الطلب واختيار مكتب الاستقدام والعامل، مروراً بالتعاقد والدفع، ووصولاً إلى مباشرة العامل للعمل. وأضاف أن اعتماداً قنّاءً رقمية رسمية وحيدة يهدف إلى توحيد الإجراءات والبيانات، والحد من التعاملات غير الموثوقة ومخاطر الاحتيال، وتمكين الوزارة من المتابعة والرقابة بصورة مباشرة وفعالة.

وأشار الدكتور الهتمي قائلاً: إن المنصة تعتمد على إتاحة الخيارات والعروض من مكاتب الاستقدام والمختصة والمعتمدة، مع مؤشرات أداء وتقييمات تستند إلى التجارب الفعلية للمستخدمين، بما يساعد المستخدم على المقارنة واتخاذ القرار المناسب، ويعزز المنافسة على أساس جودة الخدمة والأداء لا على حجم المكتب. وفي الوقت ذاته، تتيح البيانات القوية للوزارة متابعة أداء المكاتب ومدى التزامها بالأنظمة والضوابط، بما يعزز الشفافية والرقابة ويحد من فرص التلاعب.

وأوضح أن المنصة أطلقت في مرحلتها الأولى بتاريخ 9 سبتمبر 2026، ولذلك فمن المبكر تقديم مقارنة إحصائية نهائية ودقيقة حول مدة الإنجاز أو نسبة النزاعات أو حالات إعادة الرسوم. إلا أن تصميم المنصة يوفر بيانات آنية ومؤشرات أداء تساعد الوزارة مستقبلاً على قياس هذه النتائج بصورة دقيقة. كما ضم النظام لتسريع الإجراءات من خلال التعامل مع الأنظمة الحكومية، والمتابعة الفورية للطلبات، وإدارة العقود والمدفوعات والإجراءات إلكترونياً. وفي المرحلة التجريبية شملت وظائف المنصة أيضاً معالجة استرداد المبالغ في حالات النزاع.

وتابع مدير إدارة تراخيص العمل بوزارة العمل قائلاً إن حماية حقوق العامل المنزلي تعد أحد الأهداف الأساسية للمنصة، من خلال توثيق العلاقة التعاقدية وإظهار الالتزامات بصورة واضحة وشفافة. كما أعلنت الوزارة أن المراحل المستقبلية ستتيح للعامل المنزلي الدخول إلى المنصة والإطلاع على تفاصيل عقده وشروط عمله، إلى جانب قاعدة معرفية للأسئلة الشائعة وروبوت محادثة مدعوم بالذكاء الاصطناعي لمساعدته على معرفة حقوقه وواجباته، وهذا يتكامل مع الإطار التشريعي القائم، ولا سيما القانون رقم (15) لسنة 2017 بشأن المستخدمين في المنازل والقرارات المنظمة لاستخدام وأشار إلى أنه نظراً لحداثة إطلاق المرحلة الأولى،

الأيدي العاملة، أن وزارة العمل نظمت ورشاً تدريبية متخصصة للكوادر العاملة في مكاتب الاستقدام بالدولة، بهدف شرح آلية استخدام منصة «معاون» وتأهيل العاملين عليها للتعامل مع الدورة الإلكترونية الكاملة لخدمات استقدام العمالة المنزلية.

وقال خليل: «شاركنا شخصياً في خمس ورش تدريبية، واستوعبنا من خلالها طريقة العمل على المنصة استيعاباً كاملاً. وهذه المبادرة تمثل لبنة إيجابية في بناء الثقة ويضبط العلاقة التعاقدية من البداية حتى مباشرة العمل. كما تمنح الخدمة رؤية متكاملة للحقوق والواجبات، بقدر أعلى من النزاهة والشفافية بين المستقدم ومكتب الاستقدام والعامل، وهو ما يعزز الثقة ويضبط العلاقة التعاقدية من البداية حتى مباشرة العمل.

حملات لتوعية المواطنين

من جهته قال السيد أبو محمود الصاوي، المسؤول عن جلب العمالة في أحد مكاتب الاستقدام، إن تقييمه لمنصة «معاون» بعد الاستخدامات الأولية لمرحلتها الأولى لا يتجاوز 60%، وذلك لعدة أسباب عملية ظهرت مع بدء التشغيل. وأوضح أن بعض الإجراءات ما زال يتعين معالجتها خارج المنصة مع الجهات المعنية، وفي مقدمتها الشكاوى المعلقة إلى وزارة العمل، إذ إن من ير على المكالمات والرسائل المتعلقة بها لا يملك في كثير من الأحيان دراية كافية بالقانون، ما يضطر المكاتب إلى العودة للأوراق والمعاملات التقليدية لاستكمال معالجة الملف.

وأضاف الصاوي أنه من المهم تنظيم ورش توعية موجهة إلى المواطنين حول قوانين إدارة العمل، وتعريفهم بحقوقهم وواجباتهم وحقوق العامل وواجباته على حد سواء، ولفت إلى أن نحو 50% من المواطنين كانوا قبل إطلاق المنصة يرسلون مندوبين أو سائقين لإنهاء إجراءات التعاقد الخاصة باستقدام العمالة المنزلية، وهو ما يعكس ضعف الإلمام المباشر بالإجراءات. كما أشار إلى استمرار

مواقف متعسفية من بعض المستقدمين تجاه العمال، وهو أمر يتطلب توعية قانونية واضحة لا تقتصر على الجانب التقني للمنصة وحدها.

واقترح الاستفادة من تجربة تطبيق «مطراش» الذي أطلق في السابق، مع الإبقاء على استخدام المنصة اختيارياً في المرحلة الانتقالية، والسماح للمكاتب بالعمل بالصورة المعتادة التي كانت عليها قبل الإطلاق، إلى أن يتعود المواطنون على النظام الجديد. وبرز ذلك بأن نحو 90% من المواطنين لا يعرفون حتى الآن طريقة استخدام «معاون»، وختم بالقول إن الفكرة ممتازة في جوهرها، غير أن نجاحها يبقى مرهوناً بتوعية المواطنين بالقوانين وآلية الاستخدام، لا بالاكفاءة بإطلاق المنصة وحدها.

نقلة نوعية حقيقية

ويقول السيد عباس عمر أبو الحسن مدير مكتب الاستقدام بشركة الوليد العالمية لجلب الأيدي العاملة: «إن منصة معاون شكلت نقلة نوعية حقيقية في قطاع استقدام العمالة داخل الدولة إذ نجحت في حصر مكاتب العمالة كافة ضمن مكان واحد موحد يسهل الوصول إليه والتعامل معه بصورة مباشرة ومنظمة وعززت في الوقت ذاته سبل الشفافية الكاملة بين جميع الأطراف وفتحت باب المنافسة الشريفة القائمة على الكفاءة والجودة والالتزام الشام بالقانون والأنظمة المعمول بها ووفرت لنا مكاتب استقدام كما كبيراً من المعلومات الدقيقة والمحدثة التي مكنتنا من إنجاز الإجراءات الإدارية والتعاقدية بصورة مثلى وسريعة وخالية من التعقيدات فضلاً عن إتاحتها سبل التسويق المجاني الفعال لمكاتبنا مما ساهم في توسيع قاعدة عملائنا وزيادة ثقة أصحاب العمل بنا ورفع مستوى الخدمات المقدمة بشكل ملحوظ ومستمر».

وأشار إلى «أن هناك قوانين قائمة تكفل حقوق العمالة المنزلية وتمنع هضمها وتحدد واجبات صاحب العمل بوضوح وكل هذه القوانين أصبحت الآن تخضع لرقابة فعلية ومستمرة بفضل وجود المنصة الجديدة التي جعلت التعامل أكثر تنظيماً وأقل عرضة لتجاوزات، أن المنصة ساهمت في توحيد الإجراءات وتقليل الفوضى التي كانت سائدة وأعادت الثقة تدريجياً بين المواطنين والجهات المعنية بالاستقدام».

وخلص خالد سعيد الشعبي إلى القول: «إن الأسعار والأجور والرسوم وكافة المعاملات باتت معروفة وثابتة على الجميع ولم تعد خاضعة لتقديرات فردية أو مفاوضات غير شفافة. وإننا كنا بالفعل في حاجة ماسة إلى أداة مثل معاون للرقابة الفعالة على استخدام العمالة المنزلية وأن وزارة العمل درست ملف العمالة المنزلية دراسة متأنية وشاملة وتعاملت معه بأسلوب الرقمنة ضمن سلسلة الإصلاحات المتواصلة التي تنفذها الدولة لحماية حقوق الجميع في هذا المجال بحيث يجري تلافي كافة الثغرات السابقة ومعرفة حقوق كل طرف وواجباته بشكل واضح

يقول الخبير العمالي السيد خالد بن سعيد الشعبي: «إن منصة معاون التي أطلقت وزارة العمل مرحلتها الأولى في الأونة الأخيرة أحدثت ارتياحاً واسعاً ملموساً بين المواطنين الذين عانوا طويلاً مما كان يحدث في مجال العمالة المنزلية من تجاوزات جمة ومتكررة شملت ارتفاع الأسعار بشكل غير مبرر وتأخير الإجراءات لأشهر طويلة وضعف الالتزام من بعض المكاتب المختلفة».

ويضيف الشعبي: «إن هذا الارتياح يعود في جوهره إلى شعور المواطنين بأن المنصة الجديدة تعمل بشكل مباشر على تلافي كافة السلبيات التي كانت قائمة قبل إطلاقها الأمر الذي يعزز الالتزام بالقانون وحفظ الحقوق والواجبات لجميع الأطراف سواء المواطن صاحب العمل أو العامل المنزلي أو مكتب الاستقدام وذلك في ظل رقابة صارمة ومستمرة من قبل الدولة عبر أدوات رقمية واضحة وشفافة تمنح التلاعب وتضمن العدالة».

وأوضح الشعبي «أن المكاتب كانت في السابق تحدد أسعاراً مبالغاً فيها في ظل غياب الالتزام والجدية من بعضها وكان المواطن ينتظر شهوراً طويلة حتى تُنجز الإجراءات ويصل المستخدم إلى مكان عمله المنزلي مما كان يسبب إرهاقاً مادياً ونفسياً كبيراً للأسر».

وأشار إلى «أن هناك قوانين قائمة تكفل حقوق العمالة المنزلية وتمنع هضمها وتحدد واجبات صاحب العمل بوضوح وكل هذه القوانين أصبحت الآن تخضع لرقابة فعلية ومستمرة بفضل وجود المنصة الجديدة التي جعلت التعامل أكثر تنظيماً وأقل عرضة لتجاوزات، أن المنصة ساهمت في توحيد الإجراءات وتقليل الفوضى التي كانت سائدة وأعادت الثقة تدريجياً بين المواطنين والجهات المعنية بالاستقدام».

معاون
moawen

الوصول إلى المكاتب المرخصة

الشفافية والمقارنة

إنجاز المعاملات إلكترونياً

الدفع الآمن

إدارة المستحقات والخدمات

الحماية
والأمان

مرهوناً بنتائج ملموسة: إجراءات أسس. وتكاليف أوضح، وخلافات تُحل بسرعة وإنصاف. وأوضح أن منصة «معاون» تمثل خطوة مهمة من وزارة العمل نحو تنظيم قطاع يرتبط بالحياة اليومية للأسر، واحتياجات الأطفال وكبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة. فالاستخدام قرار تتحمل فيه الأسرة التزامات مالية وإنسانية، وتحتاج إلى معلومات واضحة وإجراءات موثوقة، كما يحتاج العامل المنزلي إلى معرفة حقوقه وواجباته وظروف عمله منذ البداية. وتكمن قيمة المنصة، في قدرتها على تقليل الغموض المحيط بقرار الاستقدام، وفوضو التكلفة، وتوثيق ما اتفق عليه، وإمكانية متابعة الإجراءات، عناصر تبني الثقة وتساعد الأسرة على اتخاذ قرار أكثر وعياً، وتمنح المكاتب المتزمنة فرصة للتنافس على جودة الخدمة.

وخلصت إلى القول إنها تتطلع إلى أن يواكب هذا التطور وضوح كامل لشروط الضمان والاستبدال عليه؛ وما شروط الضمان والاستبدال؛ وكيف تسترد مستحقاتها إن أسحقت، وخلال أي مدة؛ واستطردت العامري قائلة: في تقديرنا، يبدأ الاختيار الأهم للمنصة عند تعثر الاستقدام أو نشوء خلاف، فهنا تظهر قيمة سرعة الاستجابة، وضوح المسؤوليات، وعدالة المعالجة للمستقدم والعامل والمكتب. وأتطلع إلى أن تُستخدم الشكاوى المتكررة لتحسين الخدمة ومساءلة المصيرين، وأن تعكس تقييمات المكاتب تجارب فعلية موثوقة. لذلك أتوقع أن تسهم «معاون» في تقليص تخبر من أسباب الشكاوى، ويظل الحكم على نجاحها الرقعي الذي يضع الإنسان في قلب الخدمة.

ومعلن. وأن هذه الخطوة تمثل نقلة نوعية في تنظيم القطاع وتعزز الشفافية والمساءلة وتوفر بيئة أكثر استقراراً وعدالة لجميع الأطراف المعنية».

قياس نجاح المنصة

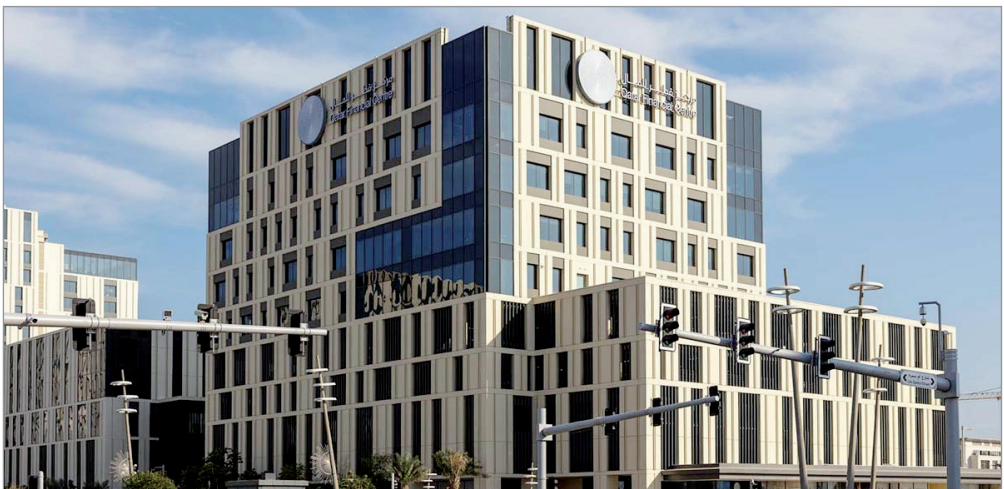
قالت السيدة روضة بنت مبارك راشد العامري، الخبيرة بوزارة التنمية الاجتماعية والأسرة، «إن منصة «معاون» تمتلك فرصة حقيقية للحد من شكاوى المواطنين المرتبطة باستخدام العمالة المنزلية، بما تتحه من وضوح في المعلومات، وتوثيق للاتفاقات، ومتابعة للإجراءات.

وأضافت أن وجود المنصة تحت مظلة حكومية يعزز الثقة، غير أن استمرار هذه الثقة يبقى رهناً بما يلمسه المستخدم عند وقوع مشكلة، فالأسرة تريد أن تعرف منذ البداية: ما التكلفة الإجمالية؟ وما مدى مطابقة المهارات والخبرة لما جرى الاتفاق عليه؟ وما شروط الضمان والاستبدال؟ وكيف تسترد مستحقاتها إن أسحقت، وخلال أي مدة؟ واستطردت العامري قائلة: في تقديرنا، يبدأ الاختيار الأهم للمنصة عند تعثر الاستقدام أو نشوء خلاف، فهنا تظهر قيمة سرعة الاستجابة، وضوح المسؤوليات، وعدالة المعالجة للمستقدم والعامل والمكتب. وأتطلع إلى أن تُستخدم الشكاوى المتكررة لتحسين الخدمة ومساءلة المصيرين، وأن تعكس تقييمات المكاتب تجارب فعلية موثوقة. لذلك أتوقع أن تسهم «معاون» في تقليص تخبر من أسباب الشكاوى، ويظل الحكم على نجاحها الرقعي الذي يضع الإنسان في قلب الخدمة.

نمو متزايد في تسجيل الشركات خلال النصف الأول من 2026

مركز قطر للمال.. منصة عالمية لتعزيز الاستثمار وتنويع الاقتصاد

4.8 مليار دولار إسهام المركز في القيمة المضافة الإجمالية للاقتصاد القطري



منصور راشد الخاطر

عبد الداييم نور

أصبح مركز قطر للمال أحد المحركات الرئيسية لاقتصاد قطر غير النفطي، مستفيداً من موقع الدولة، والبنية التحتية المتطورة، والاستقرار التشريعي، والملكية الأجنبية الكاملة، والنظام الضريبي التنافسي.

ومع تجاوز عدد الشركات المسجلة 4 آلاف شركة من أكثر من 125 دولة، ودعم نحو 44 ألف وظيفة، وإدارة الشركات المسجلة أصولاً تتجاوز 41 مليار دولار، فإن المركز بات يمثل ركيزة مهمة في استراتيجية قطر لجذب الاستثمارات العالمية وتعزيز مكانة الدوحة كمركز إقليمي للأعمال والمال والتكنولوجيا.

واللافت أن نمو المركز يأتي في مرحلة تتجه فيها قطر إلى تعميق الاقتصاد المعرفي والرقمي، ما يجعل التكنولوجيا المالية والذكاء الاصطناعي والأصول الرقمية وإدارة الثروات مرشحة لتكون من أهم محاور المرحلة المقبلة.

ويواصل مركز قطر للمال (QFC) ترسيخ مكانته كأحدى أهم المنصات الاقتصادية والمالية في دولة قطر، وأحد الأدوات الرئيسية لدعم استراتيجية الدولة في تنويع الاقتصاد، وجذب الاستثمارات الأجنبية، وتطوير قطاعات الخدمات المالية والتكنولوجيا والاقتصاد الرقمي.

ويعمل المركز بوصفه مركزاً مالياً وتجارياً داخلياً Onshore في الدوحة، يتيح للشركات المحلية والدولية تأسيس أعمالها والعمل من قطر والوصول إلى الأسواق الإقليمية، ضمن منظومة قانونية وضريبية وتنظيمية متوافقة مع المعايير الدولية.

وتشير أحدث مؤشرات المركز إلى استمرار الزخم خلال 2026 فقد أعلن مركز قطر للمال في أغسطس 2026 تحقيق زيادة بنسبة 37% في تسجيل الشركات خلال النصف الأول من العام، في مؤشر على استمرار الطلب على تأسيس الأعمال في قطر من جانب الشركات المحلية والدولية.

ويمثل هذا النمو أهمية خاصة في ظل توجه قطر إلى زيادة مساهمة القطاعات غير النفطية في الاقتصاد، وتحويل الدوحة إلى مركز إقليمي للأعمال والاستثمار والخدمات المالية والتكنولوجيا.

بيئة قانونية على أساس القانون العام

من أهم عوامل جذب الشركات إلى مركز قطر للمال وجود إطار قانوني وتنظيمي قائم على مبادئ القانون العام Common Law. وهو ما يوفر بيئة مألوفة بدرجة كبيرة للشركات الدولية والمستثمرين والمؤسسات المالية العالمية.

كما توجد داخل منظومة المركز مؤسسات قضائية وتنظيمية متخصصة، من بينها محكمة قطر الدولية، إلى جانب الجهة التنظيمية المستقلة للأنشطة المالية الخاضعة للرقابة.

ويهدف ذلك إلى توفير قدر أكبر من الوضوح والشفافية في التعاملات التجارية والاستثمارية، وهو عامل مهم بالنسبة للشركات الأجنبية عند اتخاذ قرار تأسيس عملياتها في دولة جديدة.

100 % ملكية أجنبية

ومن أبرز المزايا التي يقدمها مركز قطر للمال للمستثمرين الأجانب إمكانية الملكية الأجنبية بنسبة 100%، إلى جانب حرية تحويل وإعادة الأرباح ورأس المال، وفق القواعد والأنظمة المعمول بها.

وتساعد هذه المزايا على تعزيز قدرة قطر على المنافسة في استقطاب الشركات العالمية، خصوصاً الشركات التي تبحث عن منصة إقليمية للوصول إلى أسواق الخليج والشرق الأوسط.

نظام ضريبي تنافسي

يوفر مركز قطر للمال نظاماً ضريبياً خاصاً للشركات الخاضعة له، ويبلغ معدل ضريبة الشركات الأساسي 10% على الأرباح المحلية الخاضعة للضريبة، مع وجود إعفاءات وحوافز وفق طبيعة النشاط والهيكل القانوني للشركة. كما لا توجد ضريبة دخل شخصية في قطر، ويوفر المركز إمكانية الاستفادة من شبكة قطر من اتفاقيات تجنب الازدواج الضريبي، التي تتجاوز

4 آلاف شركة مسجلة بالمركز من أكثر من 125 دولة ودعم نحو 44 ألف وظيفة

37 % زيادة في تسجيل الشركات خلال النصف الأول من العام الجاري

المركز يستهدف المساهمة بما يصل إلى 40 مليار ريال في الناتج المحلي غير الهيدروكربوني وخلق 26 ألف وظيفة

وتعزيز مكانة الدوحة المالية من خلال المنافسة على جذب المؤسسات المالية والاستثمارية العالمية إلى منطقة الخليج.

المنافسة الإقليمية

ويتحرك مركز قطر للمال في سوق إقليمي شديد المنافسة، خصوصاً مع وجود مراكز مالية كبيرة في دبي وأبوظبي والرياض وتتمثل المنافسة في قدرة كل مركز على تقديم مزيج من: البيئة القانونية والضرائب والحوافز وسهولة تأسيس الشركات. وحجم السوق وتوفر الكفاءات بالإضافة إلى البنية التحتية الرقمية والخدمات المالية وجودة الحياة والوصول إلى الأسواق الإقليمية. ومن هنا، فإن نجاح مركز قطر للمال خلال السنوات المقبلة لن يعتمد فقط على عدد الشركات المسجلة، وإنما على قدرة هذه الشركات على النمو وتوسيع أعمالها وخلق قيمة مضافة حقيقية داخل الاقتصاد القطري.

منظومة أعمال متكاملة

المؤشرات الحالية تشير إلى أن مركز قطر للمال يتجه تدريجياً إلى لعب دور أوسع من مفهوم "المركز المالي" التقليدي فألى جانب البنوك وإدارة الأصول والتأمين، يتوسع نشاطه في التكنولوجيا المالية والذكاء الاصطناعي والأصول الرقمية والاستشارات والإعلام وإدارة الثروات والشركات الناشئة. وهذا التحول مهم لأنه يجعل المركز جزءاً من منظومة الاقتصاد الجديد، وليس مجرد منصة لاستضافة المؤسسات المالية.

أكثر من 4 آلاف شركة من 125 دولة

وتكشف البيانات الحالية لمركز قطر للمال عن توسع كبير في قاعدة الشركات المسجلة لديه؛ إذ تشير البيانات الرسمية إلى أن أكثر من 4 آلاف شركة من أكثر من 125 دولة اختارت المركز منصة لتأسيس حضورها في منطقة الشرق الأوسط خلال نحو عقدين من عمله.

ويعكس هذا النمو تحول المركز من منصة تركز بصورة أساسية على الخدمات المالية إلى منظومة أعمال متكاملة تستقطب شركات عاملة في مجالات متنوعة، من بينها:

- الخدمات المالية وإدارة الأصول.
- التأمين وإعادة التأمين.
- الخدمات الاستشارية.
- التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي.
- التكنولوجيا المالية FinTech.
- الإعلام والقطاعات الإبداعية.
- الخدمات المهنية.
- الشركات القابضة.
- إدارة الثروات والمكاتب العائلية.
- الشركات الناشئة والاستثمارية.

توسع الدولة في قطاعات التكنولوجيا والسياحة والخدمات اللوجستية والتعليم والصحة والصناعة والخدمات المالية.

مساهمة اقتصادية متزايدة

وأظهر تقرير تقييم الأثر الاقتصادي لمركز قطر للمال لعام 2024، الذي نشره المركز في يونيو 2026، أن الشركات المسجلة لديه ساهمت بصورة مباشرة وغير مباشرة في النشاط الاقتصادي القطري.

وبحسب التقرير، بلغ إسهام المركز 4,8 مليار دولار في القيمة المضافة الإجمالية للاقتصاد القطري، بما يعادل 2,2% من الناتج المحلي الإجمالي و3,5% من الناتج المحلي غير النفطي في عام 2024.

كما ارتفعت مساهمته في القيمة المضافة بنسبة 13% مقارنة بعام 2022. والأهم أن منظومة المركز دعمت نحو 44,178 وظيفة في مختلف أنحاء قطر خلال 2024، بزيادة قدرها 34% مقارنة بعام 2022. أما الشركات المسجلة في المركز، فقد أدارت أصولاً بلغت نحو 41,6 مليار دولار وحقت إيرادات قدرها 5,8 مليار دولار خلال 2024، وفق التقرير نفسه.

إدارة الثروات والمكاتب العائلية

ويمثل قطاع إدارة الثروات والمكاتب العائلية مجاًلاً مهماً آخر ضمن منظومة مركز قطر للمال. فالمركز يوفر هياكل قانونية متنوعة يمكن استخدامها من قبل الشركات والمستثمرين والمكاتب العائلية، من بينها الشركات القابضة، الشركات ذات الأغراض الخاصة، المؤسسات، المكاتب العائلية، والشراكات وغيرها، وهذا يتناسب مع طبيعة المنطقة التي تضم عدداً كبيراً من العائلات ذات الثروات الكبيرة والمستثمرين الذين يبحثون عن هياكل متطورة لإدارة الأصول والاستثمارات وانتقال الثروة بين الأجيال.

الأهمية الاقتصادية للمركز

يوفر مركز قطر للمال العديد من المميزات الداعمة لرؤية قطر لتنويع الاقتصاد وهي جذب الاستثمار الأجنبي حيث يوفر المركز منصة للشركات العالمية الراغبة في دخول السوق القطري والمنطقة بالإضافة إلى تنويع الاقتصاد من خلال زيادة مساهمة الخدمات المالية والتكنولوجيا والاستشارات والقطاعات غير النفطية.

وتوفير الوظائف من خلال دعم عشرات الآلاف من فرص العمل بصورة مباشرة وغير مباشرة بالإضافة إلى نقل المعرفة باستقطاب شركات دولية وخبرات متخصصة إلى قطر وتطوير التكنولوجيا المالية بدعم الشركات الناشئة والابتكار في الخدمات المالية والأصول الرقمية.

80 اتفاقية، بما يساعد الشركات الدولية على إدارة عملياتها العابرة للحدود بكفاءة أكبر.

ومن الحوافز التي يتيحها الإطار الضريبي للمركز وجود معاملة ضريبية تفضيلية لبعض الأنشطة والهياكل، وفق شروط محددة، إضافة إلى بعض الإعفاءات المتعلقة بصناديق الاستثمار والشركات ذات الأغراض الخاصة وبعض عوائد الاستثمارات.

مركز مهم للتكنولوجيا المالية

لم يعد دور مركز قطر للمال مقتصرأ على الخدمات المالية التقليدية، بل أصبح الابتكار المالي والتكنولوجيا المالية من المجالات الرئيسية في استراتيجية المركز. وتأتي التكنولوجيا المالية والذكاء الاصطناعي والأصول الرقمية ضمن المجالات التي يركز عليها المركز لاستقطاب شركات التكنولوجيا العالمية والشركات الناشئة.

ومن أبرز المبادرات Digital Assets Lab، وهي بيئة مخصصة لتطوير واختبار الحلول المتعلقة بالأصول الرقمية وتقنية البلوك تشين والرميز وتقنيات دفاتر السجلات الموزعة DLT. وهذا يتقاطع بصورة مباشرة مع التحولات العالمية في القطاع المالي، خصوصاً في مجالات: الترميز العقاري – الأصول الرقمية – المدفوعات الإلكترونية – الذكاء الاصطناعي المالي – إدارة الأصول الرقمية – الخدمات المصرفية الرقمية.

بوابة للاستثمار الدولي

ويؤدي المركز دوراً يتجاوز مجرد تسجيل الشركات، إذ يعمل على ربط المستثمرين والشركات الأجنبية بالسوق القطري والأسواق الإقليمية. وتشير البيانات الرسمية إلى أن الشركات المسجلة في المركز أصبحت جزءاً من منظومة اقتصادية تشمل قطاعات الاستثمارات والتكنولوجيا والإعلام والتأمين والخدمات المصرفية للشركات والشركات القابضة، وهي قطاعات شهدت نمواً ملحوظاً في السنوات الأخيرة.

وبالتالي، فإن أهمية المركز تكمن في قدرته على جذب رأس المال والخبرات والتكنولوجيا ونقل المعرفة إلى الاقتصاد القطري.

دعم رؤية قطر لتنويع الاقتصاد

يتوافق دور مركز قطر للمال مع توجه قطر نحو بناء اقتصاد أكثر تنوعاً وأقل اعتماداً على الإيرادات الهيدروكربونية.

وتستهدف استراتيجية المركز المساهمة بما يصل إلى 40 مليار ريال في الناتج المحلي غير الهيدروكربوني، وخلق 26 ألف وظيفة، وإطلاق 35 شركة ناشئة في مجال التكنولوجيا المالية، وفق ما يوضحه المركز في استراتيجيته الحالية. وهذه الأهداف تضع المركز في قلب التحول الاقتصادي الذي تشهده قطر، خصوصاً مع

قصة
متشروع

2117

كيلومتراً تربط دول مجلس التعاون.. وقطر تجهز مسارها ضمن الشبكة الخليجية

قطار الخليج يوحد أسواق التعاون
ويعيد رسم خريطة التجارة والنقل

ويخفض تكاليف النقل ويدعم سلاسل الإمداد. ووفقاً للهيئة الخليجية للسكك الحديدية، فإن الموعد المستهدف للتشغيل الكامل للمشروع هو ديسمبر 2030، مع إمكانية تشغيل أجزاء من الخط وربط دولتين متجاورتين فور اكتمال البنية التحتية بينهما. ويبلغ طول المسار الخليجي نحو 2117 كيلومتراً، فيما تصل السرعة المستهدفة لقطارات الركاب إلى 200 كيلومتر في الساعة، ولقطارات الشحن إلى ما بين 80 و120 كيلومتراً في الساعة.

ملف أعده: عبد الدايم نور

يمثل مشروع سكة حديد دول مجلس التعاون الخليجي واحداً من أكبر مشروعات البنية التحتية المشتركة في المنطقة، وأكثرها ارتباطاً بفكرة التكامل الاقتصادي بين دول الخليج. فالمشروع لا يستهدف فقط نقل الركاب بين الدول الست، وإنما يفتح ممراً برياً متكاملاً لنقل البضائع وربط الموانئ والمطارات والمناطق الصناعية والاقتصادية، بما يمكن أن يعزز التجارة البينية

تعود فكرة إنشاء المشروع إلى 2003 و2009 التي شهدت مرحلة إعداد التصميم الهندسية التفصيلية

المشروع وصل إلى نحو 50 % من الإنجاز والشبكة مستهدفة للتشغيل الكامل في ديسمبر 2030

نقل البضائع سيرتفع من 200 مليون طن في 2030 إلى 271 مليون طن في 2045



قطار الخليج
يفتح ممراً برياً متكاملاً
لنقل البضائع وربط الموانئ والمطارات
والمناطق الصناعية والاقتصادية



المتوقع مساهمة المشروع في رفع حجم نقل الركاب من 6 ملايين راكب 2030 لأكثر من 8 ملايين بحلول 2045

احتمال تنفيذ 50 %

وكان السيد محمد الشبرمي مدير الهيئة الخلية للسكك الحديدية قد أعلن في مايو الماضي عن اكتمال تنفيذ 50% من مشروع سكة الحديد الرابطة بين دول الخليج، والتي يمتد طولها على مسافة 1700 كيلومتر، ومن المقرر أن يدخل المشروع حيز التشغيل الكامل بحلول ديسمبر من 2030. وقال الشبرمي في تصريحات صحفية «المشروع من أبرز مشاريع البنية التحتية المشتركة بين دول المجلس، لما له من دور محوري في تعزيز التكامل الاقتصادي وتقوية سلاسل الإمداد بين الدول الأعضاء».

وأوضح أن المشروع يهدف إلى تعزيز الروابط بين دول المجلس، وتوطيد الصناعات المرتبطة بقطاع النقل الحديدي، إضافة إلى خلق فرص وظيفية جديدة بالشراكة مع ممثلي الدول الأعضاء والشركات الوطنية.

وبين مدير عام الهيئة أن السكة ستتكامل مع منظومة النقل الجوي والبحري، وستوفر وسيلة نقل بديلة تسهم في تقليل الاعتماد على الشاحنات، بما يعكس إيجاباً على البيئة عبر خفض الانبعاثات والعوادم.

وفقاً للدراسات المعتمدة، من المتوقع أن يسهم المشروع في رفع حجم نقل الركاب من 6 ملايين راكب 2030 إلى أكثر من 8 ملايين راكب بحلول 2045. كما سيزداد حجم البضائع من 200 مليون طن في 2030 إلى 271 مليون طن في 2045. ما يعكس حجم الأثر اللوجستي للمشروع على حركة التجارة البينية.

وأكد أن المشروع يهدف بجهود مشتركة بين شركاء النجاح من ممثلي الدول الأعضاء والشركات الوطنية في كل دولة، مشدداً على أن هذا التعاون يعكس التزام دول المجلس بإنجاز مشروع إستراتيجي يعزز المكانة الاقتصادية للمنطقة عالمياً.

الإجراءات التنفيذية المتخذة

وكانت قطر قد شاركت ممثلة في وزارة المواصلات في الاجتماع التاسع والعشرين (الاستثنائي) للجنة وزراء النقل والمواصلات بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، الذي عقد عبر تقنية الاتصال المرئي في يونيو الماضي ناقش تنفيذ توجيهات قادة دول المجلس في لقائهم التشاوري التاسع عشر في جدة والمتعلقة بالمشاريع الخليجية المشتركة في هذا المجال.

كما استعرض الاجتماع عدداً من الموضوعات التي تعزز التعاون والتكامل بين دول المجلس في مجالات النقل والمواصلات، وفي مقدمتها مستجدات تنفيذ مشروع سكة حديد دول مجلس التعاون، والخطوات والإجراءات التنفيذية المتخذة لتعزيز التكامل اللوجستي وما تحقق من تقدم في هذا الشأن، وتوفير خيارات إضافية لنقل السلع والمنتجات بين دول المجلس.

وتناول الاجتماع التحديات والفرص المرتبطة بالمشاريع التكاملية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية بين دول المجلس، وبحث سبل تبسيط الإجراءات الجبركية والحدودية، وتفعيل المسارات البديلة للنقل، وتعزيز الربط اللوجستي بين الموانئ والمراكز الحدودية والمناطق الاقتصادية، إلى جانب دعم استخدام التقنيات الحديثة والأنظمة الرقمية الموحدة لتسريع إجراءات التخلص والتفتيش والتتبع، بالإضافة إلى عدد من الموضوعات المتعلقة بالنقل البحري والمواني، بما يسهم في دعم التكامل الخليجي وتعزيز كفاءة منظومة النقل والخدمات اللوجستية في دول المجلس.

د. عبد العزيز الحمادي: قطار الخليج سيسهم بشكل كبير في تحقيق السوق الخليجية المشتركة

د. هاني حمد: القطار يسهّل عمليات التبادل التجاري وزيادة التعرف بين رجال الأعمال

درويش: المشروع سيكون وسيلة مريحة ويخفف الأعباء عن كاهلنا وإتاحة الفرصة للتجوال في أقل وقت ممكن

التنفيذ أو الشبكات الوطنية؛ لذلك فإن المقارنة بين نسب الإنجاز تحتاج إلى تحديد ما إذا كانت النسبة تخص المشروع الخليجي الرئيسي أم شبكات دولة بعينها.

قطار الخليج والأمن الاقتصادي

أحدث 2026 أعطت مشروع الربط البري الخليجي أهمية إضافية. فالتوترات الإقليمية واضطراب حركة الملاحة في منطقة الخليج أظهرت أهمية امتلاك دول مجلس التعاون خيارات متعددة لحركة التجارة والإمدادات.

وتشير تحليلات حديثة إلى أن دول الخليج تعمل على تعزيز الموانئ وخطوط الأنابيب والسكك الحديدية ومسارات التجارة البديلة بهدف رفع مرونة الاقتصاد وسلاسل الإمداد أمام الأزمات الجيوسياسية.

وبالتالي، فإن قطار الخليج لم يعد مجرد مشروع نقل؛ بل يمكن النظر إليه باعتباره جزءاً من منظومة الأمن الاقتصادي وسلاسل الإمداد الخليجية.

تكامل خليجي

الأهمية الحقيقية لقطار الخليج لن تقاس بعدد الكيلومترات التي تم إنجازها فقط، وإنما بقدرة على خلق منظومة نقل خليجية موحدة.

فإذا نجحت الدول الست في ربط السكك الحديدية بالموانئ والمطارات والمناطق الاقتصادية، وتوحيد الإجراءات الجمركية والرقمية، وتسهيل عبور الركاب والبضائع، فإن المشروع يمكن أن يصبح أحد أهم محركات التكامل الاقتصادي الخليجي خلال العقد المقبل.

قطار الخليج 2030 قد يكون للمنطقة ما كانت الطرق السريعة والموانئ والمطارات بالنسبة لها خلال العقود الماضية: بنية تحتية تتجاوز النقل إلى إعادة تشكيل حركة التجارة والاستثمار والسياحة والسكان بين دول مجلس التعاون.

2030. موعد التحول

يمثل عام 2030 محطة مفصلية في المشروع الخليجي، حيث لا تستهدف دول المجلس مجرد إنشاء خطوط حديدية منفصلة، وإنما الوصول إلى شبكة موحدة وقابلة للتشغيل عبر الحدود.

وبالنسبة لقطر، فإن اكتمال الربط يمثل فرصة لتعزيز موقعها كمركز للنقل والخدمات اللوجستية، والاستفادة من بنيتها التحتية الحديثة، وعلى رأسها ميناء حمد ومطار حمد الدولي وشبكة مترو الدوحة، وربطها مستقبلاً بشبكة السكك الحديدية الخليجية.

وسيلة مريحة وأمنة

وقال المواطن صلاح درويش: من المعروف أن دول الخليج ممتدة ومساحتها كبيرة جداً وتحتاج إلى جهود مكثفة ليصل مستوى الرفاهية إلى الحد المطلوب، ومن المسلم أن القطارات تلعب دوراً مهماً جداً في الجانب الاقتصادي والسياحية.

وأضاف درويش قائلًا إن مثل هذا المشروع سيكون وسيلة مريحة وأمنة بالإضافة إلى أنها فكرة مجدية جداً وستجد إقبالاً كبيراً عليها من قبل المسافرين من دول مجلس التعاون الخليجي لا سيما في مواسم الذروة التي تشهد ارتفاعاً في أسعار تذاكر الطيران وإزدحام المنافذ البرية، ما من شأنه أن يخفف الأعباء عن كاهلنا وإتاحة الفرصة للتجوال في أقل وقت ممكن».

تعزيز التجارة الخليجية

بدلاً من اعتماد حركة البضائع بين دول المجلس بصورة أساسية على الشاحنات والنقل البحري والجوي، ستصبح هناك شبكة حديدية متكاملة تتيح للشركات اختيار وسيلة النقل الأنسب وفق طبيعة البضاعة والتكلفة والوقت.

المشروع يمكن أن يحول محطات القطارات إلى مراكز لوجستية متكاملة مرتبطة بالموانئ والمطارات والمناطق الحرة والمناطق الصناعية.

دعم السياحة

قطار الخليج يمكن أن يفتح الباب أمام نمط جديد من السياحة الإقليمية، بحيث يستطيع الزائر التنقل بين أكثر من دولة خليجية خلال رحلة واحدة، وهو ما يعزز السياحة البينية ويشجع شركات السياحة على طرح برامج مشتركة.

الهدف الأساسي للمشروع لا يقتصر على التجارة، إذ إن الربط السككي سيجعل التنقل بين دول المجلس أكثر سهولة، خصوصاً عند اكتمال النظام بين محطات القطارات والمطارات وشبكات النقل العام.

خلق سوق خليجية

وجود شبكة موحدة بطول آلاف الكيلومترات سيخلق طلباً على خدمات التشغيل والصيانة والتكنولوجيا والقطارات وقطع الغيار والخدمات اللوجستية.

وهذا يمكن أن يدعم نشوء صناعة سكك حديدية خليجية بدلاً من الاعتماد الكامل على الشركات الأجنبية.

تستهدف الهيئة الخليجية للسكك الحديدية



◀ صلاح درويش

في تقليل كلفة النقل البري، وتحسين كفاءة النقل، وتعزيز السلامة على الطرق».

اقتصادات دول المجلس

ومن جانبه قال رجل الأعمال د. هاني حمد إن مشروع سكة الحديد المشتركة سينعكس إيجاباً على اقتصادات دول المجلس وتحقيقه البعد الاستراتيجي للمنطقة ككل، وأبعاداً أخرى التي تتحرك بكميات كبيرة بين الموانئ والمناطق الصناعية والمراكز اللوجستية.

وهذا يعني إمكانية:

- خفض تكلفة نقل بعض أنواع البضائع.
- تقليل زمن النقل على بعض المسارات.
- تخفيف الضغط على الطرق السريعة.
- دعم حركة الحاويات بين الموانئ.
- تحسين سلاسل الإمداد.
- ربط المناطق الصناعية بالأسواق الخليجية.
- توفير خيار إضافي أمام الشركات اللوجستية.

وتؤكد وزارة النقل البحرينية أن المشروع يستهدف دعم النمو الاقتصادي وتنويع وسائل النقل وخفض التكاليف وتعزيز التجارة والصناعات الخليجية وخلق فرص عمل.

قطار الخليج ليس للركاب فقط

أحد أهم الأبعاد الاقتصادية للمشروع هو نقل البضائع فقطار الخليج يمكن أن يصبح بديلاً أو مكملاً للنقل بالشاحنات، خصوصاً للبضائع التي تتحرك بكميات كبيرة بين الموانئ والمناطق الصناعية والمراكز اللوجستية.

وهذا يعني إمكانية:

- خفض تكلفة نقل بعض أنواع البضائع.
- تقليل زمن النقل على بعض المسارات.
- تخفيف الضغط على الطرق السريعة.
- دعم حركة الحاويات بين الموانئ.
- تحسين سلاسل الإمداد.
- ربط المناطق الصناعية بالأسواق الخليجية.
- توفير خيار إضافي أمام الشركات اللوجستية.

وتؤكد وزارة النقل البحرينية أن المشروع يستهدف دعم النمو الاقتصادي وتنويع وسائل النقل وخفض التكاليف وتعزيز التجارة والصناعات الخليجية وخلق فرص عمل.

نهضة اقتصادية

يقول الخبير الاقتصادي الدكتور عبد العزيز الحمادي إن قطار الخليج سيحقق نهضة اقتصادية غير مسبوقة في المنطقة والإقليم، منوهاً إلى أن هذا القطار سيسهم بشكل كبير في تحقيق السوق الخليجية المشتركة والإسراع في تحقيق الوحدة الاقتصادية بين دول مجلس التعاون.

وأضاف الحمادي أن القطار سيدعم التبادل التجاري، وسيعزز العمليات التجارية الثنائية بين دول مجلس التعاون في شكل أقرب لما هو الحال اليوم في الاتحاد الأوروبي حيث ينتقل الناس بين دول الاتحاد بسهولة وسرعة.

وأشار الخبير الاقتصادي إلى أن قطار الخليج سيساعد في تخفيض الأسعار في المنطقة، حيث سوف مشروع الربط بشبكة القطارات الكثافة في نقل البضائع والمواد الغذائية والسفر وحركة العمالة مما يمنح دول الخليج قوة اقتصادية وعلاقة، إضافة إلى تحسين الاتصال الإقليمي بين دول مجلس التعاون، وتقليل وقت النقل والتكلفة بين المدن والموانئ الرئيسية بتلك المنطقة، إضافة لتعزيز التدفقات التجارية، وجذب مستثمرين.

وقال أيضاً «يمثل النقل البري البيني في دول الخليج 80% من النقل التجاري في المنطقة، ولذا من شأن مشروع الربط بشبكة القطارات أن يسهم



◀ د. عبد العزيز الحمادي

باتجاه قطر عبر منفذ سلوى، ثم إلى الإمارات عبر أبوظبي والعين، ومنها إلى سلطنة عُمان عبر صحرأ إلى مسقط.

وبذلك يتحول المشروع إلى شبكة إقليمية واحدة، وليس مجرد خطوط وطنية منفصلة، وهو ما يتطلب توافقاً في أنظمة التشغيل والإشارات ومكافحة الجريمة والجمارك وإجراءات عبور الحدود.

جسر جديد للقطارات

أحد أكثر أجزاء المشروع أهمية هو الربط بين البحرين والسعودية وسلطنة عُمان، في حين تستهدف المرحلة الثانية ربط البحرين والسعودية والكويت. ومن المفترض أن يصل القطار الدوحة قادماً من مدينة الدمام السعودية عبر منفذ سلوى.

قطر.. محطة مهمة

يمثل الربط السككي الخليجي أهمية خاصة لدولة قطر، باعتباره مركزاً اقتصادياً ولوجستياً وسياجاً رئيسياً في المنطقة.

ويمنح الربط قطر فرصة أكبر للاستفادة من النقل البري بالقطارات في حركة البضائع والركاب، وربطها مباشرة بالشبكة السعودية ثم ببقية دول مجلس التعاون.

كما أن قطر أعلنت في ديسمبر 2025 عن مشروع منفصل لقطار كهربائي سريع للركاب يربط الدوحة بالرباط بطول يقارب 785 كيلومتراً، بسرعة تتجاوز 300 كيلومتر في الساعة، مع استهداف تقليص زمن الرحلة بين العاصمةين إلى نحو ساعتين. وهذا المشروع يختلف عن مشروع سكة حديد دول مجلس التعاون، لكنه يمكن أن يمثل مستقبلاً عنصرًا مهمًا في منظومة الربط الإقليمي.

وتبرز دولة قطر باعتبارها إحدى الحلقات الرئيسية في هذه الشبكة، حيث تم الانتهاء من حيز المسار للمرحلة الأولى من مشروع السكك الحديدية داخل دولة قطر، ضمن الإجراءات الخاصة بربط الشبكة الوطنية القطرية بالشبكة الخليجية. وأكدت الأمانة العامة لمجلس التعاون

أن العمل يجري بالتوازي في عدد من دول المجلس لاستكمال البنية التحتية والربط بين الشبكات الوطنية.

خط واحد يربط الخليج

يمتد المسار الرئيسي من مدينة الكويت جنوباً عبر المملكة العربية السعودية، ثم إلى مملكة البحرين ودولة قطر، ومنها عبر الإمارات العربية المتحدة وصولاً إلى سلطنة عُمان.

ويشمل التصور الخليجي الربط من الكويت مروراً بالدمام، ثم الربط مع البحرين، ومن السعودية

تجربة عمرانية تتجاوز مفه

جديدة تحت مظلة «SK القابضة»



تجربة عمرانية تتجاوز مفه

«أريان» تحدثن مرحلة مؤسسية



سعادة الشيخ جاسم بن جبر عبدالعزيز آل ثاني «الرئيس التنفيذي لأريان للمشاري وأريان للاستصول»



سعادة الشيخ سحيم بن خالد بن حمد آل ثاني «رئيس مجلس إدارة اس كي القابضة وأريان»

الدوحة - لوسيل

دشنت شركة «أريان» مرحلة مؤسسية جديدة في مسيرتها، خلال حفل أقامته مساء أمس في فندق روزوود الدوحة، بحضور سعادة الشيخ سحيم بن خالد بن حمد آل ثاني، وعدد من أصحاب السعادة، وممثلي الجهات التنظيمية والهيئات الحكومية، والرؤساء التنفيذيين لشركات عقارية كبرى، إلى جانب قيادات مصرفية واستثمارية وشركاء استراتيجيين، في أمسية عكست تطور الشركة وتطلعاتها للمرحلة المقبلة.

وشكل الحفل محطة مهمة في مسيرة «أريان»، إذ جمع بين استعراض ما حققته الشركة منذ انطلاقتها عام 2013، والإعلان عن مرحلة مؤسسية جديدة تستند إلى ما راكمته خلال السنوات الماضية من خبرة ومشاريع وحضور في السوق العقاري، وصولاً إلى انتقالها تحت مظلة «SK القابضة»، وما يمثله ذلك من تحول يهدف إلى توحيد الرؤية، وتعزيز الحوكمة، ورفع مستوى الانسجام بين التخطيط والتنفيذ، بما يتناسب مع حجم المحفظة العقارية للشركة وطبيعة السوق في دولة قطر.

وتولى تقديم الحفل الإعلامي خالد جاسم، الذي قاد فقرات الأمسية وما تضمنته من كلمات وعروض مرئية وإعلانات مؤسسية، وصولاً إلى الكشف الرسمي عن الهوية الجديدة للشركة وموقعها الإلكتروني الجديد. وجاءت الأمسية في إطار يعكس توجه «أريان» نحو الانتقال إلى فصل جديد من مسيرتها، لا ينفصل عن السنوات الماضية وما تحقّق خلالها، وإنما يبني عليها ضمن رؤية مؤسسية تسعى إلى تطوير الأداء وتعظيم القيمة وتعزيز القدرة الاستثمارية ورفع كفاءة إدارة المحفظة العقارية، مع المحافظة على القيم التي ارتبط بها اسم الشركة ورسخ مكانتها في السوق.

مرحلة مؤسسية جديدة

واستهل الحفل بكلمة ترحيبية لسعادة الشيخ جاسم بن جبر آل ثاني، الرئيس التنفيذي لشركة «أريان»، أكد خلالها أن هذه الليلة لا تمثل مناسبة بروتوكولية فحسب، وإنما تشكل مساحة للحوار المباشر بعيداً عن طاولات الاجتماعات، تجمع مختلف أطراف القطاع في إطار يعزّز جسور الثقة والتواصل المهني، ويفتح المجال أمام تبادل الرؤى حول واقع السوق العقاري وتطلعاته المستقبلية.

وأكد سعادته أن «أريان» لا تنظر إلى نفسها باعتبارها مجرد مطور عقاري، بل بوصفها تجربة ممتدة في إعادة صياغة مفهوم التطوير العمراني، انطلاقاً من فلسفة تقوم على تحويل الرؤية إلى واقع، وترجمة الطموح إلى إنجاز ملموس على الأرض، وبناء قيمة تتجاوز حدود المشروع العقاري في صورته التقليدية. وأشار إلى أن المرحلة الحالية تتطلب قدراً أكبر من الوضوح في اتخاذ القرارات، وتحديدًا دقيقاً للمسؤوليات، بما يحقق التوازن المطلوب بين الطموحات والقدرة التنفيذية، ويرسخ مبادئ الجديدة والشفافيّة والعمل المستدام في مختلف مستويات الأداء.

وأوضح سعادة الشيخ جاسم بن جبر آل ثاني أن انتقال «أريان» تحت مظلة «SK القابضة» يمثل مرحلة تنظيمية بالدرجة الأولى، تستهدف توحيد الرؤية التنفيذية بما يتناسب مع حجم المحفظة وطبيعة السوق، وتطوير البناى العمل بما يعزّز القدرة على المنافسة والتنافّذ، ويربط التوجهات الاستراتيجية بنتائج عملية قابلة للقياس.

وقال إن ما تقوم به الإدارة الحالية يرتكز على وضوح القرار، وشفافية المتابعة، وتعزيز الانسجام بين التخطيط والتنفيذ، شداً على أن المسؤولية التنفيذية في هذه المرحلة لا تقتصر على الجانب الإداري، وإنما تمثل التزاماً مهنيًا كاملاً بإرساء أسس عمل واضحة تستلحق ترجمة الرؤية المؤسسية إلى أداء فعلي. وفي هذا السياق، أكد سعادته أن القطاع العقاري في دولة قطر يقوم على معادلة متكاملة وتوازن دقيق بين الطموح والمول والجهة التنظيمية والسوق، وأن تحقيق تقدم حقيقي ومستدام يتطلب شراكة واعية ومسؤولة بين مختلف هذه الأطراف، تقوم على فهم المعطيات والإحترام المتبادل ووضع الأولويات.

وأشار إلى أن حضور القيادات التنفيذية وممثلي المؤسسات الرسمية والجهات التنظيمية والقطاع المصرفي والاستثماري والشركاء في هذه الأمسية يعكس أهمية هذا التكامل، ويحسد حرص مختلف الأطراف على تعزيز العلاقات المهنية التي تسهم في دعم القطاع وتطويره.

أريان، بالأرقام

وخلال الأمسية، استعرضت «أريان» جانباً من مسيرتها وحجم محفظتها العقارية من خلال مجموعة من المؤشرات التي تعكس نطاق أعمالها وتنوع مشاريعها وانتشارها في عدد من المواقع الاستراتيجية داخل دولة قطر. وتدير الشركة اليوم أكثر من 23 مشروعاً في 13 موقعاً استراتيجياً داخل الدولة، في أنشاش جغرافي مدرّوس يعكس حضور «أريان» في عدد من المناطق المحفظة العقارية، بما يؤسس مرحلة أكثر تكاملاً بين الرؤية

الشيخ جاسم بن جبر: توحيد الرؤية

أكثر من 4 آلاف وحدة عقارية وأكثر من 300 وحدة تجارية ضمن محفظة متنوعة

الشركة تدير أكثر من 23 مشروعاً في 13 موقعاً إستراتيجياً داخل الدولة



واحد من جوانب العمل، وإنما يمتد إلى الطريقة التي تقدم بها مشاريعها وخدماتها وتتواصل من خلالها مع مختلف الأطراف. وبذلك، جمع الحفل بين الإعلان عن التحول المؤسسي، واستعراض حجم المحفظة العقارية، وإطلاق الهوية الجديدة، وتدشين الموقع الإلكتروني، في صورة تعكس ترابط مكونات المرحلة المقبلة، وتؤكد أن ما تشهده «أريان» يمثل مساراً متكاملًا لتطوير الشركة وتعزيز حضورها.

رؤية تقوم على القيمة والاستدامة

وخلال كلمته أمام الحضور، أكد سعادة الشيخ جاسم بن جبر آل ثاني أن «أريان» تواصل البناء على ما تملكه من إرث ومكانة في السوق، في الوقت الذي تتطلع فيه إلى مرحلة جديدة ترتكز على النمو والابتكار وخلق القيمة المستدامة. وأوضح أن نجاح المرحلة المقبلة يرتبط بقدرة الشركة على تحقيق الانسجام بين الرؤية والتنفيذ، بحيث تكون الخطط المؤسسية مرتبطة بقدرة فعلية على الإنجاز، وتكون المسؤوليات واضحة، واليات المتابعة دقيقة، والقرارات متوافقة مع واقع السوق وحجم المحفظة.

وفي هذا الإطار، تعكس المرحلة الجديدة توجهاً نحو تدشين الموقع الإلكتروني الجديد لشركة «أريان»، والذي جرى تطويره ليعكس الهوية الجديدة ويوفّر تجربة رقمية حديثة تقسم بمزيد من السهولة والوضوح.

وتوفّر تجربة أكثر وضوحاً وسهولة في الوصول إلى المعلومات المتعلقة بمشاريعها وخدماتها. ويأتي إطلاق المنصة الرقمية الجديدة في السياق ذاته الذي تنطلق منه الهوية المؤسسية، حيث تسعى الشركة إلى أن يكون تطورها متكاملًا، ولا يقتصر على جانب

حضور يعكس منظومة الشراكة

وشهدت أمسية «أريان» حضوراً لافتاً من مختلف الجهات والقطاعات، في مشهد عكس مكانة الشركة



وأوضحت الشركة أن المرحلة المقبلة ستواصل البناء على ما تحقّق خلال السنوات الماضية، والاستفادة من الخبرات المتراكمة وحجم المحفظة العقارية وتنوعها، مع تعزيز كفاءة العمل المؤسسي، ورفع مستوى التكامل بين التخطيط والتنفيذ، وترسيخ منهج يقوم على الجودة والابتكار والاستدامة وخلق القيمة. كما أكدت «أريان» أن علاقاتها مع الجهات التنظيمية والمؤسسات المالية والاستثمارية والشركاء الاستراتيجيين تمثل جزءاً أساسياً من مسيرتها، وأن استمرار الحوار والتعاون بين مختلف أطراف القطاع يشكل ركيزة مهمة لدعم نمو السوق العقاري وتعزيز قدرته على مواكبة تطورات دولة قطر.

واختتم الحفل، الذي قدّمه الإعلامي خالد جاسم، بأسبسة جمعت ضيوف «أريان» وشركاءها في أجواء احتفالية، تخللها عشاء رسمي وعروض موسيقية، حية، احتفاءً بهذه الخطوة في مسيرة الشركة، وما تحمله من تطلعات للسنوات المقبلة.

واكّدت «أريان» أنها تضي في مسيرتها برؤية واضحة تستند إلى إرث امتد لأكثر من ثلاثة عشر عاماً، وتتطلع من خلالها إلى تعزيز حضورها في السوق، وتطوير محفظتها، وتقديم مشاريع وتجارب عمرانية تستجيب لاحتياجات العملاء وتواكب تطور القطاع العقاري في الدولة، ومع دخولها هذه المرحلة تحت مظلة «SK القابضة»، تواصل «أريان» مسيرتها على أساس يجمع بين الخبرة المتراكمة والرؤية المتجددة، وبين الطموح والقدرة على التنفيذ، بما يعزّز مكانتها ويسهم في صناعة قيمة مستدامة لعملائها وشركائها والمجتمع.

نبذة عن أريان

تُعد «أريان» إحدى الشركات العقارية الرائدة في دولة قطر، وشهدت مسيرتها منذ عام 2013، حيث طورت ودارت محفظة متنوعة من المشاريع السكنية والتجارية في عدد من المواقع الاستراتيجية داخل الدولة.

وتواصل «أريان»، تحت مظلة «SK القابضة»، تطوير أعمالها وفق رؤية ترتكز على الجودة والابتكار، بل يأتي تعبيراً عن مرحلة متقدمة في مسيرة الشركة الممتدة منذ انطلاقتها عام 2013، وتجسيدا لتطور رؤيتها وطموحاتها، وما تشهده من تحول مؤسسي تحت مظلة «SK القابضة».

بعد الاستحواذ، والتأكد على أن الانتقال الشركة تحت مظلة «SK القابضة» يرتبط بمرحلة تقوم على وضوح القرار، وتعزيز الحوكمة، وشفافية المتابعة، وتوحيد الرؤية التنفيذية. وتتمثل الرسالة الثانية في حجم «أريان» ومحفظتها العقارية، من خلال الأرقام التي تم استعراضها خلال الحفل، سواء من حيث عدد المشاريع أو المواقع أو حجم مساحات البناء أو تنوع الوحدات السكنية والتجارية، بما يعكس قاعدة العمل التي تنطلق منها الشركة في مرحلتها الجديدة.

أما الرسالة الثالثة فتتصل بالهوية المؤسسية الجديدة، حيث تأتي الهوية لتواكب النمو الذي يشهده «أريان» وتعكس تطلعاتها المستقبلية، مع المحافظة على القيم والإرث والثقة التي بنتها خلال السنوات الماضية.

ويضاف إلى ذلك تطوير الحضور الرقمي من خلال الموقع الإلكتروني الجديد، بما يوفّر قناة أكثر سهولة وباعدياً تعبيراً عن تطور الشركة وليست مجرد تغيير بصري، حيث تأتي الهوية لتواكب النمو الذي يشهده «أريان» وتعكس تطلعاتها المستقبلية، مع المحافظة على القيم والإرث والثقة التي بنتها خلال السنوات الماضية.

ومن خلال هذه العناصر مجتمعة، قدمت «أريان» رؤيتها للمرحلة المقبلة باعتبارها مرحلة تتقاطع فيها رؤيتها عن التنفيذ، والطموح مع القدرة، والنمو مع المسؤولية، ضمن إطار مؤسسي يركز على خلق القيمة المستدامة، وتأتي المرحلة الجديدة بعد مسيرة بدأت منذ عام 2013 وشهدت خلالها «أريان» نمواً في مشاريعها وانتشارها الجغرافي ومحفظتها العقارية، وهو ما يجعل التحول الحالي امتداداً لمسار قائم.

نحو قيمة مستدامة

وفي ختام الحفل، أكدت «أريان» أن إطلاق هويتها المؤسسية الجديدة لا يمثل تغييراً بصرياً فحسب، بل يأتي تعبيراً عن مرحلة متقدمة في مسيرة الشركة الممتدة منذ انطلاقتها عام 2013، وتجسيدا لتطور رؤيتها وطموحاتها، وما تشهده من تحول مؤسسي تحت مظلة «SK القابضة».

أكثر من 560 فعالية.. ضمن رزنامة قطر 2026 - 2027 السياحية

باقعة متكاملة من الأنشطة المتنوعة تجمع العائلات والأصدقاء من جميع أنحاء العالم

وأكد سعادة السيد سعد بن علي الخرجي رئيس قطر للسياحة رئيس مجلس إدارة Visit Qatar، أهمية توظيف قطاع السياحة والفعاليات الكبرى لتحقيق قيمة اقتصادية واسعة النطاق تشمل قطاعات الضيافة والتجزئة والنقل وغيرها من القطاعات، فضلا عن دعم فرص العمل ونمو المشاريع الصغيرة والمتوسطة، بما يتماشى مع هدف قطر المتمثل في زيادة مساهمة قطاع السياحة في الناتج المحلي الإجمالي إلى 12 في المائة بحلول عام 2030.

وشدد الخرجي، خلال جلسة نقاشية على هامش تدشين رزنامة قطر 2026 - 2027، على أهمية التركيز على السياحة الرقمية وسهولة الوصول، لافتا إلى أهمية الارتقاء برحلة الزائر من خلال منصة «هيا»، وتوفير خدمات رقمية سلسلة، وتسهيل إجراءات الحصول على سمات الدخول للمسافرين من أكثر من 100 دولة، مما يضمن لهم تجربة سفر أكثر سهولة وسلاسة إلى دولة قطر.

وأكد أهمية تعزيز أطر التعاون المشترك بين قطر للسياحة واللجنة العليا للمشاريع والإرث والشركاء في القطاعين الحكومي والخاص، لضمان استدامة وترسيخ مكانة دولة قطر كوجهة عالمية رائدة للسياحة واستضافة الفعاليات الكبرى، منوها باستضافة قطر بطولات كبرى مثل بطولة كأس العالم 2022، والتي سبقتها جهود على مدى أعوام من العمل والتطوير لإنجاح هذا الحدث الرياضي الكبير، وما تلاها من استمرارية واستفادة من هذا الإرث الضخم.

وتابع: «وجدنا بعد بطولة كأس العالم بنية تحتية متطورة على مستوى عال، كما حدث تطور كبير في قطاع الضيافة والفنادق والمنتجعات، فضلا عن زيادة الوعي السياحي لدى المجتمع المحلي داخل الدولة، إضافة إلى أن زوار قطر في كأس العالم زادت عددهم الرغبة لكرار الزيارة مرة أخرى، حيث تضاعف عدد زوار قطر في 2023 مقارنة بالعام 2022، وهذا كان أحد أبرز نتائج استضافة بطولة كأس العالم».



الخرجي: رزنامة قطر أصبحت منظومة متكاملة تتواصل فيها إدارة «Visit Qatar» مع العالم

الرزنامة تعكس النمو المتواصل لرؤية «Visit Qatar» في دعم مكانة قطر كوجهة عالمية رائدة

على ضخ استثمارات في مشاريع سياحية نوعية وتوفير بيئة جاذبة ومحفزة تضمن نمو وازدهار الاستثمارات السياحية مع تقديم كل سبل الدعم الممكن لشركائنا في القطاع الخاص، كما نعمل باستمرار على تبني حلول رقمية مبتكرة وتطوير معالم جذب جديدة لضمان استدامة النمو الاقتصادي في القطاع وتحقيق التميز في الخدمة بما يدعم تنافسية قطر كوجهة سياحية عالمية تتماشى مع أهداف رؤية قطر الوطنية 2030».

الجهود والشراكات الاستراتيجية الوثيقة والمثمرة مع مختلف الجهات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص لتقديم تجربة سياحية متكاملة وسلسة وتعكس ما تشهده رزنامة قطر من تنوع ونمو متواصل لرؤية «Visit Qatar» في دعم مكانة قطر كوجهة عالمية رائدة.

ونوه بدور القطاع السياحي البارز في الاقتصاد الوطني باعتبارها أحد أهم ركائز التنوع الاقتصادي، قائلا: «تركز استراتيجيتنا الشاملة

الدوحة - لوسيل

أعلنت قطر للسياحة عن تدشين رزنامة قطر 2026 - 2027، والتي تشمل أكثر من 560 فعالية، بمشاركة نحو 780 شريكا، وتقدم باقة متكاملة من الفعاليات والأنشطة المتنوعة التي تلبي كافة الاهتمامات، وتجمع العائلات والأصدقاء من جميع أنحاء العالم وتعد رزنامة قطر المقدمة من «Visit Qatar» المنصة الموحدة التي تجمع مختلف الفعاليات في الدولة تحت مظلة واحدة، وتعكس روح التعاون البناء بين الشركاء من مختلف الجهات، كما تؤكد على أهمية توحيد الجهود لتطوير برنامج وطني موحد يضم أبرز الفعاليات في قطر.

ويتم الترويج للرزنامة عبر باقة متنوعة من الأدوات التسويقية، تشمل المنشورات المطبوعة التي تمت مضاعفتها لتصل إلى 35,000 نسخة شهريا، كما يتم على الصعيد الدولي توزيع النسخ الإلكترونية للرزنامة في 120 دولة حول العالم بالتعاون مع سفارات دولة قطر، بالإضافة إلى الرزنامة الرقمية على الموقع الرسمي لـ Visit Qatar وتطبيق الهاتف المحمول.

وأكد سعادة السيد سعد بن علي الخرجي رئيس قطر للسياحة رئيس مجلس إدارة «Visit Qatar» أن رزنامة قطر أصبحت منظومة متكاملة تتواصل فيها قطر مع العالم، مشيرا إلى أن أهميتها تبرز باعتبارها المنصة الوطنية الموحدة التي تجمع تحت مظلتها كافة الفعاليات الثقافية والترفيهية والبطولات الرياضية التي تنظمها مختلف جهات الدولة.

وأضاف أن القوة الحقيقية للرزنامة تكمن في حجم الترويج والدعم الذي تقدمه لكل فعالية ومنحها انتشارا واسع النطاق بين السكان والزوار على حد سواء، حيث أصبحت بالنسبة للإعلام مصدرا موثوقا وغنيا بالقصص الحافلة وأداة فاعلة لا تعكس حيوية المشهد السياحي في قطر فقط بل تنقله باحترافية للجمهور.

وأضاف أن هذا الإنجاز لم يكن ليتحقق لولا تضافر



خلال مشاركته في جلسة نقاشية بفعالية إطلاق رزنامة قطر 2026-2027.. الذوادي:

حريصون على بناء قطاع فعاليات قائم بذاته يفسح المجال أمام نمو القطاع الخاص

العليا لتتولى مسؤولية وضع رؤية بعيدة المدى وبرنامج متناسق ومتكامل لاستضافة وتنظيم وإقامة الفعاليات داخل الدولة وخارجها، بالتعاون مع الجهات الوطنية المعنية، بهدف إعداد رزنامة خمسية للفعاليات. وتدعم هذه الرزنامة مختلف الجهات في تنظيم الفعاليات بكفاءة واستدامة عبر مجموعة متنوعة من المجالات، مع ضمان إسهام قطاع الفعاليات في دعم الخطط التنموية للدولة. وفي إطار تنفيذ هذه الاختصاصات الجديدة، أنشئت لجنة تقييم واختيار الفعاليات، لتتولى تقييم الفعاليات وتقديم التوصيات بما يسهم في دعم اتخاذ القرارات المتعلقة بالرزنامة الوطنية للفعاليات. كما تجمع منصة قطر للفعاليات مختلف أنشطة الفعاليات ضمن نظام رقمي وطني موحد، يتيح للجهات الحكومية تخطيط الفعاليات وتنسيقها وإدارتها.

وفي سياق تعزيز التكامل بين الجهات المعنية بقطاع الفعاليات، شهدت الفعالية كذلك توقيع مذكرة تفاهم بين اللجنة العليا للمشاريع والإرث وزوروا قطر، وتعليقا على الشراكة، قال سعادة السيد حسن عبدالله الذوادي: «تمثل شراكتنا مع زوروا قطر ركنا أساسيا في تنفيذ اختصاصاتنا الجديدة. وتعمل اللجنة العليا بشكل وثيق مع منظمي الفعاليات لتنسيق الخطط والجدول الزمنية والموارد على مستوى القطاع، في حين تضطلع زوروا قطر بدور محوري في إيصال قصة قطر إلى العالم».

شارك سعادة السيد حسن عبدالله الذوادي، العضو المنتدب للجنة العليا للمشاريع والإرث، في فعالية إطلاق رزنامة قطر 2026-2027 التي نظمتها زوروا قطر، والتي كشفت عن برنامج الفعاليات المرتقبة في الدولة، بما يشمل الفعاليات الرياضية والثقافية والترفيهية. وخلال الفعالية، شارك سعادة السيد حسن عبدالله الذوادي في جلسة نقاش رفيعة المستوى بعنوان «الرياضة بوابة لتعزيز صورة الدولة كوجهة ديناميكية»، إلى جانب سعادة السيد سعد بن علي الخرجي، رئيس قطر للسياحة، حيث ناقشت الجلسة إسهام الفعاليات الرياضية الكبرى في تعزيز مكانة قطر كوجهة سياحية عالمية رائدة.

وفي معرض حديثه، قال سعادة السيد حسن عبدالله الذوادي: «إن الإرث الحقيقي للفعاليات التي استضافناها على مدى العقد الماضي يتمثل في القدرات التي بنيناها، من أنظمة وخبرات وكفاءات بشرية تمتلك المعرفة اللازمة لتخطيط الفعاليات الكبرى وتنظيمها وتشغيلها وفق أعلى المستويات. وينصب تركيزنا في الفترة الحالية حول توظيف هذه القدرات، من خلال بناء قطاع فعاليات قائم بذاته، يفسح المجال أمام نمو القطاع الخاص، ويحقق عوائد حقيقية لدولة قطر تتجاوز نطاق أي فعالية منفردة».

وتأتي هذه الرؤية في ضوء الاختصاصات الجديدة للجنة العليا للمشاريع والإرث، والتي حددها القرار الأميري بإعادة تنظيم اللجنة

المولوي: إطلاق مبادرة وحزمة حوافز ومزايا وعروض لتأشيرة منصة «هيا» قريبا

أكد المهندس عبدالعزيز علي المولوي الرئيس التنفيذي لـ Visit Qatar، على تركيزهم خلال العامين الماضيين على زيادة الوعي والترويج لرزنامة قطر من خلال عدة مبادرات، أبرزها اعتماد رزنامة قطر كراع لجميع الفعاليات في قطر وطبع نحو 35 ألف نسخة من الرزنامة بشكل شهري وتوزيعها على أهم المرافق السياحية في الدولة، بالإضافة إلى نسخ إلكترونية تم توزيعها على الجهات الحكومية وشبه الحكومية، كما تم توقيع عدة عقود إعلانية في الشوارع وشاشات السينما وعدد من المواقع المهمة في الدولة للترويج للفعاليات، فضلا عن تكثيف الدعاية والترويج لمنصات الرزنامة.

وأضاف الرئيس التنفيذي لـ Visit Qatar، أن قطر عرفت بالفعاليات العالمية والاستضافات الدولية في شتى المجالات، مشيرا إلى أن إحدى أهم المراحل في رحلة السائح هي منصة «هيا» المنصة التي توفر تأشيرة لأكثر من 100 جنسية مختلفة، لافتا إلى أن منصة هيا/ بصدد إطلاق مبادرة وحزمة حوافز ومزايا وعروض للحاصلين على التأشيرة وسيتم الإعلان عن التفاصيل قريبا.

وأشار في السياق نفسه إلى التعاون بين Visit Qatar والخطوط الجوية القطرية من خلال بث فيديو توعوي في الطائرات قبل وصول الدوحة عن الفعاليات ومنصة الرزنامة وبعد التأشيرة والوصول إلى الدولة، مشيرا إلى أن عام 2026 شهد حتى الآن نموا كبيرا في عدد المستخدمين بالوصول إلى 230 ألف مستخدم مقارنة بـ 105 ألف مستخدم في 2025.

وأعلن المولوي عن إطلاق منصة رقمية موحدة لحجز التذاكر مرتبطة بـ Visit Qatar لتسهيل تجربة الزائر والمواطن والمقيم وستكون منصة متاحة بحلول نهاية العام الجاري.

وأوضح أن الرزنامة الوطنية الموحدة تظهر القوة الحقيقية في العمل المشترك بين القطاعين العام والخاص وتعود بالفائدة على الجميع، منوها إلى ارتفاع الإقبال الجماهيري لحضور الفعاليات، علاوة على ارتفاع معدل التفاعل مع منصات الرزنامة في وسائل التواصل الاجتماعي إلى 1.6 مليار تفاعل حتى اليوم في سنة 2026.

وأكد أن إدارة الرزنامة تعمل من خلال رصد وتحليل بيانات عدة، منها الدول المستهدفة السياحية، الجمهور المستهدف، وإحصائيات الفعاليات السابقة للاستفادة منها في رسم خارطة الفعاليات، لافتا إلى أن الأرقام والنتائج تعكس قوة الفعاليات وتأثيرها على الاقتصاد حيث تجاوز عدد الزوار مستوى 5 ملايين زائر في 2025 كما تجاوزت نسبة الإشغال الفندقي 71 بالمئة مما يعادل 10.8 مليون ليلة فندقية كما دعم القطاع السياحي أكثر من 163 ألف وظيفة في سوق العمل المحلي.

توسع استثماري وزيادة في قاعدة المصانع

نمو قطاع التصنيع في قطر خلال النصف الأول من 2026



عبد الداييم نور

يمضي التصنيع القطري في النصف الأول من 2026 باتجاه توسيع القاعدة الإنتاجية وتعميق التنوع الاقتصادي ويشكل وصول الاستثمارات الصناعية التراكمية إلى 248,44 مليار ريال، وبدء 28 مصنعاً جديداً الإنتاج باستثمارات 253 مليون ريال، وارتفاع صادرات القطاع الخاص إلى 900 مليون ريال، وزيادة المنتجات الوطنية 8 %، مجموعة مؤشرات مهمة على استمرار النشاط الصناعي.

والمرحلة المقبلة ستكون أكثر ارتباطاً بقدرة قطر على تحويل هذه الاستثمارات إلى إنتاج تنافسي عالي القيمة، وزيادة الصادرات، وتوطين التكنولوجيا، وربط المصانع بسلاسل الإمداد العالمية.

وبذلك يصبح التحدي الأساسي أمام القطاع ليس فقط كم مصنعاً جديداً يتم افتتاحه، وإنما كم قيمة مضافة وصادرات وتكنولوجيا وفرص عمل نوعية تستطيع هذه المصانع خلقها للاقتصاد القطري.

وواصل قطاع التصنيع في دولة قطر خلال النصف الأول من عام 2026 تعزيز دوره ضمن استراتيجية تنوع الاقتصاد، مدفوعاً بزيادة الاستثمارات الصناعية، ودخول مصانع جديدة مرحلة الإنتاج، وتوسع قاعدة المنتجات الوطنية، إلى جانب توجه متزايد نحو رفع الصادرات وتعزيز القيمة المضافة للقطاع.

وتشير أحدث البيانات الحكومية إلى أن الاستثمارات التراكمية في القطاع الصناعي بلغت نحو 248,44 مليار ريال قطري بنهاية الربع الثاني من 2026، في مؤشر على ضخامة القاعدة الاستثمارية التي تستند إليها الصناعة القطرية.

28 مصنعاً جديداً بدأ الإنتاج

ومن أبرز مؤشرات الأداء خلال النصف الأول من العام، دخول 28 مصنعاً جديداً مرحلة الإنتاج منذ بداية 2026، بإجمالي استثمارات بلغ نحو 253 مليون ريال.

وخلال الربع الثاني وحده، بدأ 11 مصنعاً الإنتاج، وهو ما يعكس استمرار توسع القاعدة الإنتاجية وتنوع الأنشطة الصناعية في الدولة.

ويكتسب دخول هذه المصانع أهمية خاصة في ظل توجه قطر إلى زيادة الإنتاج المحلي وتقليل الاعتماد على الواردات في عدد من السلع والمنتجات، إلى جانب بناء قدرات تصديرية قادرة على الوصول إلى الأسواق الخارجية.

ارتفاع عدد المصانع المصدرة

شهدت المؤشرات التصديرية للقطاع الصناعي تحسناً خلال الربع الثاني من العام إذ ارتفعت نسبة المصانع التي تقوم بالتصدير من 23% في الربع الأول إلى 25% في الربع الثاني من 2026.

كما ارتفعت صادرات القطاع الخاص من 800 مليون ريال إلى 900 مليون ريال، بنمو نسبته 12,5 %، وهو ما يعكس توسعاً في قدرة الشركات القطرية على الوصول إلى الأسواق الخارجية.

وتشير هذه الأرقام إلى أن التصنيع القطري لا يقتصر على تلبية احتياجات السوق المحلية، وإنما يتجه تدريجياً نحو تعزيز موقع المنتجات القطرية في الأسواق الإقليمية والدولية.

زيادة المنتجات الوطنية

وفي إطار دعم المنتج المحلي، ارتفع عدد المنتجات الوطنية بنسبة 8% في الربع الثاني من 2026 مقارنة بالفترة نفسها من 2025.

ويعكس ذلك توسع قاعدة الإنتاج المحلي وتنوعها، خصوصاً في القطاعات المرتبطة بالأمن الغذائي والصناعات الكيماوية والبتروكيماوية والمعادن ومواد البناء والصناعات التحويلية.

الأسعار الصناعية تكشف

قوة بعض الصناعات

وتظهر بيانات مؤشر أسعار المنتجين الصناعيين PPI خلال النصف الأول من العام وجود تحركات ملحوظة في أسعار المنتجات المصنعة.

ففي مايو 2026 ارتفع مؤشر أسعار المنتجين لقطاع التصنيع 2,71% على أساس شهري، بينما ارتفع 32,31% على أساس سنوي. وجاءت الزيادة السنوية بصورة خاصة من ارتفاع أسعار المنتجات الكيماوية بنسبة 53,83% والمعادن الأساسية بنسبة 26,13%.

لكن الصورة لم تكن منجانسة في جميع الأنشطة؛ ففي يونيو انخفض مؤشر أسعار التصنيع

2,98% على أساس شهري، نتيجة تراجع أسعار المواد الكيماوية والمطاط والبلاستيك والأسمنت والمعادن الأساسية، في حين ارتفعت أسعار المنتجات البترولية المكررة والمواد الغذائية والمشروبات.

وهنا يجب التمييز بين ارتفاع أسعار المنتجين وبين نمو حجم الإنتاج؛ فارتفاع PPI لا يعني بالضرورة أن الإنتاج الحقيقي ارتفع بنفس النسبة.

إستراتيجية التصنيع 2024-2030

ويأتي هذا الأداء في إطار الاستراتيجية الوطنية للصناعة والتصنيع 2024-2030 التي تستهدف تعزيز قدرات القطاع وزيادة إنتاجيته وقيمتها المضافة.

وتشير Invest Qatar إلى أن الاستراتيجية تستهدف رفع مساهمة التصنيع في القيمة المضافة إلى نحو 70,5 مليار ريال، مع التركيز على التكنولوجيا الحديثة، والذكاء الاصطناعي، وإنترنت الأشياء، وسلاسل الإمداد الذكية.

كما تركز الاستراتيجية التنموية الثالثة لدولة قطر على توسيع التصنيع، خصوصاً في الصناعات الكيماوية والمعادن منخفضة الكربون، بما يتماشى مع توجه الدولة نحو صناعات ذات قيمة مضافة أعلى.

التحول من التصنيع التقليدي

إلى الصناعات المتقدمة

أحد أهم التحولات التي يشهدها القطاع هو محاولة الانتقال تدريجياً من الاعتماد على الصناعات المرتبطة بالمواد الخام والطاقة إلى

صناعات أكثر تعقيداً وتكنولوجيا.

وتبرز في هذا الإطار مجالات مثل: الصناعات الكيماوية والبتروكيماوية و المعادن والألومنيوم و الصناعات الغذائية والأدوية والمستلزمات الطبية.

والصناعات البلاستيكية والمطاطية ومواد البناء والصناعات الهندسية والمعدات والتكنولوجيا الصناعية. والصناعات المرتبطة بالطاقة النظيفة والمنتجات ذات القيمة المضافة العالية.

وتوفر قطر في هذا المجال ميزة مهمة تتمثل في توافر الطاقة والغاز والمواد الخام والبنية التحتية اللوجستية، وهي عوامل تساعد على قيام صناعات كثيفة الاستخدام للطاقة.

الاستثمار الأجنبي ودعم القطاع

ومن المؤشرات اللافتة خلال الربع الثاني من 2026 ارتفاع عدد الشركات غير القطرية التي تم تأسيسها إلى 5,272 شركة، بزيادة 60% مقارنة بالربع الأول، وفق بيانات وزارة التجارة والصناعة ورغم أن هذا الرقم يشمل مختلف الأنشطة الاقتصادية ولا يمثل المصانع وحدها، فإنه يعطي مؤشراً على توسع قاعدة المستثمرين والشركات العاملة في الاقتصاد القطري.

كما تم تقليص مدة الحصول على الموافقة المبدئية للمستثمر الصناعي إلى يوم عمل واحد، في خطوة تستهدف تسريع تأسيس المشاريع الصناعية وتحسين بيئة الاستثمار.

الصناعة والأمن الاقتصادي

أثبتت التطورات الاقتصادية والجيوسياسية في 2026 أهمية وجود قاعدة إنتاج محلية قادرة على توفير جزء أكبر من احتياجات السوق.

وفي هذا السياق، ارتفع حجم المخزون الاستراتيجي في قطر بنسبة 42% مقارنة ببداية مارس 2026، وفق بيانات وزارة التجارة والصناعة، بما يعزز قدرة الدولة على مواجهة اضطرابات سلاسل الإمداد.

وتتقاطع هذه السياسة مع التصنيع المحلي، إذ إن وجود مصانع وطنية في قطاعات الغذاء والدواء ومواد البناء والمنتجات الاستهلاكية يوفر قدراً أكبر من المرونة أمام تقلبات التجارة العالمية وتكاليف النقل والشحن.

تحديات أمام التصنيع القطري

رغم المؤشرات الإيجابية، لا يزال القطاع يواجه مجموعة من التحديات، أبرزها:

المنافسة العالمية: حيث تواجه الشركات القطرية منافسة قوية من منتجات آسيوية وأوروبية وأمريكية تتمتع بخبرات إنتاجية وأسواق واسعة تكاليف النقل وسلاسل الإمداد: التطورات الجيوسياسية في المنطقة خلال 2026 رفعت أهمية إدارة المخزون وسلاسل التوريد والتأمين والشحن أسعار المواد الخام:التذبذب الكبير في أسعار الطاقة والمعادن والمواد الكيماوية يمكن أن يؤثر في هوامش الشركات الصناعية.

الحاجة إلى التكنولوجيا: زيادة الإنتاج وحدها لا تكفي؛ فالمنافسة المستقبلية ستعتمد على الأتمتة والذكاء الاصطناعي والروبوتات وتحليل البيانات.

تنمية الكفاءات الوطنية: التوسع الصناعي يحتاج إلى مهندسين وفنيين ومتخصصين في التشغيل والصيانة والأتمتة والذكاء الاصطناعي.

قراءة في أداء النصف الأول

يمكن القول إن النصف الأول من 2026 حمل مؤشرات واضحة على توسع القاعدة الصناعية في قطر، لكن ليس من الدقيق اختزال نمو القطاع في رقم واحد.

فالبيانات المتاحة تظهر من جهة زيادة عدد المصانع الجديدة، وارتفاع الاستثمارات، ونمو الصادرات الخاصة، وزيادة المنتجات الوطنية؛ ومن جهة أخرى، تظهر مؤشرات الأسعار تقلبات كبيرة بين شهر وآخر، كما أن بعض الشركات الصناعية المدرجة سجلت ضغوطاً على أرباحها. فعلى سبيل المثال، أعلنت شركة قطر للصناعات التحويلية عن صافي ربح قدره 31,12 مليون ريال في النصف الأول من 2026، بانخفاض 49,6% عن الفترة نفسها من 2025.

وهذا يؤكد أن زيادة الطاقة الإنتاجية والاستثمارات لا تعني بالضرورة ارتفاع أرباح جميع الشركات الصناعية، خصوصاً في ظل تغير أسعار المواد الخام والطاقة والمنتجات النهائية.





لتمنح كل رحلة مزيدًا من الحرية والمتعة تويوتا تطلق لاند كروزز FJ الجديدة كلياً بالشرق الأوسط



أطلقت شركة تويوتا موتور كوربوريشن سيارة لاند كروزز FJ الجديدة كلياً في الشرق الأوسط، لتقدم بذلك عضواً جديداً في عائلة

لاند كروزز الأسطورية، وهو طراز صُمم ليَجعل قدرات لاند كروزز الموثوقة وروح المغامرة التي تتميز بها في متناول شريحة أوسع من العملاء. وتنضم لاند كروزز إف جي إلى لاند كروزز 300 ولاند كروزز 70 ولاند كروزز برادو، وقد طُوِّرت وفق مفهوم "الحرية والمتعة". وتجمع بين الموثوقية وقوة التحمل والأداء على الطرق الوعرة، وهي السمات التي ميّزت لاند كروزز على مدى أجيال، وبين حجم أكثر دمجاً وأسهل في التعامل، ما يتيح للعملاء باختلاف أنماط حياتهم حرية أكبر في التنقل ومجموعة أوسع من التجارب التي لا تُنسى.

ومنذ طرح طراز تويوتا BJ الأصلي عام 1951، واصلت لاند كروزز تطورها من خلال الاستخدام الفعلي في بعض أكثر البيئات تطلباً حول العالم. وظلت مهمتها دون تغيير: مساعدة الناس على الذهاب إلى أي مكان يرغبون فيه والعودة بأمان. وبمبيعات تراكمية بلغت نحو 12,4 مليون مركبة في أكثر من 190 دولة ومنطقة حول العالم، دعمت لاند كروزز حياة الناس وسبل عيشهم في كل مكان. وقد جرى تطويرها وصقلها استجابة لتجارب العملاء حول العالم، لترسخ هذه السمعة الممتدة من خلال توفير وسيلة تنقل موثوقة أينما تشد الحاجة إليها.

وبمناسبة إطلاق لاند كروزز FJ الجديدة كلياً، قال ماسايا أوتشياما، كبير مهندسي لاند كروزز في شركة تويوتا موتور كوربوريشن: "كان هدفنا تطوير مركبة تظل محل ثقة في دعم حياة شريحة متنوعة من العملاء، من خلال العودة إلى الفكرة الأصلية "CORE FJ40"، مع إلهام الناس للاستمتاع بالحياة أكثر. وتمثل لاند كروزز FJ جوهر لاند كروزز؛ فهي توفر الحرية والمتعة لمجموعة واسعة ومتنوعة من أنماط الحياة".

وأضاف أوتشياما: "من خلال تزويد السائقين بأداء قوي يليق بلاند كروزز على الطرق الوعرة، يمنح هذا الطراز العملاء حرية الذهاب إلى أي مكان يرغبون فيه، مهما كان نمط حياتهم، إلى جانب متعة استخدام السيارة بطريقتهم الخاصة.

ومع ازدياد تنوع احتياجات العملاء وتسارع وتيرة تغيرها، نؤمن بأن مجرد إضافة المزيد من المواصفات والوظائف لم يعد كافياً. ومن خلال التركيز على تصميم بسيط في متناول شريحة أوسع من الناس، تصبح المركبة بمثابة لوحة يعبر من خلالها العملاء عن أنفسهم".



وستتوفر لاند كروزز FJ في الشرق الأوسط بفئتين: High Mid، ويتيح توفر هاتين الفئتين للعملاء اختيار سيارة تناسب تفضيلاتهم الفردية والاستخدام المقصود، مع الحفاظ على الموثوقية الأساسية وقوة التحمل والأداء على الطرق الوعرة المشتركة بين جميع الفئات.

وقد جرى تقصير قاعدة عجلات لاند كروزز اف جي، وإضافة دعائم أسفل الأرضية لزيادة الصلابة العرضية للشاسيه. ويُستخدم فولاذ عالي الشد يجمع بين القوة وخفة الوزن في بنية الهيكل، فيما يسهم اللحام النقطي الإضافي أسفل الأرضية في تحسين تخميد الاهتزازات. ويساعد هذا المزيج في تعزيز راحة الركوب دون المساس بالثبات والقوة الهيكلية المتوقعة من لاند كروزز.

وبقاعدة عجلات يبلغ طولها 2,580 ملم، تأتي لاند كروزز FJ أقصر بمقدار 270 ملم من لاند كروزز برادو، بما يسهم في تحقيق حد أدنى لنصف قطر الدوران يبلغ 5,5 متر، ويسهل المناورة في البيئات الحضرية والمسارات الضيقة والتضاريس الوعرة الأكثر تعقيداً. وعلى الرغم من أبعادها المدمجة، تحافظ السيارة على الهندسة الأساسية وقدرات الحركة اللازمة لتقديم أداء حقيقي على الطرق الوعرة. وقد صُمم الخلوص الأرضي وزوايا الاقتراب والمغادرة لدعم التقدم بثقة عبر الأسطح الصعبة، فيما يساعد مدى حركة العجلات المكافئ لسلسلة لاند كروزز 70 في إبقاء الإطارات ملاسمة للأرض فوق التضاريس غير المستوية.

وتستمد السيارة قوتها من محرك بنزين سعة 2,7 لتر بنظام السحب الطبيعي، بولد قدرة قصوى تبلغ 120 كيلوواط؛ أي ما يعادل 163 PS، وعزم دوران أقصى يبلغ 246 نيوتن-متر. ويقتزن المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي Super ECT من ست سرعات ونظام دفع رباعي قابل للتشغيل عند الحاجة.

ويبلغ طول هيكل السيارة 4,575 ملم وعرضه 1,855 ملم، ما يمنحها أبعاداً مدمجة. ويسهم الشكل المستطيل والزوايا الواضحة في تعزيز الثقة عند المناورة في المساحات الضيقة أو تموضع المركبة على أرض غير مستوية. وفي الأمام والخلف، تضيف المصدات القوية ورفارف أقواس العجلات البارزة مظهرًا راسخًا ومستقرًا. وقد دُمجت هذه العناصر فيهيكل بتصميم نظيف ومنحوت بإحكام، ليحافظ على قوة حضوره البصري دون تعقيد غير ضروري وتأتي FJ LC بمصابيح أمامية ومصابيح خلفية مركبة مميزة على شكل حرف U، بما يمنحها هوية يمكن التعرف عليها فورًا. وفي المقدمة، تتكامل العناصر الوظيفية الرئيسية بصريًا لتكوين مظهر حاد وهادف، بينما يتضمن المنظر الجانبي خط حزام أفقي وُضع على مستوى منخفض لتحسين رؤية سطح الطريق المحيط.

ويستحضر شعار تويوتا والإطار الاحتياطي المثبت في الخلف الطابع الوظيفي لطرازات لاند كروزز السابقة، ما يعزز الصلة بين المركبة الجديدة والإرث الطويل لاسم لاند كروزز. وتوفر قضبان السقف حلًا عمليًا لحمل معدات الأنشطة الخارجية والأغراض الطويلة التي قد لا تتسع لها المقصورة، فيما تسهل العتبات الجانبية الدخول والخروج. كما يساعد لوح الحماية أسفل المقدمة في حماية المحرك وناقل الحركة أثناء القيادة على الطرق الوعرة.

وتتوفر لاند كروزز FJ بخمسة ألوان خارجية أساسية اللون، هي: الأبيض اللؤلؤي، والرمادي، والأسود، والبرونزي، والأزرق الدخاني. وقد اختير كل لون ليتكامل مع طابع تصميم لاند كروزز اف جي البسيط والعملي والمغامر. كما تأتي فئة Mid بعجلات من السبائك مقاس 17 بوصة، بينما تأتي فئة High بعجلات أكبر مقاس 18 بوصة.

في الداخل، تتسع المقصورة المكونة من صفين لخمس ركاب، وقد صُممت لسهولة التشغيل والرؤية الممتازة والعملية في الاستخدام اليومي. وينقسم مقعد الصف الثاني بنسبة 6:4، ويمكن تحريكه إلى الأمام والخلف وإمالة وطيه لاستيعاب ترتيبات مختلفة للركاب والأمتعة. كما تساعد ألواح ظهر المقاعد على توفير سطح تحميل أكثر عملية عند طي المقاعد.

ومع استخدام مقاعد الصف الثاني، توفر لاند كروزز FJ سعة أمتعة تبلغ 795 لترًا، إلى جانب حد أدنى لطول مساحة التحميل يبلغ 735 ملم وارتفاع يبلغ 1,030 ملم. ويؤدي طي المقاعد الخلفية إلى زيادة السعة إلى 1,607 لترًا، وزيادة طول مساحة التحميل المتاحة إلى ما يصل إلى 1,480 ملم، ما يتيح للمركبة استيعاب معدات العمل والترفيه والسفر والأنشطة الخارجية.

وتظل السلامة وثقة السائق من الأولويات الأساسية. وتأتي لاند كروزز FJ في فئة High مجهزة بحزمة "تويوتا سيفتي سينس" للسلامة النشطة، والتي تشمل أنظمة متقدمة مثل نظام الأمان قبل التصادم الذي صُمم لمساعدة السائق في رصد المخاطر المحتملة وتفادي الاصطدام أو الحد من شدته، ونظام التنبيه عند مغادرة المسار الذي يساعد في رصد انحراف المركبة عن مسارها دون قصد وتنبيه السائق، بما يدعم قيادة أكثر أمانًا وتركيزًا.

وتشمل تقنيات السلامة والراحة الإضافية في فئة High نظام شاشة الرؤية البانورامية ونظام مراقبة النقطة العمياء. ويوفر نظام شاشة الرؤية البانورامية للسائق رؤية إضافية حول السيارة، ما يدعم المناورة بثقة أكبر في المساحات الضيقة والمواقف التي قد تكون فيها الرؤية المباشرة محدودة.

ويساعد نظام مراقبة النقطة العمياء في تنبيه السائق إلى المركبات التي تسير في مناطق قد يصعب رؤيتها عبر المرايا. وتسهم هذه التقنيات، إلى جانب "تويوتا سيفتي سينس"، في توفير تجربة قيادة أكثر طمانينة داخل المدن وعلى الطرق السريعة والطرق الوعرة.

ويتوفر في فئتي High Mid نظام صوتي بشاشة عرض مقاس 12,3 بوصة، يوفر واجهة واضحة وسهلة الاستخدام لوظائف الوسائط المتعددة الرئيسية. وقد دُمجت الشاشة الكبيرة ضمن التصميم العملي لمقصورة القيادة، بما يدعم التشغيل البديهي دون الانتقاص من وضوح الرؤية والوظائف العملية التي تُعد من السمات الأساسية لاند كروزز FJ.

كيف تعرف أن بطارية سيارتك تحتضر؟

بطء في تشغيل المحرك

يجب أن يعمل المحرك بمجرد تدوير المفتاح أو الضغط على زر تشغيل المحرك، ولكن إذا كانت البطارية ضعيفة أو على وشك التلف، فإنك ستواجه صعوبة وبطء في تشغيل محرك سيارتك لأنه لم يحصل على الطاقة الكافية لتدوير السلف أو تشغيل أنظمة الإشعال، وقد تكون المشكلة تتعلق أيضًا بالمولد أو السلف.

الأضواء الأمامية غير قوية

عندما تنقص كمية الطاقة في البطارية، فستلاحظ أن الأضواء الأمامية في سيارتك أصبحت غير قوية ووهجها باهت بعض الشيء، وقد تلاحظ انقطاع الضوء أثناء تشغيل المحرك.

ظهور مشاكل في الأنظمة الإلكترونية

عند اقتراب عمر البطارية من النهاية، فقد تلاحظ ظهور مشاكل كهربائية عديدة مثل تعطل الراديو أو أضواء العدادات أو ماسحات الزجاج أو النوافذ الكهربائية، حيث إن أي مكون كهربائي لا يعمل بشكل صحيح قد يكون السبب هو ضعف أو تلف البطارية.



من المعروف أن بطارية السيارة هي من الأجزاء التي لا تدوم طويلاً، ومعروف أنه يتم تغييرها بعد فترة معينة يتم تحديدها بحسب الشركة المصنعة لها أو بحسب كثرة الاستخدام والاعتماد على تشغيل الأنظمة الإلكترونية في السيارة. وبطارية السيارة التي تعرف أيضًا باسم بطارية 12 فولت هي المسؤولة عن إمداد نظام التشغيل والأنظمة الإلكترونية في السيارة كالأضواء والراديو والإضاءة الداخلية بالطاقة عندما يكون المحرك متوقفًا، وإذا ضعفت الطاقة منها فستواجه صعوبة في تشغيل المحرك والأنظمة الإلكترونية الأخرى. وهناك علامات واضحة ومهمة تترافق مع تلف أو ضعف البطارية، والتي تدل على موعد تغييرها قبل أو تتطور المشكلة وتفقد القدرة على تشغيل المحرك في أشد الأوقات التي تكون فيها بحاجة إلى قيادة سيارتك وخاصة في الأماكن البعيدة التي لا يوجد فيها خدمات.

أعراض تلف البطارية

بالنسبة إلى أعراض تلف بطارية السيارة أو اقترابها على التعطل فهي كالتالي

إضاءة علامة فحص المحرك

إن علامة فحص المحرك الموجودة في كل السيارات هي تمثل تحذيرًا بوجود مشكلة ما في السيارة، والمشاكل التي تسبب إضاءة علامة فحص المحرك كثيرة جدًا ومن ضمنها وجود خلل أو تلف في البطارية.



جويل روبوشون

جولة في أعلى 6 مطاعم في العالم

«لوسيل» تستعرض جولة حصرية لبعض أعلى المطاعم في العالم، والتي تتميز ليس فقط بطعامها الرائع، ولكن أيضًا بموقعها الممتاز وعلى الرغم من أن العديد منها لديها قوائم انتظار طويلة، إلا أنه من خلال الحجز المسبق، قد تتمكن من زيارتها لتنظيم عشاء خاص جدًا أو وجبة يصعب نسيانها.

جويل روبوشون طوكيو

محطتنا الأولى تأخذنا إلى طوكيو لزيارة مطعم الشيف الحاصل على أكبر عدد من نجوم ميشلان في التاريخ بمجموع 32 جائزة. يتعلق الأمر بالفرنسية، جويل Robuchon، الذي رحل عنا في عام 2018، لكنه ترك بلا شك إرثًا رائعًا في كل مطعم من مطاعمه.

يقع هذا المطعم في قلب بيبيسوا، وهو مبنى يُذكرنا بقصور فرنسية، وقد أُعيد بناؤه حجرًا حجرًا تكريمًا لهذا الشيف العظيم. يدير المطعم حاليًا الشيف آلان فيرزيرولي، وقد صُمم بلون الشمبانيا الأنيق، وتبلغ تكلفته حوالي 400 يورو للشخص الواحد. تجربة لا يقدر عليها إلا القليل، لكنها ستترك مذاقًا رائعًا في فمك.

لاتيلير روبوشون، مدريد

ولكن إذا كنت تفكر في ذلك طوكيو لقد خرج عن نطاق السيطرة قليلًا، لا تقلق لأنه في مدريد لدينا بالفعل مطعم يملكه هذا الطاهي الشهير حيث يمكنك الاستمتاع ببعض أطباقه الأكثر شهرة، مثل هريسة Robuchon. الأغنى في العالم والأكثر شهرة يتكون من البيض مع معكرونة البريك والكافيار أو كعكهم اللذيذ. يقع هذا المطعم على زاوية شارع أيبالا وباسيو دي لا كاستيلانا، ويحتوي على عدة مساحات مختلفة ورشة العمل، المخصص للمأكولات الراقية وجوهرة تاج المكان.

لاراج باريس

نسافر إلى باريس لزيارة المطعم الذي يديره الشيف المعروف، آلان دوكاس يتخصص هذا المطعم في جراد البحر والخضروات التي يزرعونها بأنفسهم في حديقتهم والتي تشكل أطباقًا فريدة تعتمد على فصول السنة المختلفة والخضروات المتوفرة يوميًا في السوق وألوانها... لذلك في كل مرة يكون صنع مأكولات طازجة وحيوية ومختلفة.

ولهذا السبب فإن شعار الشيف هو: «أريد أن أصنع محصولاً عظيماً من الخضار». في الشتاء، يمكنك الاستمتاع بأطباق رائعة مصنوعة من الكرسي والكراث والتوبينامبو والقرع والبنجر والكثير، وفي الصيف استمتع بطماطم جازباتشو اللذيذة مع الخردل أو سلطة الخيار مع التمعان.

الأشعة فوق البنفسجية من بول بيرت

إذا لم يكن لديك أي مخاوف بشأن دفع 800 يورو للشخص الواحد لتتمكن من تذوق ما مجموعه 22 لوحة مصحوبة بأفضل المشروبات في العالم، فوق بنفسجي للقيام بذلك، سيكون عليك السفر إلى شنغهاي. هذا المطعم يديره الشيف الفرنسي بول باير سوف يفاجئك في كل مرة تزورها لأنه يغير جمالياته ويكوراته باستمرار بحيث لا يمكنك الاستمتاع بالطعام فحسب، بل بتجربة حسية تتجاوز فن الطهو.

بالإضافة إلى حصوله على 3 نجوم ميشلان، يحتل مطعم Ultraviolet المرتبة السادسة في قائمة أفضل 6 مطعمًا في آسيا لعام 50، وهو سبب آخر يدفعك للرجعة في زيارته.

ماس، نيويورك

وبعد ذلك، نقدم لك أحد أعلى المطاعم اليابانية في العالم، والذي من الغريب أنه لا يوجد في اليابان.

هذا هو المطعم الياباني كتلة وتقع في NY ويديره الشيف الياباني ماسا تاكاياما. أكثر ما يلفت النظر في هذا المطعم هو أنه عندما تدخل إلى موقعه على الإنترنت ستكتشف أنه لا توجد قائمة متاحة يمكنك الاطلاع عليها مسبقًا، حيث يتم إعداد كل طبق من أطباقه بواسطة الطهاة باستخدام المكونات الطازجة المتوفرة لديهم اليوم، وبالتالي فإن القائمة هي مفاجأة. سيتعين علينا بعد ذلك أن نسترشد بالمراجعات الممتازة التي يتمتع بها هذا المكان ونجوم ميشلان الثلاثة.

ساحة دومو، إيطاليا

محطتنا الأخيرة لتذوق الطعام تأخذنا إلى إيطاليا، وتحديدًا إلى منطقة بيدمونت لزيارة مطعم صغير وحصري للغاية يحتوي على 11 طاولة فقط، والتي يمكنك تخمين أسعارها بشكل جيد للغاية. إنه يتعلق بالمطعم بياززا دومو، مؤسسها ورئيس طهااتها إيطالي إنريكو كريبيا.

افتتح هذا المطعم أبوابه في عام 2005 وفي غضون عام تم تتويجه بأول نجمة ميشلان.

وفي عام 2009 حصل على نجمته الثانية ليكمل الثلاثي في عام 2011.

يقع مطعم Piazza Duomo ضمن قائمة أفضل 50 مطعمًا في العالم ويحتل حاليًا المرتبة رقم 19.



من أجل بعض
الفخامة والمتعة
الاستثنائية فقط

292
ألف دولار

تكلفة ليلة واحدة في أفخم الغرف الفندقية في العالم

الدوحة – لوسيل

ليلة واحدة تقضيها في غرفة فندقية يمكن أن تكلفك 292 ألف دولار أمريكي، من أجل بعض الفخامة والمتعة الاستثنائية فقط، لكن هذه التكلفة قد تناهز سعر سيارة فارهة أو قصر صغير في جزيرة ساحلية ساحرة.

وبصفة عامة، يوجد حول العالم الكثير من الفنادق «الباهظة» في أسعار الإقامة، لكن قائمة أعلى 10 أجنحة فندقية في العالم هي كالآتي:

■ غواصة «ذا لافرز ديب» في سانت لوسيا بجزر الكاريبي (فندق تحت الماء)، تحتل المرتبة الأولى بسعر 292 ألف دولار أمريكي لأعلى غرفة في الليلة.

وتم تصميم فندق الغواصة خصيصًا لتوفير تجارب رومانسية مثيرة. ويقال إنها تمنح العشاق تجربة العمر، حيث تأخذ الغواصة عبر المحيطات الزرقاء العميقة مع طاء خاص وغرف عازلة للصوت.

■ في المرتبة الثانية، يأتي منتج «بالمز كارينو» في لاس فيغاس، مع أعلى سعر غرفة تقدر بنحو 100 ألف دولار في الليلة. يحتوي المنتج على 703 غرف، ويعد أعلى فندق في أمريكا، وهو فيلا كبيرة بمساحة 9000 قدم مربع موزعة على طابقين، ويضم غرفة استرخاء ملحية، وجاكوزي، وخادما شخصيا على مدار 24 ساعة.

■ ثالثًا، فندق «بريزيدنت ويلسون»، في جنيف، بسعر 80 ألف دولار لأعلى غرفة في الليلة. ويحتوي الفندق على 204 غرف مكيفة و22 جناحًا، وهو مشهور عالميًا بغرف المؤتمرات الفسيحة التي تُستخدم غالبًا لعقد المؤتمرات والاجتماعات الدولية.

■ يأتي في المركز الرابع، فندق «ذا مارك» في نيويورك مع سعر يصل لـ 75 ألف دولار للغرفة في الليلة، ويحتوي الفندق على 106 غرف. ومنذ عام 1927، أصبح ذا مارك، الواقع في قلب مدينة نيويورك، الفندق الأكثر فخامة في المدينة، وتم تصميمه مع وسائل الراحة الحديثة والخدمات من الدرجة الأولى.

■ تأتي فيلا «هيلتوب فيلا» في فيجي في المرتبة الخامسة من قائمة سعر أعلى غرفة، والذي يصل لـ 61 ألف دولار في الليلة، وهي تحتوي على 25 غرفة، وتتميز بوقوعها في منطقة تلال غنية بالمناظر والأجواء الجذابة، مع إطلالة بانورامية ساحرة ■ في المرتبة السادسة حل فندق «فور سيزونز» في نيويورك، ويبلغ سعر أعلى غرفة في الليلة نحو 60 ألف دولار. ويحتوي الفندق على 368 غرفة، وتشتهر علامة «فور سيزونز» عالميًا بفنادقها ومنتجعاتها الفاخرة، ويعد جناح «تاي وارنر بنتهاوس» في فور سيزونز، من أعلى غرف الفنادق في العالم



■ في المركز السابع، يأتي الجناح الملكي في فندق بلازا بنيويورك، مع سعر 30-40 ألف دولار في الليلة، ويعد الفندق من بين أكثر الفنادق فخامة في نيويورك.

■ يأتي الجناح الملكي في فندق «برج العرب» في دبي في المركز الثامن، مع سعر يبلغ 24 ألف دولار في الليلة، مع زخارف ذهبية عيار 22 قيراطًا في كل مكان، وفقا لموقع «ماجيك بريكس» الهندي المختص في العقارات، ويشتهر برج العرب بكونه الفندق الأكثر شهرة وإبهازًا في دبي، ويعد رمزًا عالميًا يوضح الفخامة العربية، وهو على شكل شراع سفينة.

■ بجل فندق «سونيفا جاني» في جزر المالديف في المركز التاسع، مع أعلى سعر للغرفة يبلغ 20 ألف دولار في الليلة. ويحتوي الفندق على 54 غرفة مكيفة، لكل منها حمام سباحة خاص بها ومغطس، كما تجذب جزر المالديف مشاهير هوليوود وبوليوود وكرة القدم.

■ عاشرا، جاء فندق «تيتانيك بالاس ماردان» في تركيا، مع سعر لأعلى غرفة يبلغ 20 ألف دولار في الليلة. ويحتوي الفندق على 560 غرفة، ويقع على طول شواطئ البحر الأبيض المتوسط، وهو فندق 5 نجوم، فخم وشامل كليًا، ويتميز بخدمات وخبرة عريقة.

خبز للأثرياء فقط.. 1500 دولار للربغيف الواحد



ابتكر طاهٍ إسباني في ملقة رغيف خبز يُعد الأعلى في العالم، بعد أن استخدم في وصفته غراماً من الذهب وغراماً من الفضة، وفقاً لما جاء في موقع «ميرور» البريطاني.

ويبلغ سعر رغيف الخبز الواحد الذي يبلغ وزنه 400 غرام، 1380 يورو، ما يعادل 1521 دولاراً.

وقال الطاهي إنه خبز للأثرياء فقط، لأن مكوناته انتقائية وباهظة الثمن. ويتم قياس الذهب والفضة بعناية، وتتم إضافتهما إلى مزيج الخبز قبل التوهج لإضافة مستوى إضافي من التوهج إلى العجينة. وتلقى العملاء طلباتهم من الخبز الذهبي في دول مثل الولايات المتحدة والصين وروسيا.

منتخبنا يفتتح مشواره بالخليجي بمواجه

ة البحرين الخميس المقبل

مواجهات قوية مرتقبة لـ 8 منتخبات فـسي «خليجي 27» 23 الجاري بجدة



عبد الدايم نور

تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، تنطلق في مدينة جدة، يوم الأربعاء 23 سبتمبر، منافسات بطولة كأس الخليج العربي لكرة القدم في نسختها السابعة والعشرين «خليجي 27»، التي تستضيفها السعودية حتى السادس من أكتوبر المقبل، بمشاركة ثمانية منتخبات تتنافس في 15 مباراة.

وتقام منافسات البطولة على ملعبين مدينة الملك عبدالله الرياضية ومدينة الأمير عبدالله الفيصل الرياضية، وسط استعدادات تنظيمية وتشغيلية متكاملة من اللجنة المحلية المنظمة لاستقبال المنتخبات والجماهير ووسائل الإعلام، تشمل جاهزية الملاعب والمرافق، وعمليات المباريات، والنقل، والخدمات اللوجستية، إلى جانب مختلف الخدمات المصاحبة للبطولة.

وإلى أن بطولة كأس الخليج العربي تقام في مدينة جدة لأول مرة في تاريخ البطولة، فيما ستشهد هذه النسخة مشاركة منتخبات السعودية، والعراق، وعمان، والكويت، ضمن المجموعة الأولى، فيما تضم المجموعة الثانية منتخبات قطر، والإمارات، والبحرين، واليمن.

لن تنتظر التحديتات طويلا، إذ سيكون منتخبنا العنابي على موعد مع المشاركة في النسخة السابعة والعشرين من كأس الخليج العربي، لتصبح البطولة أول اختبار رسمي كبير للكرة القطرية بعد المؤديبال والتغييرات الإدارية الأخيرة. وأسفرت عن وقوع العنابي في المجموعة الثانية إلى جانب منتخبات الإمارات والبحرين واليمن، بينما ضمت المجموعة الأولى

السعودية والعراق وعمان والكويت، ويتاهل صاحبا المركزين الأول والثاني من كل مجموعة إلى الدور نصف النهائي. وتزداد أهمية البطولة في ظل تولي سعادة الشيخ حمد رئاسة اتحاد كأس الخليج العربي لكرة القدم.

ويفتتح منتخبنا مشواره بالخليجي بمواجهة البحرين يوم 24 سبتمبر على استاد الأمير عبدالله الفيصل في تمام التاسعة مساءً، ويلتقي في لقاء الجولة الثانية مع نظيره اليمني يوم

الأحد 27 سبتمبر على استاد مدينة الملك عبدالله الرياضية في الساعة 18:55 مساءً، قبل أن يختم مباريات دور المجموعات بلقاء منتخب الإمارات يوم الأربعاء 30 سبتمبر على الملعب نفسه في الثامنة والنصف مساءً.

وينتظر الجهان الفني ختام مباريات الجولة الرابعة من دوري نجوم بنك الدوحة والجولة الأولى من دوري أبطال آسيا للنجبة للإعلان عن القائمة الرسمية والدخول في معسكر تحضيري

في الدوحة تحسبا لانطلاق البطولة الخليجية التي يعول فيها منتخبنا الوطني على مشاركة قوية ومميزة. وكان الجهاز الفني للعنابي والطاقم المساعد له قد تابع معظم مباريات الدوري للوقوف على جاهزية اللاعبين قبل الاختيار النهائي

ورصدت الكاميرات تواجد المدرب لوبيتيغي في العديد من المباريات لمتابعة اللاعبين.

وكان الاتحاد القطري لكرة القدم قد أعلن مؤخرًا فتح باب التسجيل للجماهير القطرية الراغبة

التنفيذ يمتد حتى مايو 2030 لشركة تابعة لـ «استثمار القابضة»

829 مليون ريال لإنجاز الحزمة الميكانيكية في استاد الأمير محمد بن سلمان



فازت شركة تابعة لـ «استثمار القابضة القطرية» بعقد بقيمة 829 مليون ريال لتنفيذ الحزمة الميكانيكية في استاد الأمير محمد بن سلمان بمدينة القدية، وفقا لما أعلنته مؤخرا.

الاستاد يعد أحد أبرز مشاريع البنية التحتية الرياضية في السعودية والملاعب المقرر استضافتها مباريات كأس العالم 2034.

«استثمار» أوضحت في إفصاح للبورصة

القطرية أن ذراعها في قطاع المقاولات والصناعات «اليجانسيا أرابيا تريدينج»

فازت بعقد المشروع، الذي ستفقه «اليجانسيا للخدمات الكهروميكانيكية».

تشمل الأعمال المتعاقد عليها أنظمة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء، والصحة العامة، ومكافحة الحرائق، إضافة إلى أنظمة إدارة المياني، على أن تمتد فترة تنفيذ المشروع من سبتمبر 2026 حتى مايو 2030. من المتوقع أن يشارك نحو 3 آلاف موظف من «اليجانسيا» في مراحل مختلفة من تنفيذ المشروع، الذي يتطلب أعمالا هندسية متقدمة نظرا إلى طبيعة المنشأة وحجمها ومتطلبات تشغيلها.

47 ألف مقعد و60 ألف زائر في الفعاليات

يقع استاد الأمير محمد بن سلمان في مدينة القدية على بعد نحو 40 دقيقة من الرياض، فوق جرف طويح بارتفاع يقارب 200 متر، ويضم نحو 47 ألف مقعد لكرة القدم، فيما تتجاوز سعته الإجمالية للفعاليات 60.9 ألف شخص ومن المتوقع أن يستقطب الاستاد نحو 7.6 مليون زائر سنويا، وأن يستضيف أكثر من 60 مباراة لكرة القدم سنويا، إلى جانب فعاليات ترفيهية وثقافية كبرى.

يتميز المشروع بتصميم يتيح دمج سقف قابل للفتح وملعب وشاشنة (LED) ضمن منظومة متكاملة، بما يسمح بتشغيل الملعب على مدار العام واستضافة أنماط متعددة من الفعاليات. يتضمن المشروع أكثر من 50 ألف متر مربع من

مساحات التجهئة والمطاعم والترفيه، إلى جانب أنظمة موفرة للطاقة ضمن توجه المملكة نحو تطوير مشاريع ضخمة أكثر كفاءة واستدامة. توسع خليجي في مشاريع «رؤية 2030» يمثل العقد الجديد محطة مهمة في إستراتيجية «استثمار القابضة» للتوسع في السعودية، والاستفادة من حجم الإنفاق على مشاريع البنية

الحتية والرياضة والترفيه المرتبطة ب «رؤية السعودية 2030»، يعكس العقد كذلك دخول شركات خليجية متخصصة إلى تنفيذ مشاريع القدية اتساع قاعدة المقاولين والموردين المشاركين في المشاريع العملاقة السعودية، التي تتطلب قدرات هندسية وتقنية متخصصة، فضلا عن ضخامة الأعمال

وتعدد مراحل التنفيذ. تأتي مدينة القدية ضمن أبرز مشاريع التحول الاقتصادي في السعودية، إذ تستهدف تطوير وجهة عالمية للرياضة والترفيه والثقافة، بما يدعم تنوع الاقتصاد وزيادة مساهمة قطاعات السياحة والترفيه والرياضة في الناتج المحلي، إلى جانب خلق فرص استثمارية وتشغيلية جديدة.

في السفر إلى مدينة جدة بالمملكة العربية السعودية، وذلك لمساندة المنتخب القطري الأول (العنابي) في منافسات بطولة كأس الخليج العربي (خليجي 27) وتأتي هذه الخطوة وسط ترتيبات خاصة وتسهيلات مميزة تهدف إلى ورصدت الكاميرات تواجد المدرب لوبيتيغي في العديد من المباريات لمتابعة اللاعبين.

وكان الاتحاد القطري لكرة القدم قد أعلن مؤخرًا فتح باب التسجيل للجماهير القطرية الراغبة

منظومة تشغيلية متكاملة

وكانت اللجنة المحلية المنظمة لكأس الخليج العربي لكرة القدم «خليجي 27» قد استعدت لتشغيل 15 مباراة تستضيفها مدينة جدة خلال الفترة من 23 سبتمبر حتى 6 أكتوبر 2026، ضمن منظومة تشغيلية متكاملة تشمل الملاعب ومواقع التدريب ومقار إقامة المنتخبات وخدمات الجماهير والإعلام، إلى جانب عمليات النقل

والخدمات اللوجستية المصاحبة للبطولة.

وتعمل فرق اللجنة المحلية المنظمة وفق خطط تشغيلية تغطي مختلف مراحل البطولة، بدءًا من وصول المنتخبات والوفود الرسمية إلى مدينة جدة، مرورًا بالتدريبات والمباريات، وصولًا إلى مغادرتها بعد نهاية مشاركتها، بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

وتشمل العمليات في يوم المباراة تجهيز المنشآت والمرافق، وتنظيم حركة دخول الجماهير

وخروجها، وإدارة مناطق الضيافة والخدمات، وتجهيز المراكز الإعلامية ومناطق عمل وسائل الإعلام، إلى جانب تنسيق حركة المنتخبات والحكام والمسؤولين بين مقار الإقامة وملاعب التدريب والمباريات.

وتتضمن المنظومة التشغيلية متابعة جاهزية ملعبين مدينة الملك عبدالله الرياضية ومدينة الأمير عبدالله الفيصل الرياضية، ومرافق التدريب المخصصة للمنتخبات، والتأكد من جاهزية مختلف الخدمات المرتبطة بالمباريات وفق الخطط والجدول المعتمد.

وتولي اللجنة المحلية المنظمة تجربة الجماهير اهتمامًا ضمن خططها التشغيلية، من خلال تنظيم مسارات الدخول والخروج، وتوفير الخدمات داخل المنشآت الرياضية، وتسهيل حركة الجماهير في محيط الملاعب، بما يسهم في تقديم تجربة منظمة منذ الوصول وحتى المغادرة.

وتتمثل بطولة «خليجي 27» محطة مهمة ضمن استعدادات اللجنة المحلية المنظمة لاستضافة كأس آسيا 2027 السعودية، إذ تسهم في تعزيز جاهزية فرق العمل وتطوير الإجراءات والخطط التشغيلية في بيئة المنافسات القبلية والحضور الجماهيري، بما يرفع مستوى الجاهزية للاستحقاقات الرياضية المقبلة.

زيدان يرشح

هذا اللاعب للفوز

بالكرة الذهبية 2026

قال زين الدين زيدان، المدير الفني لمنتخب فرنسا، إن ليونيل ميسي يستحق الفوز بجائزة الكرة الذهبية لأفضل لاعب كرة قدم عام 2026.

وتواجد ميسي في قائمة المرشحين للفوز بجائزة «البالون دور» هذا العام، والتي ضمت 30 اسمًا من بينهم الفرنسيان كيليان مبابي وعمنان ديمبيلي والثروبيجي إيرلينغ هالاند والإنجليزي هاري كين.

وسبق للنجم الأرجنتيني أن فاز بجائزة الكرة الذهبية 8 مرات، آخرها عام 2023.

وفي تصريحات نقلتها شبكة «TNT Sports» قال زيدان: «أعتقد أن الناس لا يفهمون حقًا مدى روعة أن يظل المرء من بين أفضل اللاعبين في العالم في سن 39 عامًا».

وتابع المدرب، البالغ من العمر 54 عامًا: «سأصوت لليونيل ميسي 100 مرة، لأن انتقاها إذا فاز بالجائزة».

ماذا قدم ميسي خلال الآونة الأخيرة؟

ساهم في 52 هدفًا في 30 مباراة مع إنتر ميامي ضمن الدوري الأمريكي، إذ هز الشباك 29 مرة وقدم 23 تمريرة حاسمة.

وشارك في 8 مباريات ضمن كأس العالم 2026، وأحرز 8 أهداف وصنع 4 أخرى.

كيف يتم التصويت؟

تعتمد الجائزة على هيئة دولية من الصحفيين المختصين، بواقع صحفي واحد من كل دولة ضمن أعلى 100 دولة في تصنيف الاتحاد الدولي لكرة القدم، بينما تضم جائزة السيدات ممثلي أعلى 50 دولة.

ويختار كل صحفي 10 لاعبين من قائمة تضم 30 مرشحًا، ويرتبهم بشكل تنازلي وفقًا لتقديره. ويحصل أصحاب المراكز العشرة على 15 و12 و10 و8 و7 و5 و4 و3 و2 و1 نقطة على الترتيب، ثم تذهب الجائزة إلى اللاعب الذي يجمع أكبر عدد من النقاط.

وحال التعادل، يتم الفصل بين اللاعبين وفقًا لعدد الأصوات التي وضعتها في المركز الأول، ثم أصوات المركز الثاني، وهكذا المركز الثالث، وهكذا حتى يتم حسم الترتيب.

أما فترة التقييم، فمنذ عام 2022 أصبحت مرتبطة بالموسم الأوروبي من أغسطس إلى يوليو بدلًا من السنة الميلادية، مع احتساب البطولات الدولية الكبرى ضمن الفترة المعتمدة.

وبهذه الآلية، لا يعتمد حسم الكرة الذهبية على عامل واحد، وإنما على مزيج من الأداء الفردي، والتألق الجماعي، والسلوك الرياضي، قبل أن تحدد أصوات الصحفيين الفائز النهائي بالجائزة.



بايرن ميونيخ



تشيلسي



برشلونة



ارستال



باريس سان جيرمان



مانشستر سيتي



ريال مدريد

ريال مدريد يتصدر قائمة أثرياء دوري أبطال أوروبا

8 أندية أوروبية تجاوزت قيمتها السوقية حاجز المليار يورو

المجموعة بالفعل. ويظهر دخول بايرن نمو القيمة السوقية لقائمتها واتساع دائرة أندية النخبة التي تتجاوز المليار، في وقت أصبح فيه مانشستر يونايتد الأقرب إلى دفع العدد نحو 9 أندية.

يونايتد يبعد 75.7 مليون

ويقف مانشستر يونايتد مباشرة خلف أندية المليار، بعدما بلغت القيمة السوقية لقائمتها 924.3 مليون يورو، بفارق 75.7 مليون يورو فقط عن الحاجز، ليصبح الأقرب إلى توسيع دائرة الأثرياء مجددًا.

ويأتي توتنهام بعده بقيمة 824 مليون يورو، ثم إنتر ميلان بـ730.3 مليون، وأتلتيكو مدريد بـ679.7 مليون، وبوفنتوس بـ619.3 مليون يورو.

وفي حال تجاوز مانشستر يونايتد المليار خلال تحديثات القيمة السوقية المقبلة، سيرتفع عدد الأندية الإنجليزية في المجموعة إلى 5، ما سيعزز هيمنتها على قائمة الأندية الأعلى قيمة.

430 مليونًا بين طرفي القائمة

ورغم تجاوز الأندية الثمانية حاجز المليار، فإن الفارق بين طرفي المجموعة يصل إلى 430 مليون يورو، إذ تبلغ قيمة ريال مدريد، المتصدر، 1.46 مليار يورو، مقابل 1.03 مليار لليفربول، ثامن القائمة.

ويفصل ريال مدريد عن مانشستر سيتي، أقرب ملاحقيه، 30 مليون يورو فقط، بينما تبلغ الفجوة بين ليفربول ومانشستر يونايتد 105.7 مليون يورو.

ويعد هذا الموسم الأول الذي تتجاوز 10 مليارات يورو للثمانية، وحضور إنجليزي يستحوذ على نصف القائمة، اتسعت دائرة أثرياء دوري أبطال أوروبا، فيما يبقف مانشستر يونايتد على بعد 75.7 مليون يورو من حاجز المليار.

بايرن يوسع نادي المليار

واتسع نادي المليار إلى 8 أندية بعدما تجاوزت القيمة السوقية بايرن ميونيخ الحاجز، لتبلغ 1.04 مليار يورو، مقارنة بـ7 أندية في الرصد السابق، فيما كان تشيلسي ضمن

60%

إشغالاً فندقياً في قطر

خلال أول 8 أشهر من 2026

قال عبدالعزيز المولوي الرئيس التنفيذي لـ «Visit Qatar» إن نسبة الإشغال الفندقية في دولة قطر تجاوزت 60 بالمائة خلال الأشهر الثمانية الأولى من عام 2026، مشيراً إلى أن القطاع السياحي يمتلك بنية تحتية قادرة على مواكبة النمو واستضافة الفعاليات المستقبلية.

وأوضح المولوي، في تصريحات تلفزيونية أن قطر تضم حالياً ما بين 42 و43 ألف غرفة فندقية، مؤكداً استمرار تطوير الوجهات والمنتج السياحي وفق الجداول الزمنية المحددة.

وأشار إلى أنه من المقرر افتتاح فندقين جديدين من فئة الخمس نجوم خلال الفترة المقبلة في جزيرة جيوان السياحية، لافتاً إلى قدرة القطاع السياحي في قطر على التأقلم مع الظروف الراهنة والتحديات الإقليمية المحيطة.

وأكد الرئيس التنفيذي لـ «Visit Qatar» أن البنية التحتية السياحية في الدولة تتيح استضافة الفعاليات المقبلة بنجاح، في ظل مواصلة تطوير المنتج والوجهات السياحية.

618

مليار دولار

تداولات بأسواق المال الخليجية

سجلت أسواق المال الخليجية تداول نحو 401,7 مليار سهم خلال عام 2025، بارتفاع نسبته 19,5 في المائة، مقارنة بالعام السابق، حيث بلغت قيمة الأسهم المتداولة نحو 618 مليار دولار أمريكي.

وبحسب آخر البيانات الصادرة عن المركز الإحصائي لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، بلغ المؤشر العام المركب لأداء أسواق المال الخليجية بنهاية عام 2025 نحو 165,2 نقطة، مسجلاً تراجعاً بنسبة 3,8 في المائة مقارنة بنهاية عام 2024.

وبلغ إجمالي القيمة السوقية لأسواق المال الخليجية في العام 2025 نحو 3,9 تريليون دولار أمريكي، منخفضاً بنسبة 6,2 في المائة، مقارنة مع العام السابق كما بلغ إجمالي عدد الشركات المدرجة في أسواق المال الخليجية 779 شركة، وبلغ عدد الشركات التي يسمح بتداول أسهمها لمواطني دول مجلس التعاون في الأسواق الخليجية 756 شركة، بما يعادل 97 بالمئة من إجمالي الشركات المدرجة، بينما وصلت النسبة إلى 100 بالمائة في بورصات البحرين ومسقط وقطر والكويت.

3.95

مليار ريال

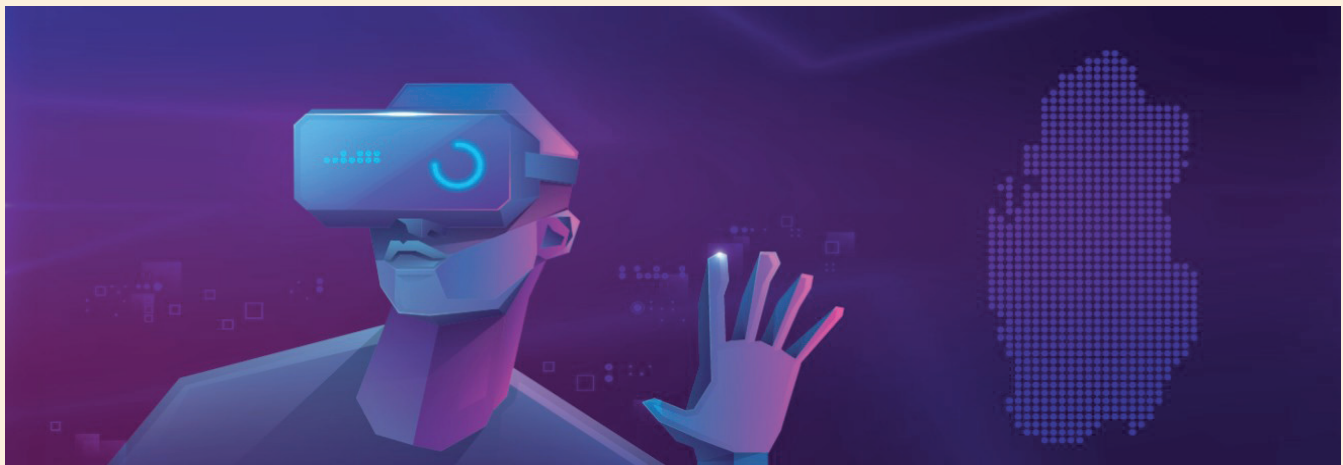
إيرادات متوقعة في 2029

شهد سوق الأزياء والموضة في قطر تطوراً ملحوظاً خلال السنوات الأخيرة، مدفوعاً بالنمو الاقتصادي المتسارع وارتفاع مستوى دخل الفرد، إلى جانب انتعاش قطاع السياحة الذي يعزز من حركة التسوق والطلب على المنتجات الفاخرة. وكشف تقرير حديث صادر عن موقع «Statista» للإحصائيات أن إيرادات سوق الأزياء في قطر ستشهد معدل نمو سنوي مركب (CAGR) بنسبة 8,52% خلال الفترة من 2025 إلى 2029، ما سيؤدي إلى وصول حجم إيرادات السوق إلى 3,95 مليار ريال قطري بحلول عام 2029.

وبحسب منصة Ecommerce DB المتخصصة في الأبحاث الاقتصادية، يتميز السوق القطري بتركيزه على المنتجات عالية الجودة، مما يجعله وجهة جذابة للاستثمارات المحلية والدولية، كما تعكس مؤشرات النمو الاقتصادي وجود فجوات وفرص غير مستغلة في السوق، ما يتيح مجالاً واسعاً أمام الشركات لتعزيز حضورها واستثمار الإمكانيات الواعدة في هذا القطاع.

7.96% النمو السنوي لسوق الألعاب الإلكترونية حتى عام 2034

ويعزو ذلك إلى توسع الألعاب عبر الجوال، وصعود الرياضات الإلكترونية، وتسارع البنية الرقمية، إلى جانب تزايد الاعتماد على الذكاء الاصطناعي وتقنيات الواقع الافتراضي والمُعزّن. ويربط التقرير هذا الزخم بتركيبة سكانية شابة ومنفتحة على الترفيه الرقمي، وانتشار الهواتف الذكية وأجهزة الكونسول والحاسيب، فضلاً عن تحوّل الألعاب من نشاط ترفيهي فردي إلى صناعة تشمل المسابقات والرعاية والإعلانات والمحتوى التفاعلي.



الدوحة – لوسايل

سيبلغ حجم سوق الألعاب الإلكترونية في قطر حوالي 1,07 مليار دولار بحلول 2034، وفق تقرير صادر عن مجموعة IMARC العالمية، وكان حجم السوق تخطى 529,9 مليون دولار في نهاية العام الماضي، ويقدر التقرير معدل النمو السنوي المركب للسوق بنحو 7,96% خلال الفترة من 2026 إلى 2034، أي أن القيمة السوقية مرشحة تقريباً للتضاعف خلال أقل من عقد.

313.5 أصول «قطر المركزي» في أغسطس 2026

مليار ريال



+2.39%

نمو شهري



+2.02%

نمو سنوي

92.43

مليار ريال
السندات وأذون
الخزينة الأجنبية

-31.6%

60

مليار ريال
احتياطي
الذهب

+29.28%

62.76

مليار ريال
الأرصدة لدى
البنوك الأجنبية

+350.5%

307.2

مليار ريال أصول
«قطر المركزي»
أغسطس 2025



lusailnews



lusailnews.net

المصدر: مصرف قطر المركزي

تنظمه «الشرق» تحت رعاية وزارة المواصلات..

27 أكتوبر انطلاق فعاليات مؤتمر سلاسل الإمداد والتوريد

استمرارية التدفقات التجارية، بما يحقق الأمن الغذائي والاستقرار الاقتصادي المنشود.

وسيتناول المؤتمر في نسخته الرابعة أربعة محاور رئيسية تغطي أبرز التحديات والحلول في قطاع سلاسل الإمداد ومنها:

سلاسل الإمداد والأمن الغذائي في ظل المتغيرات العالمية؛ ويناقدش هذا المحور تداعيات الاضطرابات والتهديدات التي تواجه الممرات البحرية الحيوية، ومنها مضيقاً هرمز وباب المندب، وتأثيرها على حركة السلع الغذائية والأسمدة، وارتفاع تكاليف الشحن، والتأثيرات المتسلسلة على أسعار السلع الأساسية، مستعرضاً الدروس المستفادة من أزمات غذائية سابقة.

أعلنت الزميلة جريدة الشرق تفاصيل النسخة الرابعة من مؤتمر سلاسل الإمداد والتوريد، المقرر انعقادها الثلاثاء 27 أكتوبر 2026.

يأتي هذا المؤتمر الذي يُعقد كل عامين تحت رعاية وزارة المواصلات، ليؤكد دعم لجهود الدولة والتزامها الراسخ بتطوير هذا القطاع الحيوي باعتباره ركيزة أساسية للاقتصاد الوطني.

كما يأتي انعقاد هذه النسخة في وقت بالغ الأهمية، حيث تواجه سلاسل الإمداد العالمية، وخاصة في المنطقة، تداعيات جيوسياسية وأمنية متسارعة وتهدف النسخة الرابعة، التي تحمل شعار «سلاسل الإمداد في زمن الأزمات... من الصدمات إلى الصمود»، إلى تحويل هذه التحديات إلى فرص لبناء منظومات أكثر صموداً وقدرة على تجاوز الأزمات، وضمان

29113

عدد الوحدات

السكنية الشاغرة

في سبتمبر الجاري

كشفت المنصة العقارية لدولة قطر، أن إجمالي الوحدات العقارية المسجلة بلغ نحو 478,935 وحدة خلال شهر سبتمبر الجاري، منها حوالي 29,113 وحدة شاغرة، مقابل نحو 449,825 وحدة مشغولة، ما يعكس مستوى إشغال مرتفعاً في السوق بشكل عام.

ووفق المنصة تتوزع الوحدات الشاغرة بين الاستخدامات السكنية والتجارية والإدارية والصناعية، مع تركيز نسبي في مناطق معينة أبرزها الدوحة وبعض المناطق الاستثمارية مثل جزيرة اللؤلؤة ولوسيل، التي تتيح التملك لغير القطريين.