

مازيراتي جريكاليه تصل قطر



تصنيف S سيارات من هيونداي كأفضل قيمة لعام 2023

قيمة لعام 2023. كما ذكرت جين أوليتسكايا، محررة في موقع كار دوت كوم: «من المرجح أن يراقب المستهلكون نفقاتهم في عام 2023. سيجد المتسوقون المراعون لميزانياتهم والذين يرغبون في الحصول على أكبر قدر من المنفعة مقابل أموالهم مجموعة من الخيارات تقدمها هيونداي مصنفة ضمن تقرير أفضل السيارات الجديدة قيمة لعام 2023 الصادر عن موقع كار دوت كوم. مع أنواع تتراوح من السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات الصغيرة مثل هيونداي كونا 2023 إلى شاحنة بيك أب مثل الإصدار الخاص من هيونداي سانتا كروز 2023، سيجد المستهلكون خيارات ميسورة التكلفة لتلبية الاحتياجات وأنماط الحياة المختلفة.

من ناحية الأسعار ضمن أربع فئات - السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات، والمركبات الكهربائية، والسيارات الهجينة الموصولة بالكهرباء، والشاحنات الصغيرة، والسيارات - والتي تقدم أفضل قيمة مقابل السعر بناءً على الميزات، ومتوسط سعر كل فئة، بحسب جدول جرد كار دوت كوم. علق ريكي لاو، مدير تخطيط المنتجات، في هيونداي موتور أمريكا الشمالية: «في الوقت الذي يسعى فيه المستهلكون إلى الحصول على سيارة أحلامهم، فإن الجودة، والسلامة، والاتصال، وإمكانات الإنجاز، هي المعايير التي تجذب اهتمامهم عند شراء سياراتهم». كما أضاف: «تفخر هيونداي بالاعتراف بسياراتها الخمس ضمن تقرير أفضل السيارات الجديدة

حصلت هيونداي على خمسة مراكز في تقرير السيارات الجديدة الأفضل قيمة لعام 2023 الصادر عن موقع كارز دوت كوم Cars.com. وتشمل منتجات هيونداي المصنفة:

- هيونداي كونا 2023
- هيونداي النترا 2023
- هيونداي سانتا كروز 2023
- هيونداي كونا الكهربائية 2023
- هيونداي توسان الهجينة الموصولة بالكهرباء 2023

حيث شمل التقييم أكثر من 70 مركبة، بهدف تحديد السيارات الجديدة الأفضل قيمة لعام 2023 ضمن التقرير الصادر عن موقع كارز دوت كوم الذي يصنف السيارات الجديدة الأفضل



تتوفر الآن
مازيراتي جريكاليه
الرياضية متعددة
الاستخدامات



الجديدة في قطر. تحقق «جريكاليه» التوازن الصحيح بين التنوع، الأنافة، الأداء، والإبداع. وتجمع هذه الميزات مع القدرة على القيادة في الطرق الصعبة والمتعة القيادة اللا محدودة. تتوفر على الجريكال مجموعة واسعة جدا من المحركات: المحركات الداخلية التقليدية و الهجينة. وفي المستقبل سيكون «جريكاليه» أيضا أول سيارة دفع رباعي كهربائية بالكامل في تاريخ مازيراتي.

الإصدارات الثلاثة من جريكاليه هي ال «جي تي» (الأول الذي يصل): مدعوم بمحرك هجين خفيف رباعي الأسطوانات قادر على توفير 300 حصان. مودينا: بمحرك هجين خفيف رباعي الأسطوانات بقوة 330 حصاناً. والتروفيو القوية: المجهزة بمحرك بنزين من 6 اسطوانات عالي الأداء 3,0 لتر ويولد 530 حصاناً، وهو مبني على محرك النيتونو المثبت على الام سي 20. و يكمل المجموعة الجريكاليه فولجور: وهو الإصدار الكهربائي بنسبة مئة بالمئة بتكنولوجيا 400 فولط.

«ناصر بن خالد للسيارات» تطلق عرضاً خاصاً على بطاريات مرسيدس



للسيارة ولتدوم لفترة طويلة. ويأتي هذا العرض ضمن مبادرات ناصر بن خالد للسيارات لمنح العملاء الحصول على أفضل المنتجات والخدمات بأسعار مناسبة بهدف ضمان المحافظة على سياراتهم والاستمتاع بقيادة مريحة في كل الأوقات. تستثمر مرسيدس-بنز في تطوير البطاريات وتقديم أفضل المنتجات لقطع السيارات لكافة الطرازات، حيث يتم بعناية دراسة متطلبات كل طراز لإعداد البطارية الخاصة به. وتعد بطاريات مرسيدس-بنز الأصلية من أطول البطاريات عمراً وأثبتت جدارتها العالية في مختلف المناطق والظروف.

أطلقت شركة ناصر بن خالد للسيارات، الوكيل المعتمد لمرسيدس-بنز في قطر، عرضاً خاصاً على بطاريات مرسيدس-بنز الأصلية المعروفة باعتماديتها وفترة خدمتها الطويلة. يمتد العرض حتى 31 مارس 2023 حيث يمكن للعملاء الاستفادة من أسعار خاصة على البطاريات الأصلية التي تلائم جميع طرازات السيارات من العلامة التجارية وتتوفر في كافة مراكز الصيانة التابعة لمرسيدس-بنز. تُصنّع بطاريات مرسيدس-بنز الأصلية وفق أعلى المعايير لتضمن أفضل أداء





الكتشف عن المتشاركات الفائزة في «جائزة لكزس للتصميم» 2023



أعلنت علامة لكزس الفاخرة مؤخراً عن المتشاركات الأربع الفائزة في الدورة الحادية

عشرة من «جائزة لكزس للتصميم»، التي تُعدُّ منصة عالمية تهدف إلى اكتشاف وصقل قدرات جيل جديد من المواهب الواعدة من المبدعين والمصممين. واختارت لجنة التحكيم، المؤلفة من ثلاثة حكام من الشخصيات البارزة التي حققت الإنجازات في عدد من التخصصات الإبداعية على مستوى العالم، هم: باولا أنتونيلى، وكريم راشد، وسيمون همفريز، الفائزين من بين 2068 مشاركة من 63 دولة ومنطقة.

وتستمر المتشاركات الفائزة بجوائز هذا العام في معالجة قضايا واتجاهات العصر تحت شعار «التصميم من أجل مستقبل أفضل للجميع». وقد عمل الفائزون الأربعة على دمج أفكارهم الإبداعية مع المبادئ الثلاث الأساسية لعلامة لكزس الفاخرة، وهي: «التوقع» و«الابتكار» و«التأثير»، بالإضافة إلى التركيز على توقع التحديات العالمية التي ستواجه المجتمعات، وطرح أفكار وطرق مبتكرة لصناعة مستقبل مستدام، وتحقيق السعادة للجميع.

وبهذه المناسبة، قالت باولا أنتونيلى، عضو لجنة تحكيم الجائزة: «من خلال مشاركتي في تحكيم جائزة لكزس للتصميم منذ انطلاقها لأول مرة في العام 2013، كنت شاهدة على المواهب المتميزة والطاقات الكبيرة والعمل الجاد لمئات المصممين الواعدين من جميع أنحاء العالم، وما زلت أشهد تطور مجال التصميم من خلال الاهتمام المتزايد لهؤلاء المصممين بكل من الإنسان والطبيعة».

ومن جانبه، قال كي فوجيتا، الممثل الرئيس للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في الشرق الأوسط وآسيا الوسطى: «نشعر بسعادة بالغة ونحن نشاهد الإقبال الكبير الذي تحظى به 'جائزة لكزس للتصميم' في عامها

لنا لتقديم تجارب مذهلة على مر السنين».

الفائزون بـ «جائزة لكزس للتصميم» 2023:

● Fog-X من تصميم Pavels Hedström مسكن متنقل قابل للتوسيع يلتقط الضباب ويحوّله إلى مياه شرب.

● Print Clay Humidifier من تصميم Jiaming Liu

مرطب للهواء مصنوع من السيراميك المعاد تدويره ومطبوع بتقنية ثلاثية الأبعاد.

● Touch the Valley من تصميم Temporary Office

أحجية ثلاثية الأبعاد تساعد ضعاف البصر على التعرف وإدراك البيئة المادية من حولهم من خلال اللمس.

● Zero Bag من تصميم كيونغ هو بارك

الحادي عشر في أوساط المصممين والمبدعين من شتى أنحاء العالم. لقد كانت المتشاركات التي تلقيناها هذا العام استثنائية من حيث الأفكار، إذ قدم الفائزون الأربعة حلولاً مبتكرة، وأبرزوا مهاراتهم وقدراتهم على استشراف المستقبل».

وأضاف: «يتمحور نهج لكزس للتصميم حول الخروج من نطاق الأفكار التقليدية المألوفة وتجاوز حدود الخيال. وتتيح لنا 'جائزة لكزس للتصميم' فرصة المضي قدماً بهذا النهج ومواصلة شغفنا لابتكار تجارب مذهلة. وأود أن أتقدم بالشكر الجزيل إلى كل من شارك في إنجاح فعاليات نسخة العام من جائزة لكزس للتصميم، والشكر موصول أيضاً إلى كل عميل من عملائنا الأوفياء على دعمهم وإلهامهم المستمر

سكنون مناسبة وعملية وممكنة؟ أمل أن أعطيهم منظوراً مستقبلياً. وبالنسبة للمواهب الإبداعية الناشئة، يوفر ذلك نقطة انطلاق لحياتهم المهنية. أنا متحمسة لكوني جزءاً من هذا البرنامج»

وفي ربيع هذا العام، ستعرض لكزس كيف تطورت النماذج الأولية للفائزين وازدهرت من خلال التفاعل مع لجنة الإرشاد والتوجيه. ومن أجل تعريف المزيد من الأشخاص حول العالم بجائزة لكزس للتصميم 2023، نخطط لدعوة الجمهور للمشاركة في جائزة «اختيار الجمهور» هذا العام. ستسمح هذه الجائزة لأي شخص باختيار تفضيلاته من بين الفائزين الأربعة كأفضل تصميم من أجل مستقبل أفضل للجميع. وسيتم الإعلان عن التفاصيل في وقت لاحق.

وجين هيو عبوة الملابس التي تذوب في الماء وتعمل كمنظف يمكنها إزالة أي مواد كيميائية من الملابس.

يهدف برنامج التوجيه والإرشاد إلى مناقشة وتعزيز أفكار الفائزين أثناء تطوير نماذج أولية تجسد مقترحاتهم. وبدأ البرنامج، الذي سيستمر لمدة ثلاثة أشهر، في منتصف يناير مع ورشة العمل الأولى بتوجيه من المشرفين المبدعين: مرجان فان أوبيل، وجو دوسيت، ويوري سوزوكي، وسمية فالي. وقالت مارجان فان أوبيل، التي تشارك في برنامج الإرشاد للمرة الأولى: «نحن نعيش في أوقات صعبة حيث يجب النظر في التصميم الذي نصنعه للمستقبل من حيث ما إذا كان سينجح في السنوات المقبلة. بمعنى آخر، هل

«الفردان بريميمير موتورز» الناقل الرسمي لـ «قطر توتال إنرجي المفتوحة للتنس»

السيارات في العالم. ولقد اقترن اسم «الفردان بريميمير موتورز»، الرائدة في عالم السيارات الفخمة، بشكل وثيق بأحداث وفعاليات رئيسية في قطر، الأمر الذي يؤكد على التزام الشركة في أن تكون شريكاً رئيسياً لأبرز الأحداث الرياضية والفعاليات العالمية التي تستضيفها الدولة.

غالبية المصنفات الأوائل، بالإضافة إلى أبرز لاعبات التنس في العالم والذي يعكس الأهمية التي تحظى بها «قطر توتال إنرجي المفتوحة للتنس» على أجندة الرياضات العالمية». لقد أرست شركة «الفردان بريميمير موتورز» معايير جديدة عبر السنوات بتوفير طيف متنوع من أشهر علامات

للتنس: «نجدد اليوم شراكتنا مع شركة «الفردان بريميمير موتورز» والتي تضيف من خلال علاماتها التجارية رقي ورفاهية على هذه البطولة بكافة جوانبها كما تدعم استعداداتنا وتطلعاتنا المستمرة للارتقاء بها إلى أعلى المستويات، حيث تشهد البطولة هذا العام مشاركة

قطر توتال إنرجي المفتوحة للتنس 2023، وذلك من خلال توفير أسطولاً من سيارات «جاكوار ولاند روفر» لتوفير أعلى معايير الفخامة والتميز للمشاركات في أحد أهم البطولات على أجندة رابطة اللاعبات المحترفات».

من جانبه قال سعد المهندي، مدير بطولة قطر توتال إنرجي المفتوحة

جددت شركة «الفردان بريميمير موتورز»، الوكيل المعتمد لسيارات «جاكوار

لاند روفر» في دولة قطر، شراكتها مع الاتحاد القطري للتنس للعام الثالث عشر على التوالي كونها الناقل الرسمي لبطولة قطر توتال إنرجي المفتوحة للتنس 2023، والتي تقام منافساتها خلال الفترة من 13 إلى 18 فبراير 2023 على ملاعب مجمع خليفة الدولي للتنس والاسكواش، بمشاركة نخبة مميزة من نجومات التنس العالميات.

وتأتي هذه الشراكة من منطلق حرص «الفردان بريميمير موتورز» الدائم على دعم البطولات الرياضية والفعاليات العالمية التي تستضيفها دولة قطر، والتي تتماشى مع المكانة التي تحظى بها علامتي «جاكوار لاند روفر»، والتي مكنتها من تبوء مركز الناقل الرسمي لبطولة قطر توتال إنرجي المفتوحة للعام الثالث عشر على التوالي، وهذا العام ستوفر الشركة أسطولاً من 30 سيارة فارهة لتعزيز أجواء الراحة والرقي خلال تنقلات اللاعبات وفرق العمل من وإلى الملعب.

وستشهد بطولة قطر توتال إنرجي المفتوحة للتنس هذا العام مشاركة 8 من المصنفات العشر الأوليات على العالم. في هذه المناسبة قال سامر بو درغم، مدير عام شركة شركة «الفردان بريميمير موتورز»: «يسعدنا أن نجدد عقد الشراكة مع الاتحاد القطري للتنس للعام الثالث عشر على التوالي، لنكون الناقل الرسمي للاعبات بطولة





«لامبورغيني» تقدّم طرازي Autentica و Invencible



قبيل أسابيع قليلة فقط على الظهور الأول لسيارة 'لامبورغيني' الرياضية (Lamborghini)

الخارقة الهجينة الأولى، تحتفل الشركة الإيطالية، والعريقة في تصنيع السيارات، بمحركها V12 الأيقوني والعامل بنظام ضغط الهواء الطبيعي، عبر طرح سيارتين متميزتين فريدتين من نوعهما ولمرة واحدة، هما؛ 'إنفنسبل' (Invencible) الكوبية و'أوتنتيكا' (Auténtica) الرودستر، واللّتين تستعرضان السمات الوراثية للعلامة التجارية، وتلخّصان تركيز 'لامبورغيني' الحصري على عمليات تخصيص السيارات. ولقد انخرط العملاء من البداية في ابتكار هذين الطرازين الحصريين والخاصين فعلاً. وقام مركز التصميم التابع لشركة 'لامبورغيني' (Lamborghini Centro Stile) بابتداع السيارتين الفريدتين من نوعهما لتجسيد مستويات الابتكار القصوى عبر اعتماد منصّة محرك V12 وتضمينها للمسات التصميمية التي ساهمت بتحقيق العلامة التجارية لمكانتها الأسطورية، بالإضافة لتمتعها بشخصية رياضية مستوحاة من حلبات السباق.

حول هذا، قال ستيفان وينكلمان، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة 'أوتوموبيلي لامبورغيني': «يعدّ محرك V12 أحد الأعمدة الأساسية في تاريخنا العريق ونجاح علامتنا التجارية. ومع توجّهنا لتبني عصر جديد من السيارات الهجينة التي ستكون محور استراتيجيتنا التي تحمل عنوان 'قلب الثور' (Cor Tauri)، نعتبر أن هذه هي طريقة 'لامبورغيني' المميّزة للاحتفاء بمحرك V12، والمزود بنظام ضغط الهواء الطبيعي، وذلك عبر سيارتين فريدتين يتم صنعهما لمرة واحدة وتمثّلان بشكل بارز مفهومنا للتمييز في مجال التخصص».

تشكّل كل من 'إنفنسبل' و'أوتنتيكا' تكريماً لابتكارات 'لامبورغيني' التصميمية مثل 'سيستو إليمينتو' (Sesto Elemento)، 'ريفيننتون'

لون مسيطر من الأحمر مع عناصر بمظهر الكربون و'رقائق' بالأحمر، وتكتمل هذا ملاقط المكايح بلون الأحمر اللامع Rosso Mars وألوان ثلاثية سداسية النمط كتركيم للعلم الإيطالي. أما سيارة 'أوتنتيكا' الرودستر فتتميز بطلاء التيتانيوم Grigio Titans مع تفاصيل بالأسود غير اللامع Matt Black ورسومات بنمط Giallo Auge الأصفر، وكذلك تطريزات داخلية معاكسة بلون Giallo Taurus الأصفر، وجلد Nero Ade الأسود وخامة الكانتارا بدرجتين لونيتين هما Nero Cosmus الأسود و Grigio Octans الرمادي. من ناحيته، قال ميتيا بوركيرت، مدير التصميم لدى 'أوتوموبيلي لامبورغيني': «لقد قمنا بابتكار سيارتين تُصنّعان لمرة واحدة وتتمتّعان بشخصياتهما الخاصة، وهما مستوحتان من أيام الحلبات والجو العام المشوّق جداً على الحلبة. ولقد تم تصميمهما بواسطة مركز

(Reventón) و'فينينو' (Veneno). وتضمّن كلتا السيارتين هيكلاً أحادياً من ألياف الكربون من سيارة 'أفنتادور' (Aventador) يتم صنعه في سانت أغاتا بولونييزي، إضافة للهيكل الكربوني الكامل والتصميم والتقنيات المختبرة في رياضة السيارات. أما النمط سداسي الأضلاع، الذي يمثل المظهر المعروف جداً في تصاميم 'لامبورغيني' العصرية، فهو متكامل ضمن العناصر البصرية المميّزة للسيارة، بما في ذلك مجموعات الإنارة الأمامية والخلفية مع مصابيح LED سداسية الشكل. وتسيطر على المقصورة الداخلية الخطوط الدقيقة مع لوحة عدّادات مبسّطة، وفتحات هوائية سداسية الشكل مطبوعة بالتقنية ثلاثية الأبعاد، مع عدم وجود أي عناصر آلية على الكونسول، وذلك لتعزيز خفة المقصورة وإبراز التركيز على متعة القيادة الحقيقية الكاملة. تتألق سيارة 'إنفنسبل' الكوبية عبر

Lamborghini Centro Stile وتعبّر عن الإبداع الفريد على منصّة V12. وترتكز هذه التصاميم المبتكرة لمرة واحدة على سماتنا التصميمية المتميزة، بينما ترتقي مجدداً بترائنا التصميمي إلى مستوى جديد. ستكون 'إنفنسبل' و'أوتنتيكا' السيارات الأخيرة التي تنتجها 'لامبورغيني' بمحرك من 12 أسطوانة سعة 6.5 ليتر، كما تشكّلان مرحلة الانتقال إلى العصر الهجين. وهما تولّدان قوّة قدرها 780 حصاناً (CV) مع 720 نيوتن-متر من العزم، ويقترن المحرك بنظام نقل حركة ISR من سبع سرعات، ويُمكّن الوصول إلى سرعة قصوى تزيد عن 350 كلم/س. تجسّد 'إنفنسبل' و'أوتنتيكا' أساس التزام 'لامبورغيني' بالتخصيص والتمييز، وذلك مع انتقال الشركة نحو عصر جديد من السيارات الهجينة التي تشكّل محور استراتيجية Cor Tauri.