

هيونداي أيونيك تحتفي بثلاث جوائز جديدة



أضافت كل من أيونيك 5 وأيونيك 6 الجديدة كليًا ثلاث جوائز أخرى إلى قائمة الجوائز التي فازت بها العلامة التجارية أيونيك المخصصة للسيارات التابعة لشركة هيونداي موتور، تم التصويت لأيونيك 6 على لقب إيكو بيست ECOBEST 2023، بينما احتلت أيونيك 5 مكانًا على منصة التتويج في تحدي إيكو بيست 2022 من أوتو بيست، وحصلت على لقب سيارة العام 2022 من مجلة إسكواير Esquire.

من خلال منح أيونيك 6 لقب إيكو بيست لعام 2023، اختارت أوتو بيست أحدث طراز في علامة خط أيونيك كأفضل EV لهذا العام 2023. مع مساهمة أيونيك 5 بالفعل في توسيع التنقل الكهربائي في أوروبا منذ عام 2021، فإن الجائزة الجديدة هي دليل إضافي أن تصميم هيونداي للسيارات الذي يركز على العملاء يحافظ على وتيرة الاتجاه نحو السيارات الكهربائية. تم تخصيص جائزة إيكو بيست لتكريم أفضل السيارات الكهربائية القادمة إلى السوق في العام المقبل. تم التصويت عليها من قبل لجنة تحكيم مستقلة مكونة من 31 عضوًا، معترف بهم جميعًا على أنهم من الكتاب والخبراء الرائدة في مجال السيارات، والذين

وتصميم داخلي واسع يركز على العملاء. يوفر نطاقًا ممتدًا يصل إلى 614 كيلومترًا بشحنة واحدة (WLTP) مجتمعة، مع شحن 800 فولت فائق السرعة من E-GMP يوفر ما يصل إلى 351 من تلك الكيلومترات في 15 دقيقة فقط، مما يعيد تعريف حدود التنقل الكهربائي.

جائزة إيكو بيست كانت دائمًا نموذجًا يحتذى به الآخرون، فنحن نعتقد أن هذا سيكون الأول من بين العديد من جوائز أيونيك 6» تم بناء أيونيك 6 على النظام الكهربائي العالمي المعياري (E-GMP) التابع لمجموعة هيونداي موتور، وهو مجهز بمجموعة من التقنيات المتقدمة،

فلسفة الديناميكية الهوائية بمثاليات السحب المنخفض إلى مستوى جديد، وهو مفهوم لا يوفر فقط نطاقًا كهربائيًا أكثر من أكثر من 600 كيلومتر، ولكنها تقدم أيضًا تصميمًا مبسطًا مذهبًا مضمونًا للتميز. تعتبر سيارة هيونداي الجديدة والذكية والجريئة قطعة تقنية أصيلة. نظرًا لأن

يمثلون 31 دولة أوروبية ويغطون سوقًا يضم أكثر من 750 مليون شخص.

يقول دان فاردي، مؤسس ورئيس أوتو بيست «هيونداي أيونيك 6 هي سيارة كهربائية جديدة رائدة تجلب مفهوم السيارة إلى صالات العرض الأوروبية اعتبارًا من أوائل عام 2023. ترتقي

حيث للغرض وسائل





رياضية للطرق الوعرة وتحمل جينات الأبطال

سيارة بورشه 911 داکار الجديدة



هما اللون الأبيض واللون الأزرق إنزيان ميتاليك، وهذه هي المرة الأولى التي توفر فيها بورشه طلاءً ثنائي اللون وملصقات السباق لسيارة تخرج من خط الإنتاج، حيث يمكن للعميل اختيار رقم سباق بين 0 و999 لوضعه على جانب السيارة. وإضافة إلى خطوط السباق باللونين الأحمر والذهبي، تحمل سيارة 911 داکار المجهزة بمجموعة Rally Design، والتي تستلهم تصميمها من السيارة الفائزة برالي باريس-داكار في العام 1984، أحرف «Roughroads» (الطرق الوعرة) على الأبواب. ويعتبر هذا المصطلح علامة تجارية مسجلة لبورشه ويعكس مفهوم سيارة 911 داکار ومدى ملاءمتها للقيادة على الطرق الوعرة. ويكتمل المظهر المميز للسيارة بالإطارات المطلية باللون الأبيض وشريط الضوء الخلفي الأحمر، على عكس السيارات العادية. كما يوجد العديد من التجهيزات الرياضية الأخرى في المقصورة، تتضمن مجموعة التجهيزات الموسعة من قماش Race-Tex والجلد، إضافة إلى أحزمة الأمان واللمسات التزيينية الأخرى باللون الأزرق شارك. وتعرض السيارة للمرة الأولى في المنطقة على مستوى محلي في صالة عرض مركز بورشه الدوحة، شركة الثراق للسيارات. وتتوفر لمالكي سيارة 911 داکار ساعة بورشه ديزاين كرونوغراف 1 - 911 داکار أو ساعة كرونوغراف 1 - 911 داکار رالي ديزاين حصرياً لتتوافق مع السيارة، والتي تتميز بهيكل مصنوع من كربيد التيتانيوم الخفيف والمقاوم للخدش للمرة الأولى. وتتوفر سيارة 911 داکار الجديدة عند الطلب لدى مركز بورشه الدوحة.

القياسية للطرق الوعرة مثل عروات السحب المصنوعة من الألمنيوم الأحمر في الأمام والخلف، وتجاويف العجلات والعربات الكبيرة وعناصر الحماية المصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ على العتبات الأمامية والخلفية والجانبية. كما توجد شبكات من الفولاذ المقاوم للصدأ على فتحات الهواء الجانبية في الواجهة الأمامية ذات التصميم الجديد لحمايتها من الأحجار المتطايرة. ويجهز سقف سيارة 911 داکار بمنفذ كهربائي بجهد 12 فولت للمصابيح الأمامية التي يتم تركيبها على شبك السقف الاختياري. ويمكن لشبك السقف أن يستوعب 42 كغ من معدات الرالي مثل عبوات الوقود والمياه والمجارف القابلة للطّي والواح الجر دون أي مشاكل، وتتوفر أيضاً خيمة السقف كتجهيز اختياري لسيارة 911 داکار. وبالنسبة للمقصورة، فيبرز الطابع الرياضي لسيارة 911 داکار من خلال المقاعد الفردية الرياضية القياسية وإزالة المقاعد الخلفية. ويعمل الزجاج خفيف الوزن والبطارية خفيفة الوزن على تقليل وزن السيارة بشكل أكبر، حيث يبلغ وزن سيارة 911 داکار 1.605 كغ فقط، أي أثقل من سيارة 911 كاريرا 4 GTS مع علبة تروس بورشه بالقابض المزدوج بمقدار 10 كغ. ومن السمات المميزة لمقصورة سيارة 911 داکار أيضاً استخدام قماش Race-Tex بشكل قياسي مع درزات تزيينية باللون الأخضر شيد، كما يتوفر اللون الأخضر شيد ميتاليك حصرياً لهيكل سيارة 911 داکار. وتتضمن مجموعة Rallye Design الاختيارية من قسم بورشه للتصنيع حسب الطلب «Exclusive Manufaktur» طلاء السيارة بلونين

وتأتي السيارة مجهزة بعلبة تروس بورشه بالقابض المزدوج بثماني سرعات ونظام الدفع الرباعي كتجهيز أساسي. وتشمل التجهيزات الأساسية أيضاً نظام التوجيه على المحور الخلفي، وحوامل المحرك الماخوذة من سيارة 911 GT3، ووظيفة منع الانقلاب مع نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالشاسيه، مما يجعل سيارة 911 داکار تقدم مستوى من ديناميكية القيادة على الرمال والطرق الوعرة مماثل لمستوى الديناميكية الذي تقدمه على حلبة نوربورغرينغ نوردشلايفه. وتقدم السيارة مستويات استثنائية من الأداء الفائق على الطرق الوعرة بفضل وضعي القيادة الجديدين اللذين يمكن الاختيار بينهما عبر الرز الدوّار على عجلة القيادة. يعتبر وضع القيادة «رالي» (Rallye) مثالاً للطرق الرملية وغير المستوية ويتميز بالدفع الرباعي مع التركيز على المحور الخلفي. أما وضع القيادة «الطرق الوعرة» (offroad)، فيتم تفعيل الخلوص العالي أوتوماتيكياً. وضمن هذا الوضع لتوفير أعلى مستويات السحب على الطرق الوعرة وعلى الرمال. ويتضمن كلا وضعي القيادة الجديدين أيضاً تفعيل نظام Rallye Launch Control الجديد، والذي يوفر تسارعاً كبيراً على الطرق الرملية وينتج انزلاق العجلات بمعدل حوالي 20%. وتشمل التجهيزات الإضافية المميزة لسيارة 911 داکار الجناح الخلفي خفيف الوزن المطور حديثاً والمصنوع من البلاستيك المقوى باللياف الكربون، وغطاء صندوق الأمتعة الأمامي المصنوع من البلاستيك المقوى باللياف الكربون أيضاً مع فتحات هواء أنيقة مأخوذة من سيارة 911 GT3. وهناك أيضاً التجهيزات

احتفلت بورشه بالعرض المحلي الأول على مستوى المنطقة لسيارة استثنائية بعد عرضها العالمي في معرض لوس أنجلوس للسيارات، وهي سيارة 911 داکار الجديدة التي توفر أعلى مستويات الراحة على الطرق الوعرة أو السريعة على حد سواء. وتعتمد بورشه إنتاج 2500 سيارة فقط من هذا الطراز الحصري. وتجسد السيارة الجديدة الإمكانيات غير المحدودة لسيارة 911، إضافة إلى الاحتفاء بأول انتصار تحقّقه بورشه في رالي باريس-داكار في العام 1984 بأول سيارة 911 مجهزة بنظام الدفع الرباعي. وتوفر بورشه مجموعة Rallye Design كتجهيز اختياري لسيارة 911 داکار الجديدة، لكي تذكّرنا بتلك السيارة الفائزة الشهيرة.

يعتبر الخلوص الأرضي أول ميزة تلفت النظر في سيارة 911 داکار، حيث زاد بمقدار 50 مم عن الخلوص الأرضي لسيارة 911 كاريرا مع نظام التعليق الرياضي. ويمكن لنظام رفع الهيكل، الذي يأتي كتجهيز أساسي، رفع السيارة من الأمام والخلف بمقدار 30 مم إضافية. وتقترب نسبة الخلوص الأرضي وزاوية المنحدر للسيارة من النسب التي تميز سيارات SUV التقليدية. ولم يتم تصميم نظام رفع الهيكل للقيادة على الطرق الوعرة بسرعات منخفضة فقط، بل يعتبر جزءاً أساسياً من نظام التعليق المطور، حيث يتوفر اختيار «المستوى العالي» من أجل المغامرات الطموحة على الطرق الوعرة بسرعات تصل إلى 170 كم/ساعة، ولكن عند تخطي تلك السرعة، تنخفض السيارة تلقائياً إلى مستوياتها الطبيعي.

وتكتمل السمات الرياضية المخصصة للطرق الوعرة بإطارات Pirelli Scorpion All Terrain (245 45/19 ZR 19 Plus في الأمام و295 40/19 ZR 20 في الخلف) المطورة خصيصاً للسيارة. ويبلغ عمق نقش مداس الإطار 9 مم وتتكون الحواف الجانبية المعززة والمداس من طبقتين، إضافة إلى مقاومتها الكبيرة للقطع، مما يجعل إطارات 911 داکار مثالية حتى على الطرق شديدة الوعرة. وتتوفر إطارات Pirelli P Zero الصيفية والشتوية كتجهيز اختياري، والتي تتميز أيضاً بطبقتين من المطاط. ولكن تأتي إطارات Pirelli Scorpion All Terrain Plus كتجهيز أساسي وتوفر أعلى مستويات ديناميكية القيادة على الطريق أيضاً. ويتميز المحرك سداسي الأسطوانات سعة ثلاثة لترات بالأداء الفائق وصوت محرك بوكسر الشهير، ويولد مع التوربو المزدوج قوة تبلغ 480 حصان متري (353 كيلووات) وعزم دوران يبلغ 570 نيوتن متر. وتتسارع السيارة الرياضية الجديدة من السكون إلى 100 كم/ساعة في 3,4 ثانية فقط، ونظراً لتجهيزها بالإطارات المناسبة لجميع أنواع الطرق، فإن سرعتها القصوى تبلغ 240 كم/ساعة.



مخصصة لسباقات فورمولا إي

أول سيارة سباق كهربائية بالكامل من مازيراتي



كشف فريق مازيراتي إم إس جي ريسينج عن الجيل الثالث من سيارة مازيراتي تيبو فولجوري، أول سيارة كهربائية بالكامل من مازيراتي، والتي ستشارك في منافسات الموسم التاسع من بطولة العالم إيه بي بي فورمولا إي. وتم إطلاق السيارة في شوارع مودينا موطن مازيراتي، علامة السيارات الإيطالية الأولى التي تشارك في بطولة فورمولا إي، لتتيح للجمهور اختبار أجواء السباقات المشوقة. وتتميز تيبو فولجوري من الجيل الثالث باللون الأزرق المستوحى من شعار مازيراتي، فضلاً عن مستويات الأداء والكفاءة العالية والتقنيات الرائدة التي تجعل من السيارة منصة لنقل ابتكارات السباقات إلى الطرقات.

وتُعد سيارة تيبو 26 أول سيارة تحمل شعار مازيراتي تشارك بسباق تارجا فلوريو عام 1926، وتفوز بالمركز الأول ضمن فئتها بقيادة سائقها ألفيري مازيراتي. وتعود سيارة تيبو فولجوري من مازيراتي بعد 96 عاماً لتدخل عصر السيارات الكهربائية وتعزز قدرة مازيراتي على الوفاء بالتزاماتها بتقديم مجموعة جديدة من سيارات فولجوري الكهربائية بالكامل. وتم تصميم الهيكل الخارجي لإضفاء طابع عصري وأصيل على السيارة، حيث يظهر شعار مازيراتي في مقدمة السيارة إلى جانب شعار مازيراتي كورس الذي يضم ألوان العلم الإيطالي على جانبي الحاجز.

وتتميز سيارات الجيل الثالث بأعلى مستويات السرعة والكفاءة بين سيارات سباقات فورمولا إي، مع أنظمة نقل حركة أمامية وخلفية باستطاعة 600 كيلوواط من الطاقة المتجددة ومعدل كفاءة طاقة يصل إلى 95%، ما يتيح لنظام الكبح

واللتين تعملان بمحرك Nettuno المبتكر والمكون من 6 أسطوانات، فضلاً عن تزويدهما بتقنيات مستلهمة من سيارات الفورمولا 1، والتي أصبحت متاحة للمرة الأولى الآن ضمن إحدى السيارات القياسية. وتنقل سيارة جران توريزمو الرياضية الجديدة العلامة المرموقة إلى مستويات غير مسبوقة من التميز، حيث تتوفر بنموذجين؛ يعتمد الأول محرك وقود عالي الأداء بينما يضم الثاني محركاً كهربائياً، لتكون أولى سيارات فولجور الكهربائية بالكامل. ويجدر بالذكر أن جميع طرازات مازيراتي ستوفر بإصدارات كهربائية بالكامل بحلول عام 2025، بينما ستعتمد جميع سيارات العلامة على المحركات الكهربائية فقط بدءاً من عام 2030.

من مازيراتي، وجريكاليه التي تُعد أحدث سيارات الفئة الرياضية متعددة الاستخدامات الفاخرة المعدة للاستخدام اليومي، وُضمت جميع هذه الطرازات باستخدام مواد عالية الجودة مع أفضل الحلول التقنية وأرقى مستويات التميز. كما تتوفر طرازات جيبلي وليفانتي وجريكاليه بإصدارات هجينة، وتوفر العلامة مجموعة متكاملة من المحركات التي تشمل المحركات الهجينة ذات الـ 4 أسطوانات، ومحركات البنزين ذات الـ 6 أسطوانات والـ 8 أسطوانات، فضلاً عن إصدارات الدفع الخلفي والدفع الرباعي، لتجسد روح شعار الرمح الثلاثي لمازيراتي. وتؤجّت العلامة مجموعتها المتميزة من خلال إضافة سيارة MC20 الفاخرة وسيارة MC20 Cielo spyder،

السيارات الفريدة، التي يمكن التعرف عليها بسهولة بفضل مظهرها المتميز وطابعها الاستثنائي. وبفضل أسلوبها المميز وتقنياتها المتطورة وطابعها الفريد، ترضي سيارات العلامة شغف عملائها من أصحاب الذوق الرفيع، إذ لطالما شكلت بحد ذاتها معياراً عالمياً للجودة في قطاع السيارات. وتحظى مازيراتي بسجل حافل وعريق من السيارات الناجحة، حيث تعيد كل واحدة منها تعريف مفهوم السيارات الرياضية الإيطالية من حيث التصميم والأداء والراحة والأناقة والسلامة، وتتجلى هذه العراقة في سيارات كواتروبورتية الرائدة، وسيارة السيدان الرياضية جيبلي، بالإضافة إلى ليفانتي أول سيارة رياضية متعددة الاستخدامات

المولد للطاقة وحده تزويد السيارة بما يزيد عن 40% من الطاقة المستخدمة في السباق. وتعزز الخبرة والتقنيات والبرمجيات المستخدمة في سباقات فورمولا إي هذه الإمكانيات التنافسية، والتي ستنتقل إلى سيارات مازيراتي الفاخرة والمخصصة للسير على الطرقات مع الطرح المرتقب لمجموعة فولجوري وتتوجه سيارة مازيراتي تيبو فولجوري قريباً إلى فالنسيا في إسبانيا لخوض الاختبارات التمهيديّة قبل الانتقال إلى مسار أوتودرومو هيرمانوس رودريجيز في المكسيك، في 14 يناير 2023، لبدء الموسم المكون من 19 سباقاً والذي يفتتح مرحلة جديدة من سباقات السيارات الكهربائية. وتنتج مازيراتي مجموعة متكاملة من

حيث للرأي تفهم



almahbrahqa



AL MAHBRABH
النحرة



«إم جي» تطلق «MG RX5 2023» الجديدة كلياً



أطلقت «إم جي قطر»، ويمثلها في قطر الوكيل المعتمد شركة أوتو كلاس للسيارات، سيارة MG RX5 الجديدة كلياً طراز 2023،

التي تمثل نسخة جديدة من الجيل الثاني للمركبة الرياضية متعددة الاستعمالات (SUV) الشهيرة، لتعكس التزام العلامة التجارية البريطانية المنشأ في تقديم أحدث الطرازات التي تلبي تطلعات العملاء وتواكب أحدث التوجهات في صناعة السيارات. وأقيم حفل التدشين في نادي المدينة التعليمية للجولف بحضور فرانك زورن، المدير العام لشركة أوتو كلاس للسيارات، زاهر جانيه مدير العلامة التجارية «إم جي» في قطر، كريم منير مدير التسويق في شركة أوتو كلاس للسيارات، وضيوف من كبار الشخصيات وممثلين عن وسائل الإعلام. وقال سعادة الشيخ فالح بن نواف آل ثاني، المدير التنفيذي لقطاع السيارات في مجموعة ناصر بن خالد : «تواصل شركة أوتو كلاس للسيارات وإم جي قطر مسيرتها المميزة في السوق القطري لتحافظ على مكانتها الريادية وتقدم للعملاء أحدث المركبات من العلامة التجارية الرائدة.

نحن ملتزمون بخدمة عملائنا القيمين ومواصلة النمو في المرحلة المقبلة لنواكب المتغيرات السريعة في عالم السيارات، لنلبي تطلعات العملاء في مختلف الفئات. ونفتخر بالعلاقة المميزة التي تجمعنا بـ إم جي التي أثبتت حضورها القوي في قطر والمنطقة والعالم وأصبحت من العلامات المميزة الموثوقة التي تتمتع بثقة وتقدير العملاء». بدوره صرح فرانك زورن، المدير العام لشركة أوتو كلاس للسيارات، الوكيل المعتمد لـ «إم جي» في قطر: «يسرنا تدشين السيارة MG RX5 الجديدة كلياً التي تتميز بمواصفات محدثة تأسر قلوب عشاق هذه الفئة. نحن على ثقة بأن MG RX5 الجديدة ستشكل قيمة مضافة لمحفظتنا الواسعة من السيارات، حيث تأتي ضمن خططنا المتواصلة لتوفير خيار رائع يحقق التوازن بين متطلبات سائقي السيارات المتعددة المهام ومميزاتها وبين التكلفة والسعر المناسب».

وسوف تعزز هذه المركبة الجديدة مجموعة الطرازات متنامية الشعبية لدى العلامة التجارية بريطانية المنشأ، وهي تقدم للعملاء مستويات إضافية من الأناقة والتقنيات وراحة السفر، وبأسعار مناسبة. وقال توم لي، المدير التنفيذي لعمليات «إم جي موتور» في الشرق الأوسط: «ترتكز شعبية «إم جي» في المنطقة بشكل كبير على الطلب الذي نشهده مركباتنا الرياضية متعددة الاستعمالات رائعة القيمة، ونحن نتوقع أن MG RX5 الجديدة كلياً للعام 2023

والأكثر فاعلية بين التعشيقات بالإضافة للاعتمادية المثلى. وتم تبني أسلوب تصميم رقمي جديد عبر الكمبيوتر في MG RX5 الجديدة كلياً للعام 2023 بهدف تطوير مظهرها الشبائي الديناميكي. وهذا يبرز أكثر شيء في المقدمة، حيث الشبك الأمامي الهندسي الجديد ثلاثي الأبعاد اللافت للأنظار، والذي تحيط به أضواء LED الأمامية الانسيابية الكريستالية بالكامل مع مصابيح الإنارة النهارية الجارية بشكل حرف C. وتحاكي الجهة الخلفية المقدمة أيضاً مع وقفة قوية وثابتة. أما أضواء LED الخلفية الجديدة المستوحاة من كتلة الطاقة الكمّية عالية السرعة فتولّد أثراً بصرياً بديعاً عند إنارتها، فيما يعزز الجناح الخلفي «الهوائي-التوأمي» (Twin-Aero) المظهر الرياضي للمركبة. واستلهم مصمّمو مركبة SUV الأحدث لدى «إم جي» من ذكاء وأصالة التصاميم المنزلية لابتكار مقصورة داخلية تتميز بكونها طبيعية ومريحة بالفعل. وتتميز المقصورة المصنّمة جمالياً بكونها تحوي الكثير من المواد الناعمة لضمان الراحة التامة للركاب خلال رحلتهم. وتتضمن لوحة العدادات الوسطية شاشة لمس عمودية عالية الوضوح (HD) وعالية التقنية حجم 14,1 بوصة، وهي تطفو للأعلى وفوق لوحة العدادات المُعاد تصميمها. كما أن هناك مقبض تبديل السرعات المتناغم مع طبيعة عمل اليد والذي لن يبدو غريباً لو جرى

استخدامه في مركبة فضائية، بينما مسند الأذرع الوسطي يتوازى بمستواه مع مساند الأذرع في الأبواب، ما يضمن تصميماً مريحاً وملائماً للجسم بشكل يشبه أكثر الصوفا المريحة. وتتوزّع في المركبة العديد من مناطق التخزين، كما يوجد شاحن لاسلكي للهواتف الجوّال ضمن الطرازات بفئات التجهيزات الأعلى. ورُكّز مصمّمو «إم جي» بقوة على استخدام التقنية لجعل مقصورة MG RX5 للعام 2023 مكاناً صحياً للتواجد فيه. وفي سابقة هي الأولى بالعالم، يقوم نظام بصري بالأشعة فوق البنفسجية العميقة UVC مضاد للفيروسات بالتعقيم الكامل للدفق الهوائي الداخل للسيارة عبر نظام تكييف الهواء. ويكتمل هذا عبر عنصر تنقية فائق الفاعلية؛ وكسوة خاصة من الألياف النانوية للسقف، وكلاهما يمتنعان بخصائص مضادة للبكتيريا والروائح. ويوفر المستوى المبهّر من التجهيزات والخصائص مقاعد جلدية اختيارية، ولوحة عدادات افتراضية حجم 12,3 بوصة مع كمبيوتر للرحلة، ومقعداً كهربائياً للسائق مع قابلية التعديل وفق 6 اتجاهات ودعم لأسفل الظهر، ومقاعد كهربائية للركاب مع قابلية التعديل وفق 4 اتجاهات، وفتحة سقف بانورامية، وتقنيتي Apple CarPlay و Android Auto، ونظام ملاحة متطور يعمل عبر نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، بالإضافة للوسائد الهوائية الأمامية والجانبية والستائرية.

ستعزز هذا الطلب أكثر، فهي ستوفر ذلك الجمع الجذاب جداً بين السعر التنافسي، ومستويات التجهيزات الرائعة والتصميم اللافت للنظر، والتي أصبحت طرازات «إم جي» الجديدة معروفة بها بين أوساط عملاء السيارات في الشرق الأوسط». وتتضمّن المركبة الجديدة 22 عنصراً تصميمياً محسّناً، وثمانية تحديثات متعلّقة بالأداء و 25 تحديثاً إعدادياً، وهي بالتالي مصنّمة لتوفير تجربة سفر تتميز بكونها صحيّة ومريحة، وأمنة وفعّالة، ذكية ومتصلة. ومن شأن وصول مركبة SUV الأحدث من «إم جي» أن تساعد بتعزيز موقع العلامة التجارية ضمن المراكز السّنة الأولى بين مصنّعي السيارات في منطقة الشرق الأوسط.

وتستفيد MG RX5 الجديدة كلياً للعام 2023 من أحدث التقنيات عبر طرح الجيل الثاني من محرّك Net-blue العامل بوقود البنزين، وهو يوفر المزيد من القوّة مع مستويات أعلى من الكفاءة. ويولّد محرّك 1,5T عالي الضغط بالحقن المباشر والشحن التوربيني طاقة تبلغ 171 حصاناً مع عزم أقصى قدره 275 نيوتن-متر – وذلك بزيادة بارزة نسبتها 10 بالمائة أكثر من المحرّك الذي سبقه – وهو ما يدفع الطراز الجديد إلى سرعة قصوى تصل إلى 190 كم/س، بينما يبلغ مستوى كفاءة استهلاك الوقود 6,8 لتر/100 كم. ويتم تزويد كل الطرازات بعلبة تروس مبتكرة مزدوجة القابض من 7 سرعات لإتاحة التبديلات الأنعم