

الأربعاء القادم



تدشن 2022 NX الجديدة كلياً

«عبد الله عبد الغني» تعرض أكبر تملكيلة من سيارات SUV



التفاصيل: 20

لمدة 5 سنوات

جينيسيس ترعى
بطولة أبوظبي إتش
إس بي سي للجولف

أعلنت جينيسيس، العلامة التجارية العالمية للسيارات الفاخرة، عن إبرامها اتفاقية شراكة جديدة في صفقة لخمس سنوات، لرعاية بطولة أبوظبي إتش إس بي سي للجولف، في خطوة تمثل التزام جينيسيس الدائم بدعم ورعاية بطولات الجولف، وتقديم تجارب فريدة تنفرد بها العلامة التجارية لمجتمع رياضة الجولف في دولة الإمارات. تنطلق النسخة السابعة عشرة من بطولة أبوظبي إتش إس بي سي للجولف، بالشراكة مع مجلس أبوظبي الرياضي، وجولة دي بي وورلد، في جزيرة ياس في أبوظبي خلال الفترة من 20 إلى 23 يناير 2022.



الفردان للسيارات الفاخرة

تستحوذ على أحدث شاحنة لنقل سيارات أستون مارتن

العملاء». ويضمن الهيكل المغلق للشاحنة المتميزة التي تحمل شعار أستون مارتن، سلامة المركبات وحمايتها، ويتيح لشركة «الفردان للسيارات الفاخرة» تزويد العملاء بتجربة سلسلة لخدمات ما بعد البيع بما يتماشى مع معايير العلامة العالمية. وتقع منشأة الفردان للسيارات الفاخرة، والخاصة بخدمات ما بعد البيع، في الشارع 2 بالمنطقة الصناعية، وتقدم للعملاء أفضل الخدمات للحفاظ على سياراتهم المتميزة من أستون مارتن في أفضل حالاتها. وتتميز المنشأة، المعتمدة من مصنع العلامة في المملكة المتحدة، بأحدث التقنيات والألات والأدوات المتطورة، وتوفر العديد من أرصفة الصيانة ومعدات الفحص وقطع الغيار الأصلية والمكفولة بالكامل.

أعلنت شركة «الفردان للسيارات الفاخرة»، الوكيل المعتمد لسيارات أستون مارتن في دولة قطر منذ عام 2020، عن استحوذها على أحدث شاحنة لنقل سيارات أستون مارتن لتوفير خدمات حصرية لعشاق العلامة بما ينسجم مع هدفها في تقديم أعلى مستويات خدمة العملاء.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال سامر بو درغم، مدير عام شركة «الفردان للسيارات الفاخرة»: «يسعدنا أن نقدم هذه الخدمة التي توفر قيمة مضافة لعملاء أستون مارتن في قطر، إذ تعمل الشاحنة الجديدة على نقل المركبات وإعادةتها إلى العملاء وفق أفضل الأساليب المتبعة بدعم من فريق خبيرائنا لخدمات ما بعد البيع، الذي يلتزم بتقديم تجارب تلبية تطلعات



مازيراتي تعود إلى عالم سباقات السيارات

أعلنت مازيراتي عن مشاركتها للمرة الأولى في منافسات بطولة إي بي بي فورمولا إي لعام 2023، التي تمثل الخطوة الأولى في إطار استراتيجية العلامة الخاصة بسباقات السيارات. وأصبحت مازيراتي بهذه الخطوة أول علامة سيارات إيطالية تشارك في بطولة فورمولا إي، لتجدد بذلك حضورها الراسخ وتاريخها العريق في عالم منافسات سباقات السيارات. وتتناغم فلسفة مازيراتي بصورة مثالية مع بطولة العالم إي بي بي فورمولا إي، أول سلسلة لسباقات السيارات الكهربائية في العالم، بفضل خبرات العلامة الاستثنائية في عالم السباقات وقدراتها على تقديم أعلى مستويات. وتوفر بطولة العالم إي بي بي فورمولا إي لمازيراتي منصة مثالية لترسيخ موروثها العريق في عالم السباقات، وتسليط الضوء على استراتيجية Folgore ضمن بيئة تدمج بين الأداء العالي والابتكار.

ميتسوبيشي مونتيرو سبورت تصميم عصري وأداء قوي ومتانة لا تضاهى

يتميز جسم المركبة بالقوة والمتانة وخفة الوزن بفضل استخدام صفائح معدنية قوية تساهم في تأمين السلامة الضرورية عند الاصطدام. ويعمل نظام الحماية المؤلف من 7 وسائل هوائية على تأمين الحماية للسائق والركاب من خلال امتصاص قوة الصدمة ويحد من تأثيرها عند التصادم. يتضمن النظام وسائل هواء أمامية وجانبية من جهة الامام وكذلك وسائل للصفين الثاني والثالث من المقاعد كما زود بوسادة هوائية إضافية لركبة السائق.

المقصورة الداخلية والخصائص

تأسر المقصورة الداخلية لمركبة مونتيرو سبورت الجديد الأنظار بفضل المقاعد الجلدية الأنيقة مع طبقة مزودة من القماش والأسفنج الذي يوفر الراحة القصوى، بالإضافة إلى الاهتمام بأدق التفاصيل منها مقابض الأبواب المسطحة وأزرار النوافذ ذات اللونين والتطريزات التي تزين المقصورة والكسسوارات الإضافية الأخرى.

من حيث المستلزمات والمقومات الأخرى، تخرز المقصورة بتكنولوجيا حديثة ابتداءً من شاشة عرض كبيرة بحجم 8 إنش وبتقنية LCD التي تسهل عملة القراءة وتزيد المقصورة جمالاً وأناقة. بالإضافة إلى الشاشة ذات نظام الترفيه والصوت المتطور، زودت المركبة بنظام تبريد وتهوئة وتكييف مع وظائف تحكم متطورة وكذلك منفذ خاص للطاقاة في الكونسول الخلفي لاستخدامه في شحن الأجهزة الكهربائية.

يساعد نظام العرض والصوت المعزز الذي يمكن ربطه بالهاتف على إيجاد الأماكن الجديدة بسهولة والاستمتاع بمقومات الترفيه المميزة. تتيح شاشة العرض بحجم 8 إنش خيارات تشغيل الموسيقى عبر منفذ USB او البلوتوث أو إجراء الاتصالات مع مؤثرات صوتية.



نظام التحذير من النقطة العمياء مع نظام المساعدة على تغيير المسار من خلال رادارات استشعار في الصدام الخلفي لاستكشاف المركبات التي تسير في في النقطة العمياء سواء في الخلف أو على جهتي اليمين أو اليسار. ولتعزيز معايير السلامة، تم توسيع مدى الاستشعار ليتمكن من معاينة خطر التصادم مع مركبات أخرى عند تغيير المسار.

أما النظام فوق الصوتي للحد من تسارع المركبة، فيساعد على منع التصادم خلال ركن المركبة حيث يصدر تنبيه صوتي وضوئي في حال استشعرت الحساسات الأمامية أو الخلفية أي عقبة. ويتيح نظام مراقبة محيط المركبة الرؤية الواضحة في كل الاتجاهات عبر الكاميرا الامامية والخلفية وجوانب المركبة (من ضمنها رؤية عين الطير) ولتكشف بالتالي عن النقاط العمياء وتساعد السائق على ركن مركبته بكل أمان وثقة.

وتم تعزيز أداء السلامة من التصادم من خلال نظام ميتسوبيشي «الهيكل العالي» والذي يمتص قوة التصادم بكفاءة عالية ويحافظ على سلامة المقصورة العالية عند وقوع الحوادث.

منع رجوع السيارة للخلف عند تحرير المكابح وذلك من خلال المحافظة على قوة المكابح لمدة ثانتين حتى تبدأ قوة المحرك بالنشاط وتزيد سرعة المركبة. ولأن التحديات دائماً ما تواجهنا بأشكال واحجام مختلفة، صمم هذا لطران ليتخطى كل حالات الطرق صعباً وهبوطاً وعند المنعطفات الحادة.

السلامة والأمان

زودت المركبة مونتيرو سبورت الجديدة 2020 بالعديد من الانظمة التي تزيد من معدلات السلامة للسائق والركاب على حدٍ سواء.

تتضمن هذه المزايا نظام الحد من التصادم الامامي الذي يؤمن الوقاية من التصادم من الجهة الامامية أو الحد من الضرر في حال عدم القدرة عل تجنب الحادث. أما نظام التحكم بالسرعة القابل للتعديل، فيحافظ على مسافة محددة بين المركبة والمركبة التي أمامها عبر رادار. ويساهم هذا النظام في تخفيف الضغوط على السائق خلال زحمة السير على الطرقات السريعة. كما تضم مونتيرو سبورت الجديدة

عدة انماط قيادة، سواء القيادة بدفع عجلتين أو بالدفع الرباعي (4H, 4HLc, 4Lc)، كما يمكن تحسين التماس خلال القيادة على الطرق الوعرة من خلال اختيار أحد الخيارات التالية: الحصى، الوحول، الثلج، الرمال أو الصخور. عند اختيار نظام Hill Descent Control، وهو نظام التحكم بالمركبة عند السير في منحدرات أو التوجه هبوطاً في التلال والجبال، يتم التشغيل التلقائي لنظام المكابح للحفاظ على السرعة الحالية للمركبة. ويساعد هذا النظام في تركيز انتباه السائق على التحكم بالمقود والتحرك بمركبته بأمان تام من دون الحاجة إلى الضغط على دواسات المكابح. يعمل نظام التحكم النشط بالثبات بشكل مستقل لينظم قوة المكابح على العجلات عند المنعطفات القوية للمساعدة على ثبات المركبة. كما يساعد هذا النظام على تماسك أفضل مع الطريق لمنع فقدان العزم في حال دوران الإطارات وانزلاقها وذلك من خلال التحكم بقوة المحرك وتفعيل قوة المكابح على الإطارات التي تدور بسرعة.

عند بدء القيادة على منحدر حاد، يساعد نظام المساعدة على التلال على

تتألق مركبة ميتسوبيشي مونتيرو سبورت بتصميمها العصري وأدائها المتفوق بالإضافة إلى قدرتها العالية على التحمل لتكون المركبة المثالية في كل الظروف والأوقات. وتتوفر المركبة لدى شركة قطر للسيارات، الوكيل المعتمد لميتسوبيشي موتورز في قطر، وذلك في صالة عرضها على طريق سلوى. تتميز مونتيرو سبورت بواجهة محدثة وجديدة مع العديد من التغييرات منها الشبكة الامامية بتصميم الدرع الحيوي، تصميم جديد للصدام الامامي، مصابيح أمامية بتقنية LED ومصابيح خاصة بالضباب لمنح الشكل العام أكثر حداثة وهيبية. في الخلف، تم تغيير شكل المصابيح الخلفية بينما تم تبديل أماكن مصابيح المكابح بإشارات التنبيه، في حين يضيف الجناح الخلفي لمسات خاصة تمنح المركبة منظرًا جمالياً.

الأداء والمحرك

يعمل مونتيرو سبورت الجديد بمحرك بسعة 3.0 لتر من 6 اسطوانات بتقنية MIVEC. يؤمن المحرك قوة تسارع عالية حتى في حالة الأحمال الثقيلة أو خلال القيادة صعوداً على الطرقات الجبلية. ولتوفير مزيد من القيادة المريحة والسلسلة والفاخرة وتوفير استهلاك الوقود، يعمل المحرك بناقل حركة اوتوماتيكي من 8 سرعات وهو الأول من نوعه في ميتسوبيشي موتورز.

تم تصميم الهيكل لمنح أعلى مستويات الثبات والاحتكاك مع الطريق، حيث يساهم الهيكل القوي وجسم المركبة بتقنية الديناميكية الهوائية على السير بثبات وتقديم أداء عال ومستقر. إن الجمع بين ميزة الدفع الرباعي ونظام التعليق المتطور يوفر ثبات المركبة واحتكاكها بسطح الطريق لرفع مستوى التحكم بالقيادة. ويمكن للسائقين الاختيار بسهولة من بين

جينيسيس تحصد جوائز «جود ديزاين» لعام 2021

لتقدم الأسلوب المستقبلي في تصميم السيارات الفاخرة المستدامة. ويشتهر هذا الطراز باللمسة التصميمية ذات الخطين داخل السيارة وخارجها، بما في ذلك أجهزة الشحن الكهربائية التي تعبر عن طابع التصميم المستقبلي لموديلات جينيسيس.

تتميز مقدمة جينيسيس X Concept بالانخفاض والاتساع مما يولد انطباعاً قوياً بفضل الجمع بين الشبكة الامامية التي تأتي على شكل درع Crest Grille، والمصابيح الامامية ذات الخطين التي تخترق قوس العجلتين الاماميتين. وتخلق المصدات ذات الطبقات المزدوجة أيضاً انطباعاً بالقوة والجرأة، فيما ترمز المصابيح الرباعية ذات الخطين إلى التكنولوجيا المتقدمة في جينيسيس وتصاميمها الفريدة والرائدة.

يقدم مفهوم جينيسيس X أيضاً منظوراً جديداً في تصميمات السيارات الفاخرة المستدامة، وتضيف المواد المعاد تدويرها والمستخدمة في الداخل طابعاً فريداً إلى مقصورة جينيسيس X Concept، حيث تم استخدام قماش منقوش مصنوع من بقايا الجلد من عمليات التصنيع السابقة لأحزمة الأمان وأجزاء من عجلة القيادة وأغطية الوسائد الهوائية، ما يوائم حرص هذه السيارة على الاستدامة البيئية.



C، الخصائص الرياضية الفريدة لسيارة GV70، مانحاً السيارة مظهراً رياضياً قوياً. تعتبر جينيسيس X Concept السيارة النموذجية من فئة الجي تي (جران توريزمو)، التي تعمل على الطاقة الكهربائية وتتميز بتصميماتها الإبداعية المتطورة

المتقوس، الذي يبدأ في الجزء العلوي من المصابيح الرباعية، ويمتد ببراعة على طول جانب السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات، تبايناً دراماتيكياً مع الرفاريف الخلفية القوية. ويُبرز خط السقف الأنيق والشبيه بالكوبيه، جنباً إلى جنب مع خط الكروم المتدرج على العمود

وMint Concept في عام 2019، كما حقق الطرازان GV80 وGV80 جوائز عام 2020 عن تصميم Copper Design الخاص بنظام المعلومات والترفيه. تتميز GV70 بمظهرها الرياضي القوي المستوحى من فلسفة التصميم «الأناقة الرياضية». يخلق التصميم على شكل خط القطع المكافئ

أعلنت جينيسيس، العلامة التجارية العالمية للسيارات الفاخرة، عن فوزها بأربع جوائز مرموقة، في حفل توزيع جوائز «جود ديزاين» لعام 2021، لتقديمها أرقى وأحدث التصاميم عالمياً خلال العام الماضي، ما يؤكد قيادة العلامة التجارية ومكانتها الرائدة على الخارطة العالمية في التصميم الإبداعية، إذ حازت كل من GV70 وX Concept وEV Home Charger وWireless EV Charging System على مرتبة الشرف في فئة النقل.

ويعد حفل جوائز «جود ديزاين» من تقدمة كل من متحف شيكاغو للعمارة والتصميم ومتروبوليتان آرت بريس، حدثاً سنوياً رائداً وشاهداً على تنافسية جينيسيس العالمية، إذ يؤكد فوزها للعام السابع على التوالي على قيادة العلامة التجارية في الابتكار وقدراتها التصميمية الفائقة. كما حصلت جينيسيس جوائز مختلفة ضمن هذا الحفل على مدار الأعوام الماضية، وهي: لطرانها GV90 في عام 2015، وGV90 Vision في عام 2016، وGV90 Sport Concept وGV80 Concept في عام 2017، وطرانزي GV70 وGV70 Essential Concept في عام 2018، وطرانزي GV90



باناميرا توربو S الجديدة الأعلى بين مجموعة طرازات باناميرا



الخلف، حيث يمتد شريط الإضاءة المطور في الخلف إلى غطاء صندوق الأمتعة ليصل بأناقة وانسيابية بين المصباحين الجديدين بتقنية LED في الخلف. وتأتي طرازات GTS مجهزة بمصابيح Exclusive Design الجديدة الداكنة في الخلف والتي تتوفر كتجهيز أساسي. وأضاف سلمان جاسم الدرويش، رئيس مجلس الإدارة و المدير التنفيذي «لا توجد سيارة تضاهي باناميرا الجديدة على الطريق، فهي بلا شك تتمتع بسمات التصميم والهندسة التي تعتبر من علامات بورشه الفارقة، مما يجعل قيادتها ممتعة لأبعد الحدود، بينما توفر أعلى مستويات الراحة لجميع أفراد العائلة في نفس الوقت. إنها سيارة رياضية بامتياز تتسع لأربعة أشخاص».

تصميم خارجي رياضي أكثر من قبل تشترك طرازات باناميرا الجديدة في التصميم الخارجي الأنيق ذي الطابع الأكثر رياضية الذي يؤكد على صلتها الوثيقة بعائلة بورشه الجديدة الآن مجهزة بمجموعة Sport Design الرياضية في الجزء الأمامي كتجهيز أساسي من المصنع، بعد أن كانت تجهيزاً اختيارياً في السابق. وتتضمن هذه التجهيزات شبكات التهوية الأمامية الأنيقة وفتحات الهواء الجانبية الأوسع ومصابيح الإضاءة الأمامية بشريط إضاءة أحادي. وتتميز الواجهة الأمامية الجديدة كلياً لسيارة باناميرا توربو S بفتحات الهواء الجانبية الأكبر والمصابيح الأمامية المزدوجة البارزة. ويمكن التعرف بسهولة على سيارة باناميرا الجديدة من الجزء

أحدث تقنيات الاتصال

تأتي طرازات باناميرا الجديدة مجهزة بأحدث إصدار من نظام بورشه لإدارة الاتصالات والذي يشمل نظام التحكم الصوتي الأحدث ونظام Apple® CarPlay لتوصيل الهاتف لاسلكياً، بالإضافة إلى نظام المساعدة في الحفاظ على المسار الذي يتوفر الآن كتجهيز أساسي، ونظام تخفيف السرعة المتكيف، ونظام المساعدة على الرؤية الليلية، ونظام المساعدة على تغيير المسار، ومصابيح LED matrix الأمامية مع نظام بورشه للإضاءة الديناميكية بلاس، ونظام المساعدة على ركن السيارة الذي يتضمن وظيفة مشاهدة محيط السيارة بالكامل، وكذلك شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي.



■ سلمان جاسم الدرويش

2.7 لتر/100 كم، فيما تتسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة في 3.2 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى 315 كم/ساعة. طور محرك V8 سعة 4 ليترات بقوة 630 حصاناً مترياً (463 كيلووات) المستخدم في باناميرا توربو S مع شاحن التوربو المزدوج في فايساخ وتم تركيبه بالكامل في زوفنهاوزن. ويمكن للسيارة بفضل هذا المحرك أن تتسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة في 3.1 ثانية، وأن تصل إلى نفس السرعة القصوى التي تصل إليها باناميرا Turbo S E-Hybrid. وتنتقل هذه القوة الهائلة إلى الطريق عبر أحدث نسخة من نظام التحكم بالتعليق النشط من بورشه الذي يتحكم في نظام التعليق الهوائي ثلاثي الحجرات، إلى جانب التحسينات التي تم إدخالها على نظام التحكم الديناميكي الرياضي بالشاسيه من بورشه ونظام توجيه العزم بلاس من بورشه.

أما محرك V8 مع شاحن التوربو المزدوج المستخدم في سيارة باناميرا GTS فقد تم تعزيزه مع التركيز بشكل خاص على توصيل الطاقة. وتبلغ قوة المحرك 480 حصاناً مترياً (353 كيلووات) و620 نيوتن متر، أي بفارق يزيد 20 حصاناً مترياً (15 كيلووات) عن النسخة السابقة من نفس الطراز. وتجهز كل من باناميرا وباناميرا 4 الجديدتين بمحرك V6 المألوف سداسي الأسطوانات مع شاحن التوربو المزدوج سعة 2.9 لتر بقوة 330 حصاناً مترياً (243 كيلووات) وعزم دوران 450 نيوتن متر.

يقدم مركز بورشه الدوحة، شركة البراق للسيارات باناميرا بأسعار تبدأ من 336,400 ريال قطري. تتميز السيارة الجديدة رباعية المقاعد بالفخامة وتعكس أعلى مستويات الأداء من بورشه، وقد صممت مجموعة الطرازات الأحدث منها لتوفر مزيداً من القوة مع أحدث التقنيات وأعلى مستويات الديناميكية إلى جانب لمسات التصميم التي تؤكد على صلتها الوثيقة بعائلة بورشه من خلال العديد من العناصر في الأمام والخلف.

لطالما كانت باناميرا سيارة أساسية في مجموعة سيارات بورشه منذ العام 2009، حيث تجمع بين أداء سيارات الكوبية الرياضية والراحة الفائقة لسيارات الصالون كبيرة الحجم. وتوفر سيارة باناميرا توربو S E-Hybrid أداءً أقوى بفضل محرك V8 الجديد سعة 4 ليترات مع شاحن التوربو المزدوج بقوة 700 حصان متري (514 كيلووات)، ما يجعلها الطراز الأقوى ضمن مجموعة طرازات باناميرا.

وقال سلمان جاسم الدرويش، رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي أن سيارة باناميرا هي نموذج مثالي يحدد معايير الأداء لسيارات الصالون وقد كانت لها مكانة كبيرة في عائلة بورشه منذ اليوم الذي تم إطلاقها فيه قبل عشر سنوات. ومع مجموعة طرازات 2021، تقدم باناميرا الجديدة مجموعة أوسع من الطرازات التي تأتي مجهزة بمحرك V6 أو V8 مع شاحن التوربو المزدوج وكفاءة السيارات الهجينة بالإضافة إلى نظام الدفع الرباعي أو الدفع الخلفي فقط. لقد صممت باناميرا الجديدة لتوفر أعلى مستويات المتعة للسائق والركاب على حد سواء».

أنظمة دفع قوية

تتميز باناميرا توربو S E-Hybrid الجديدة بعزم دوران يبلغ 870 نيوتن متر، ما يجعلها أقوى طراز في المجموعة، حيث تجمع بين محرك V8 سعة 4 ليترات بقوة 571 حصاناً مترياً مع محرك كهربائي بقوة 136 حصاناً مترياً مدمجاً في ناقل الحركة ثنائي القابض من بورشه (PDK) بثمانين سرعات وبطارية باستطاعة 17.9 كيلووات ساعي. ويبلغ استهلاك السيارة للوقود داخل المدينة وخارجها



«عبد الله عبد الغني» تعرض أكبر تشكيلة من سيارات SUV في قطر



توفر شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه الوكيل الوحيد لشركة تويوتا في قطر أكبر مجموعة من سيارات SUV التي اكتسبت أفضل سمعة من حيث القيمة والتنوع والموثوقية في طرقات المدينة أو طرقات السفر أو الطرقات غير المعبدة. التي تجمع بين القدرة على الطرق الوعرة والراحة على طرق المدينة. كل السيارات توفر مكان تخزين ممتازاً للامتعة بالإضافة إلى الراحة في مقصورة الركاب.

تويوتا لاند كروز



تأتي مركبة لاند كروز لعام 2022 بثلاثة خيارات لأنظمة الدفع، بما في ذلك محركان طوراً حديثاً سداسي الأسطوانات V6 مزودان بشاحن توربو مزدوج. ويقدم محرك البنزين سعة 3.5 لتر سداسي الأسطوانات V6 المزود بشاحن توربو مزدوج، أداءً رائداً في فئته يفوق أداء محركات الثماني أسطوانات التقليدية، وينتج قوة 409 حصنة وعزم دوران يصل إلى 650 نيوتن متر. وتتوفر كذلك المركبة بخيار محرك بنزين سداسي الأسطوانات ذي السحب الطبيعي وسعة 4 لترات، والذي ينتج 271 حصاناً، وعزم دوران يصل إلى 385 نيوتن-متر، والمتصل بناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات.

تويوتا برادو

تتوافر تويوتا برادو بمحركين، الأول 4 سلندر 2.7 لترات 174 حصاناً والثاني 6 سلندر 4 لترات 271 حصاناً.

تويوتا هايلاندر

تمتاز مركبة تويوتا هايلاندر الـ «هايبرد» الكهربائية بأداء ديناميكي متقدم، وذلك بفضل نظام الدفع الـ «هايبرد» الكهربائي الجديد الذي يجمع بين مصدرين للطاقة، ويتألف من محرك بنزين سعة 2.5 لتر يعمل بنظام دورة «أتكينسون» مع قوة إجمالية تبلغ 240 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 231 نيوتن-متر.

تويوتا أف جي كروز

بمحركها الجبار سعة 4 لترات وذو 6 أسطوانات على شكل V 268 حصان وبتجهيزاتها الأخرى، هذه المركبة تستطيع اقتحام أي تضاريس وبسط

سيطرتها على أي طريق دون كلل أو ملل.

تويوتا فور تشنر

سيارة الدفع الرباعي الحقيقية بأناقة وثقة. السيارة مجهزة بمحرك 4 سلندر، 2.7 لتر أو 6 أسطوانات 4.0 لتر. الشبكة الأمامية الكبيرة مؤطرة ببطقة من الكروم السميك تمتد حول المصابيح الأمامية الأنيقة والعذائبة.

تويوتا راف 4

كن سباقاً في الأناقة التي تليق بالمدينة. سيارة راف 4 تشيع أناقة عند القيادة في المدينة. وتمنحك شخصيتها الديناميكية حرية السعي بنشاط وراء مباحج الحياة. تويوتا راف 4 متوافرة بمحرك 4 سلندر 2.5 لترات 203 حصاناً. راف 4 متوافرة أيضاً بمحرك هايبرد.

تويوتا راش

نقدم لك سيارة راش الرياضية

متعددة المواهب والمهام من تويوتا. تجمع سيارة راش ما بين الطاقة الديناميكية والإطالة الأنيقة لتتألق أينما كانت سواء الشاطئ أو حتى ضمن المدينة.

تويوتا C-HR

تعكس مركبة تويوتا C-HR الـ «هايبرد» الكهربائية سعي شركة تويوتا الدؤوب إلى تحقيق الاستدامة، إذ استفادت من قوة الابتكار لتعزيز مكانتها كشركة رائدة في تطوير تقنيات صديقة للبيئة لقطاع المركبات. وتُعد مركبة تويوتا C-HR رائدة في فئتها من حيث كفاءتها الاستثنائية في استهلاك الوقود التي تبلغ 23.9 كلم/لتر

تويوتا كورولا كروس

استناداً إلى الإرث الزاخر الذي تتميز به مركبتها الأكثر مبيعاً في العالم، أطلقت شركة تويوتا مركبة كورولا كروس الـ «هايبرد» الكهربائية HEV في



تويوتا ريز

على طرح مركبات تضم مزايا جديدة وعملية تلبي التطلعات المتنامية والمتنوعة لعملاء الشركة المميزين، إذ تشتمل هذه المركبة بمواصفات عملية، ومستويات استثنائية من الاقتصاد في استهلاك الوقود، والقدرة على المناورة، إلى جانب التصميم اللافت، ورحابة المقصورة الداخلية، والعديد من المزايا الأخرى.

في إطار سعيها إلى إعادة تعريف مفهوم الفخمة المدمجة للمركبات الرياضية متعددة الاستخدامات، أعلنت شركة تويوتا عن إطلاق مركبتها الجديدة «ريز» في أسواق الشرق الأوسط، والتي تهدف إلى تسليط الضوء على حرص الشركة