

تقنيات «لوسيد» تثري تجربة السائقين

سيارة الأسبوع



رولز-رويس «BOAT TAIL» السيارة الأعلى في العالم

التفاصيل: 23



ستيلانتيس وفوكسكون تتعاونان لتطوير مقصورات قيادة رقمية متقدمة

العملاء. يجمع مشروع موبايل درايف ما بين خبرة ستيلانتيس العالمية في تصميم السيارات والهندسة مع التقمّ العالمي لشركة فوكسكون في مجالات البرمجيات والهواتف الذكية والإلكترونيات الاستهلاكية التي تشهد تطوراً سريعاً. ومن شأن هذا الاندماج أن يضع مشروع موبايل درايف في طليعة الجهود العالمية الهادفة إلى تحقيق حدود جديدة لإمكانات المعلومات والترفيه في المقصورة، والمتصلة بشكل متكامل داخل المركبات التي يتم تجهيزها بها وخارجها.

أعلنت ستيلانتيس وفوكسكون الدولية القابضة توقيع مذكرة تفاهم غير ملزمة لإنشاء موبايل درايف، وهو مشروع مشترك حقوق التصويت فيه بنسبة 50/50 يهدف إلى تسريع الوقت نحو تحقيق تجارب مستخدم مبتكرة داخل السيارة يتم تمكينها من خلال الإلكترونيات الاستهلاكية المتقدمة وواجهات HMI ومجموعة من الخدمات التي ستتخطى توقعات

أحرز المركزين الأول والثاني فريق جازو للسباقات يحقق فوزاً مذهلاً في رالي كرواتيا

حقق فريق جازو للسباقات GR لقب رالي كرواتيا الذي يقام للمرة الأولى ضمن بطولة العالم للراليات WRC التي ينظمها «الاتحاد الدولي للسيارات» FIA، حيث سجل فوزاً جديداً بالمركزين الأول والثاني. فخلال المرحلة النهائية الحاسمة كان التحدي على أشده حتى الأمتار الأخيرة من السباق، استطاع كل من سيباستيان أوجييه، وجولييان إنغراسيا الفوز على متن مركبة تويوتا يارس WRC التي تحمل الرقم 1، حيث أنهوا السباق بفارق 0,6 ثانية فقط عن زملائهم في الفريق إلفين إيفانز وسكوت مارتن على متن مركبة تويوتا يارس WRC التي تحمل الرقم 33، ما يجعلها واحدة من أكثر نهائيات بطولة العالم للراليات تنافسية على الإطلاق.



فورد برونكو يحصد جائزة iF الذهبية للتصميم لعام 2021

من العملاء الجدد. ومنحت المجموعة المتخصصة بالتصميم التي تكرم المنتجات صاحبة التصاميم المتميزة سنوياً منذ عام 1953، فورد برونكو الجديد كلياً «جائزة iF الذهبية للتصميم المرموقة لعام 2021 عن «التصميم الفريد الذي يجمع بين الجوانب العملية والقيم العاطفية ويقدم لمساة التشويق والإثارة التي لطالما اقترنت باسم برونكو».

حظي فورد برونكو 2021 الجديد كلياً بالطرازين ثنائي ورباعي الأبواب بإشادة واسعة على مستوى العالم بفضل تصميمه المبتكر، مؤكداً بذلك على مكانته المتميزة واستعداده الكامل لخوض المغامرات الخارجية بأبهى صورة. ومن بين قرابة 10 آلاف تصميم مشارك، قام «مكتب التصميم العالمي iF» الذي يتخذ من ألمانيا مقراً له باختيار سيارة فورد برونكو ضمن قائمة أفضل 75 ابتكاراً تصميمياً مميزاً في العالم من مختلف التخصصات والقطاعات، وذلك تقديراً لارتقائه بعلامة فورد واستقطابه للكثير



تحسين جاكوار E-PACE عبر إصدار R-Dynamic Black الجديد

كما سيتوفر تطبيق Android Auto اللاسلكي في الوقت نفسه كميزة أساسية، مع توفر التطبيقين من خلال تحديثات «البرمجيات المتصلة» (SOTA)، لكل سيارات E-PACE المجهزة بنظام «بيفي» أو «بيفي برو»، والتي تستنسخ بسلامة شاشة الهاتف الذكية على شاشة اللمس المركزية وتتيح للسائقين عدة طرق للتحكم بوظائف نظام الترفيه والمعلومات والهاتف، كما تتوفر سيارة E-PACE مع شاحن لاسلكي.

قوة الجر لأقصى حد ممكن على الدوام، ويستفيد نظام الدفع الكلي من تكنولوجيا «فصل مجموعة القيادة» (Driveline Disconnect)، والتي تقوم بفصل نظام الدفع الكلي أثناء التحرك في سرعة ثابتة على سبيل المثال لزيادة الكفاءة. تأتي سيارة E-PACE الأحدث بخيارات أفضل لناحية التكنولوجيا والاتصالات، عبر توفر الاتصال اللاسلكي باستخدام تطبيق Apple CarPlay قريباً كميزة أساسية،

وتشغل شاشة اللمس الكبيرة نظام الترفيه والمعلومات سهل الاستخدام «بيفي برو» (Pivi Pro)، والذي يوفر وضوحاً أكبر ويتيح للسائق الوصول إلى 90 بالمئة من المهام الأكثر استخداماً من الواجهة الرئيسية بنقرتين أو أقل بفضل بنية القوائم المبسطة. ويعتمد نظام الدفع الكلي في سيارة E-PACE الجديدة على الجيل الثاني من «مجموعة القيادة القياسية» (Standard Driveline)، والتي تقوم بتوزيع عزم الدوران أوتوماتيكياً بين العجلات الأمامية والخلفية لضمان قيادة

وكذلك التفاصيل على غطاء المحرك الأمامي وإطار الشبك السفلي والشبك الأساسي وأطراف الشبك الأمامي، وتمتد التشطيبات السوداء اللامعة إلى إطار الخوافض الجانبية وفتحات التهوية الجانبية - التي تتكامل مع شعار جاكوار الوائبر، إلى جانب اسم جاكوار والشعار في الخلف. ويكتمل تميز التصميم الخارجي بالعجلات المسكوبة بقياس 19 بوصة ولون «ساتان» الرمادي، مع وسائد الفرامل الحمراء المتباينة، وزجاج الخصوصية والسقف البانورامي. ويتوفر طراز R-Dynamic Black بكافة ألوان E-PACE الخارجية، بما فيها «الأسوي» (Ostuni) الأبيض الجديد، وتتضمن تشطيبات السيارة بعمق وتركيز أكبر، وتتكامل بشكل مثالي مع التصميم الخارجي المعاصر لسيارة E-PACE.

وفي الداخل، يتمتع إصدار R-Dynamic Black بفخامة أكبر واتصالات أفضل وإتقان أكبر، ونقع في قلب التصميم الداخلي الجديد شاشة اللمس المنحنية عالية الدقة بقياس 11.4 بوصة، والمدمجة ضمن لوحة العدادات المركزية.

قامت جاكوار بتحسين مجموعة طرازات E-PACE مع تقديمها لإصدار R-Dynamic Black، وتحسين ميزات الاتصالات، ويرتقي طراز R-Dynamic Black بالتصميم الديناميكي والجاذبية البصرية للسيارات الرياضية متعددة الأغراض المدمجة من خلال مجموعة خيارات معدلة للتصميم الخارجي.

ويزيد إصدار R-Dynamic Black من تنوع طرازات E-PACE، معتمدًا على «البنية المستعرضة الممتازة» (Premium Transverse Architecture)، مع عدة خيارات من مجموعات نقل الحركة «إنجنوم» عالية الكفاءة، بما فيها تكنولوجيا الشحن الكهربائي الهجينة القابلة للشحن (PHEV) والخفيفة (MHEV)، والاتصالات الفائقة والمفصّلات الفاخرة.

وتوفر التكنولوجيا الجديدة المتوفرة في السيارة، بما فيها تطبيق Apple CarPlay اللاسلكي، المزيد من الملاءمة والاتصال. كما سيتوفر تطبيق Android Auto في ذات الوقت، ما يجعل قيادة سيارة E-PACE أكثر اتصالاً من أي وقت مضى. الإصدار الجديد R-Dynamic Edition مبني على طراز E-PACE R-Dynamic S، ويتمتع بمجموعة من عناصر التصميم المختارة بعناية، لتمنح سيارة E-PACE مظهراً أكثر ديناميكية واثراً. ويتضمن التصميم غطية مرايا الأبواب باللون الأسود اللامع،

لوسيد يو إكس.. تجربة المستخدم الجديدة من لوسيد موتورز

والمادي ليشمل نظام الصوت سوريل ساوند المزود بـ 21 مكبر صوت، وهو أول نظام مقترن مع تقنية دولبي أتموس في العالم. ومن خلال توجيه الصوت بدقة عبر المقصورة الداخلية للسيارة، توفر هذه التقنية تجربة صوتية مدهشة، كما تعمل على إصدار إشارات صوتية موجهة لتنبيه السائق والركاب وإيصال الإشعارات والتحذيرات.

تجربة مستخدم متصلة ودائمة التطور

صُممت تجربة المستخدم لوسيد يو إكس لتتطور مع الزمن حتى تتمكن من تلبية احتياجات العملاء الحالية والمستقبلية على أفضل وجه، حيث زوّدت لوسيد أير بأحدث التقنيات السريعة والمتصلة بشبكة لوسيد إيثرنت رينج الأمانة، فمن خلال ربط المعالجات القوية المتوزعة في السيارة عبر شبكة محلية من نوع إيثرنت، يمكن للأنظمة أن تتواصل مع بعضها بسرعات عالية من رتبة الجيجابت. وتشكل هذه الهيكلية الكهربائية المتكاملة طبقة احتياطية آمنة لمكونات النظام. وتضمن ميزة الاتصالات المتصلة واللاسلكية المدمجة بسيارة لوسيد أير تلقي تحديثات البرمجيات لاسلكياً للاستمتاع بالتعديلات والميزات الجديدة بما يتماشى مع تفضيلات المستخدمين وملاحظاتهم. وستفيد هذه الميزة في تحسين نظام لوسيد دريم درايف لمساعدة السائق، والمدموم بـ 32 جهاز استشعار مُثَبَّت في السيارة، من بينها نظام ضوئي لاكتشاف وتحديد المدى بدقة عالية هو الأول من نوعه في العالم على سيارة كهربائية. ويمكن هذا المستوى العالي من الاتصال السائقين من البقاء على تواصل دائم مع لوسيد أير أينما كانوا. وبالإستفادة من تطبيق لوسيد على الأجهزة الذكية، يمكن للمستخدمين الاطلاع على حالة الشحن والتحكم بمناخ السيارة وتحميل مسار رحلاتهم مسبقاً من أي مكان.



التطوير لتحديد الميزات والوظائف التي سيتم التحكم بها عن طريق عناصر تحكم مادية مخصصة، مثل مفاتيح التحكم بالمناخ والنوافذ، حيث تتوضع عناصر التحكم هذه على لوحة القيادة والأبواب وعجلة القيادة، وتتميز بتصميم جميل ومتين وسرعة استجابة عالية. ولذا تخضع مفاتيح التبديل أو الأزرار الدوارة في سيارة لوسيد أير إلى أكثر من 100 تعديل للشكل والوضعية والوزن والحركة لضبط اللمس الذي تمنحه للعميل بالشكل الأمثل. ويمتد مفهوم التوحيد بين الرقمي

والطابع المميز لمقصورة لوسيد أير الداخلية لمسات مستوحاة من ولاية كاليفورنيا وأجوائها المشمسة، حيث يقع المقر الرئيسي للشركة. وتحرص الشركة على الاهتمام بأدق التفاصيل، إذ تتطابق الألوان على الشاشات الرقمية مع ألوان الأقمشة والتشطيبات المستخدمة في المقصورة الداخلية. وتؤمن لوسيد بأن طريقة التفاعل مع السيارة يجب أن تتناسب مع طبيعة المهمة المطلوبة. وتماشياً مع هذه الرؤية، تعاون مصممو المقصورة الداخلية ومهندسو البرمجيات خلال مرحلة

المقطوعة بشكل أنيق ومُنظم. وعندما يتم تفعيل ميزات محددة في نظام لوسيد دريم درايف لمساعدة السائق، تُظهر الشاشة تمثيلاً بصرياً ثلاثي الأبعاد لسيارة لوسيد أير والمركبات الأخرى المحيطة بها على الطريق. وتظهر في القسم الأيمن الشاشة الرئيسية، المخصصة للتحكم بالملاحة والوسائط وميزات التواصل.

وتعرض لوحة الملاحة من موقعها المركزي أزرار التحكم بالمناخ والمقاعد، كما تمكن الاستفادة من حجمها الكبير لعرض معلومات مُفضّلة، فعلى سبيل المثال، يمكن للسائق أو المرافق تمرير القوائم بسهولة من شاشة العرض الزجاجية إلى لوحة الملاحة للتحكم بشكل أفضل بوظائف الموسيقى والملاحة. كما يمكن سحب لوحة التحكم للوصول إلى مساحة التخزين خلفها. ويتكامل تصميم الشاشتين مع المقصورة الداخلية للسيارة، لضمان انتقال مريح وسهل بين الوظائف الرقمية واليدوية، مما يضيف المزيد من الروعة على الطابع الأنيق للمقصورة الداخلية. تم تصميم تجربة لوسيد يو إكس لتمنح المستخدمين شعوراً بالراحة والاسترخاء، إذ تعكس الواجهة

كشفت لوسيد موتورز



الشركة التي تسعى لإرساء معايير جديدة في عالم النقل المستدام عبر سياراتها الفاخرة والمتطورة، عن تجربة المستخدم من لوسيد، أو لوسيد يو إكس، التي تجمع أحدث التقنيات المصممة لتوفير تجربة تفاعلية تلقائية وسهلة وأنيقة في سيارة لوسيد أير. وتعليلقاً على الموضوع، قال ديريك جنكينز، نائب رئيس التصميم لدى لوسيد موتورز: اتبعنا في هندسة وتصميم لوسيد أير منهجية ثورية شاملة ومميزة، تماثل ما اعتمدناه في عملية تصميم لوسيد يو إكس، وهي واجهة مبتكرة تتيح للمستخدمين التفاعل مع السيارة وتتميز بتصميم جميل وسهل الاستخدام. وتحفظ لوسيد يو إكس بالعناصر الخاصة بالواجهة التقليدية وتربطها بالميزات الرقمية بطريقة مبتكرة ومتطورة تسمح بالوصول إلى جميع أنظمة السيارة بكل سهولة.

شاشة عرض زجاجية ولوحة ملاحه مركزية

تحتوي المقصورة الداخلية لسيارة لوسيد أير على شاشتي تحكم أساسيتين تعملان باللمس، الأولى هي شاشة عرض من الزجاج المنحني قياس 34 بوصة وبدقة 5K، والثانية لوحة ملاحه مركزية تتيح تحكماً أعمق بالسيارة. وتوفر الشاشتان وصولاً سهلاً ومريحاً للسائق. وتتميز شاشة العرض الزجاجية بتصميم منحني للزجاج الخارجي والشاشات الداخلية، التي تقسم المعلومات ووظائف التحكم إلى ثلاثة أقسام، يحتوي القسم الأيسر منها على وظائف التحكم الأساسية، مثل ميزة إزالة الصقيع عن النوافذ، بالإضافة إلى التحكم بالإضاءة وماسحات الزجاج. في حين صمم القسم المركزي لتحقيق الاستفادة الكاملة من مرونة الشاشة الرقمية، حيث يُظهر السرعة والمسافة

رولز-رويس «BOAT TAIL».. رديف لمفهوم صناعة الفخامة



كشفت شركة رولز-رويس، عن أعلى سيارة جديدة في العالم، وهي Boat Tail التي يصل سعرها إلى 20 مليون إسترليني، أي أكثر من 28 مليون دولار.

وأوضحت أن تصميم «بوت تيل» من رولز-رويس، هو ثمرة أفكار ومفاهيم وقطع استثنائية اجتمعت لتشكيل التجربة المثالية للعميل. يُعتبر العميلان اللذان كلّفا رولز-رويس بهذه المهمة زوجين ناجحين على الصعيد العالمي يتصفان بذوق رفيع ومخيلة واسعة الأمر الذي انعكس على سيارتهما ليُعبّر عن شكل من أشكال الفن. فقد أرادا الحصول على تجربة مترفة يستحقانها عن جدارة للاحتفاء بالجهود الحثيثة التي بذلها لسنوات عديدة والنجاحات التي حققتها.

شرع العميلان برحلة فكرية مع مصممي العلامة من منطلق علاقتهم العريقة والإبداعية مع رولز-رويس. وقد انبثق شغف العميلين بتصميم «بوت تيل» من سيارة يملكانها في مجموعتهما الشخصية، وهي سيارة رولز-رويس من العام 1932 حيث عملا بأنفسهما على ترميمها بالتزامن مع إكمال سيارتهما الجديدة العصرية.

يشكّل تصميم «بوت تيل» عنصراً جمالياً جديداً لدى العلامة، إذ يرسّي التوازن المثالي بين مستويات النحت غير المسبوقة والطابع العملي الخفي والمبهج أحياناً. يسرد هذا التصميم المبتكر حكاية رولز-رويس وتاريخها المبهّر، إذ يحاكي تصميم «ذيل القارب» من دون تقليده بشكل واضح ويجمع بين الهيكل التاريخي لدى العلامة والتصميم المعاصر الخلاب.

يبلغ طول السيارة حوالي 5.8 متر وهي تمتاز بحجم كبير وسطح انسيابي يضيف عليها مظهراً رشيقاً ومريحاً للنظر. يمتاز المظهر الأمامي للسيارة بمقاربة جديدة لتصميم شبكة بانثيون الأمامية وأضواء رولز-رويس الأسطورية، حيث أصبح الشبكة

تصميم ملهم باللون الأزرق

يمتاز التصميم الخارجي لطراز «بوت تيل» من رولز-رويس باللون المفضل لدى العميل، ألا وهو اللون الأزرق حيث يظهر خافتاً على هيكل السيارة حين تكون في الظل، ولكنه يصبح متلاتناً وناضجاً بالحياة تحت أشعة الشمس بفضل الرقائق المعدنية والكريستالية المدمجة فيه. وللتأكد من انسيابية السطح الخارجي بشكل كامل، يُمرّر الحرفي أصبعه على خطوط الهيكل البارزة قبل أن يجف الطلاء كاملاً لصقل الحواف. أما العجلات فمطلية أيضاً باللون الأزرق الساطع ومصقولة بمهارة عالية لتزيد من رونق التصميم وطابعه الاحتفالي. يُعدّ غطاء المحرك المطلي يدوياً سابقة لدى رولز-رويس، إذ يتدرّج لونه من الأزرق الخافت نسبياً حتى الوصول إلى الشبكة لإضفاء ميزة جمالية، كما أنّه يوحى بصلاية التصميم عند مشاهدته من الأمام.

البحري بشكل جلي. يحاكي الزجاج الممتد على الجانبين شكل الواقي الزجاجي على مراكب «موتور لانش»، في حين يحاكي ميلان دعامة الزجاج الأمامية الخفيف للوراء، والتصميم الكبير واضح المعالم في الأمام والجزء الخلفي المدبّب بمركب «موتور لانش» وهي تمخر عباب البحر.

المدمجة خط الحاجب لتصميم «بوت تيل» كما يحيط بالمصابيح الأمامية الدائرية الكلاسيكية، وهي ميزة تم استرجاعها من أرشيفات التصميم لدى رولز-رويس. ومن الجهة الجانبية، يظهر مصدر الوحي

28

مليون دولار سعر
أعلى سيارة في العالم



وجهة مميزة للاحتفال

«ينبغي أن تكون هذه السيارة وجهة مميزة للاحتفال لا يضاهيها مثيل»، هذا ما طلبه عملاء رولز-رويس الذين كلّفوا العلامة بمهمة «بوت تيل». واستجابة لهذا الطلب، تم تصميم السطح الخلفي للسيارة بما يعكس مفهوماً طموحاً للغاية لم يسبق له مثيل في عالم السيارات. فبكبسة زر، يُفتح السطح بحركة مشابهة لجناحي الفراشة ويكشف النقاب عن جناح استضافة فسيح. استوحيت هذه الحركة المعقدة من المفاهيم الهندسية الناتجة التي اكتشفها المهندس المعماري الشهير سانتياغو كالاترافا.

يشكّل جناح الاستضافة نقطة التقاء للاحتفال بمناسبة مشتركة ويوفّر فرصاً عديدة للتعبير عن أنواق العملاء ورغباتهم المختلفة. كما أنّه يخبئ وفرة من المفاجآت التي تم تنفيذها بأعلى مستويات الجودة. يقَدّم جناح الاستضافة لكل من يزوره تجربة ممتعة ومبهرة وسط أجواء احتفالية تنسى فيها أنك في سيارة.



سقف مخزن في السيارة يمكن استخدامه مؤقتاً كماوى ثابت

جغرافية قوية تتميز بطابع أفقي يسلط الضوء على عرض طراز «بوت تيل». تنحني المصابيح المدمجة إلى الأسفل لتحاكي الخلفية المنحدرة والمقدمة العالية التي تميّز مركب موتور لانش. من جهة أخرى، تمتاز «بوت تيل» بسقف يتمتع بكاريزما وخطوط جذابة ينتهي تصميمه بعناصر هيكلية دقيقة تلامس الخلفية. وإذا قرر العميل إزالة السقف ومن ثم صادفت السيارة طقساً عاصفاً، فهناك سقف مخزن في السيارة يمكن استخدامه مؤقتاً كماوى ثابت.

كما يمتاز الخشب ذو المسام المفتوح بنقشة طويلة تعرّز مظهرها تطعيمات مقلمة من الفولاذ المصقول لكي تعيد إلى الأذهان البناء الخشبي التقليدي لليخوت القديمة والجديدة. يتمتع خبراء الخشب لدى رولز-رويس بمهارات عالية جداً سمحت لهم بتعديل نقشة الخشب لتتطابق مع هندسة السيارة لتمتدّ الكسوة الخشبية بانسيابية في الجهة الخلفية. يحاكي هذا الاختزال الجريء خطوط البدن على الجهة الخلفية في القوارب الكلاسيكية. تتراءى للمرء من الخلف تركيبة

يُعدّ السطح الخلفي لسيارة «بوت تيل» نسخة عصرية من السطح الخشبي الخلفي في القوارب الكلاسيكية، ويشمل أجزاء أكبر من الخشب. وقد تم استخدام كسوة من خشب كاليدولينيو في إنجاز هندسي حققته رولز-رويس، مع مادة باللون الرمادي والأسود تُستخدم عادةً في التصميم الداخلي ولكنها غُذّلت لاستعمالها في الجزء الخارجي بدون الانتقاص من جمالياتها. وبهذا، تتجلى المشهيدة البحرية بشكل أوضح في الجزء الخلفي من رولز-رويس «بوت تيل».

أفضل سيارات عائلية كهربائية لعام 2021

طرحت الشركات العالمية المصنعة للسيارات طرازات جديدة من أفضل السيارات الكهربائية الأسرية أعدها موقع «أوتوكار» البريطاني لعام 2021، أخذاً في الحسبان عوامل مختلفة، مثل المدى وسهولة الاستخدام وديناميات القيادة والقيمة مقابل المال المدفوع، علماً أن بعض المركبات الكهربائية لا تزال أسعارها مرتفعة نسبياً مقارنة بسيارات الوقود، لكن يمكن تعويض أقساطها بانخفاض تكاليف تشغيلها.

230

ميلاً بشحنة واحدة فقط تقطعها السيارة

64

كيلووات حزمة البطارية في الساعة السفر

35

ألف جنيه إسترليني سعرها تقريبا



كيا إي نירו

1

صاحبة المرتبة الأولى في فئة السيارات العائلية الكهربائية



هيونداي كونا إلكتروك

30

السيارة الكهربائية الجيدة لنطاق 300 ميل ونفدتها هيونداي قبل عامين

ألف جنيه إسترليني سعرها تقريبا



كيا سول إي.في

34

قل سعرها بعد حوافز الحكومة البريطانية، وهي أرخص من «كيا إي نירו».

ألف جنيه إسترليني سعرها تقريبا



فولكسفاغن آي.دي 3

30

السيارة ذات نطاق وأداء مشابهين للسيارة الكهربائية فائقة الصغر

ألف جنيه إسترليني سعرها تقريبا



إم.جي 5 إس.دبليو

24

يضم هيكل السيارة صندوقاً سعته 464 لتراً ومساحة كافية للركاب لاستيعاب أسرة بكل راحة

ألف جنيه إسترليني سعرها تقريبا



نيسان ليف

27

سيارة «هاتشباك» عائلية متوسطة السوق

ألف جنيه إسترليني سعرها تقريبا



فولكسفاغن آي.دي 4

60

من المتوقع أن تحقق توازناً أكثر جاذبية بين السعر وقابلية الاستخدام

ألف جنيه إسترليني سعرها تقريبا

