

«لكزس IS» تجمع بين الفخامة والأداء

سيارة الأسبوع



مرسيدس بنز
أول سيارة تم إطلاقها عام 1886

تطرحها «سكايلين للسيارات»

عروض حصرية مثيرة على سيارات جينيسيس

متعدد الاستخدامات من علامة جينيسيس، وكذلك على طراز G90 الرائد. وتتيح شركة سكايلين للسيارات لعملائها الراغبين بامتلاك أحد طرازات علامة جينيسيس الفاخرة مجموعة رائدة من المزايا الحصرية طيلة أيام الشهر الفضيل. وتتضمن عقد خدمة مدته خمس سنوات/100 ألف كيلو متر، يغطي أعمال الصيانة، وتقديم ضمان المصنع لخمس سنوات غير محدد الكيلو مترات، لتيسير قرار الشراء على العملاء، وخدمة المساعدة على الطريق لمدة خمس سنوات، لقيادة مطمئنة.

أطلقت شركة سكايلين للسيارات، الموزع الرسمي لعلامة جينيسيس في قطر، عروضاً ترويجية مثيرة لعملائها بمناسبة شهر رمضان على كافة طرازاتها، تستمر طوال الشهر الكريم. وتقدم جينيسيس، العلامة التجارية الفاخرة التي تركز على التصميم، مجموعة واسعة من الطرازات المتميزة التي تجسد فلسفة الأناقة الرياضية التي تعتمدها العلامة، ويشمل ذلك سيارة G70 الجديدة، وسيارة G80 السيدان متوسطة الحجم الجديدة كلياً، وسيارة GV80 أول طراز لفئة السيارات الرياضية



عرض مميز على المنتجات العصرية

والإكسسوارات التقنية من مرسيدس-بنز

المفاتيح وعطر مرسيدس-بنز إلى جانب مجموعة من القبعات والقمصان والسترات والمستلزمات المكتبية التي تحمل شعار مرسيدس-بنز. كما يشمل العرض إكسسوارات مرسيدس-بنز التقنية منها أدوات عرض شعار النجمة من العلامة التجارية الرائدة وأغطية إطارات عجلات Mercedes-AMG وعطر الليل من مرسيدس-بنز وغيرها.

أعلنت شركة ناصر بن خالد للسيارات، الوكيل العام المعتمد لمرسيدس-بنز في قطر، عن إطلاق عرض مميز على تشكيلة المنتجات العصرية والإكسسوارات التقنية من مرسيدس-بنز بمناسبة شهر رمضان ويسري العرض لغاية 31 مايو 2021، حيث تتوفر مجموعة مميزة من المنتجات العصرية وبأسعار خاصة، وتتضمن محفظة وميداليات



«جنرال موتورز»

تتوقع تقديم

السيارات ذاتية القيادة

خلال هذا العقد

تتوقع الرئيسة

التنفيذية لشركة

«جنرال موتورز» أن

تقدم الشركة سيارات

ذاتية القيادة لعملائها في وقت لاحق

من هذا العقد.

وقالت «ماري بارا» في تصريحات

للمستثمرين خلال إعلان نتائج

أعمال الربع الأول: «أعتقد أنه في وقت

لاحق من هذا العقد سيكون لدينا

سيارات ذاتية القيادة».

وكانت «جنرال موتورز» قد عرضت

في يناير الماضي نموذجاً لمركبة

ذاتية القيادة لعلامتها التجارية

«كاديلاك».

وتمتلك «جنرال موتورز» نظاماً يدعى

«سوبر كروز» المساعد للسائق، وهو

ما تستهدف تطويره ليقوم بتوفير

القيادة بشكل ذاتي في 59% من

ظروف القيادة.

وأعلنت شركة تصنيع السيارات

الأمريكية تسجيل نصيب السهم

من الأرباح المعدلة 52,2 دولار في

الربع الأول من العام الجاري، مقابل

توقعات كانت تشير إلى 40,1 دولار،

كما بلغت الإيرادات 4,23 مليار دولار،

ما جاء دون التوقعات البالغة 6,23

بليار دولار.



لوسيل

لوسيل

لوسيل

لوسيل

لوسيل

لوسيل

لوسيل

لوسيل

لوسيل

لوسيل

لوسيل

لوسيل

في ذلك ميّزة الرؤية المحيطية عالية الوضوح (High Definition Surround Vision) وكاميرا مرآة الرؤية الخلفية (Rear Camera Mirror). بالتوازي مع هذا، تأتي 'يوكون' مجهزة مع ميزة الكبح الطارئ (Automatic Emergency Braking) والميزة الجديدة للتنبيه من عبور المشاة في الخلف (Rear Pedestrian Alert)، والتي لا تساعد بحماية السائق والركاب فقط، بل أيضاً المشاة الذي يعبرون الطرقات. كما تتمتع 'يوكون' بوضوح الرؤية، وذلك مع الإنارة الأمامية الحصرية من 'جي إم سي' بشكل حرف C، والتي تنعكس من خلال «شفرة الضوء» البارزة التي توفر إنارة LED متسقة عبر مصابيح الإنارة النهارية. وهذا يضمن بقاء الطريق أمام المركبة مضاء بوضوح دوماً بغض النظر عن الظروف المناخية. وهو أمر هام جداً خصوصاً في حالة وجود ضباب.

التقنية والراحة

ساعدت خصائص السلامة التي تتمتع بها 'يوكون' بجعلها واحدة من أكثر مركبات الـ SUV راحة. فهناك نظام التعليق الهوائي المتكيف (Air Ride Adaptive Suspension) عند الزوايا الأربع الأولى من نوعه ضمن الفئة والمتوفر في هذه الـ SUV الراقية. وهو بالتوازي مع ميزة التحكم المغناطيسي بالركوب (Magnetic Ride Control) من الجيل الرابع، يولد أداء قيادة أكثر حدة حتى فوق أقسى وأصعب التضاريس الأرضية. إلى جانب هذا، وعبر منصة ذكاء المركبة (Vehicle Intelligence Platform) الجديدة بالكامل، يقوم نظام الاستجابة النشطة للدفع بالعجلات الأربع (Active Response 4WD System) الجديد بالكامل بالتفاعل مع ظروف الطريق في اللحظة ذاتها، مما يحسن مستويات الجر أثناء القيادة على الدروب الوعرة أو في الظروف الزلقة، وهو ما يعزّز راحة القيادة أكثر.

لنبدأ بالأمور البديهية التي تربط بين الناحيتين - فالخصائص التقنية في 'جي إم سي يوكون' للعام 2021 تعزّز ديناميكية القيادة بشكل كبير بالإضافة أيضاً إلى مستويات الراحة، وبالتالي ثقة السائقين على الطرقات. وفي الواقع، توفر 'يوكون' تقنية 'الإدارة الديناميكية للوقود' (Dynamic Fuel Management) الأولى ضمن قطاع السيارات، مع 17 وضعية لإيقاف عمل الأسطوانات جرى تصميمها لتعزيز كفاءة المحرك لأقصى درجة ضمن الكثير من ظروف القيادة، شاملة تلك التي يتم فيها جر مقطورة. ومن تلك الناحية، فإن 'يوكون' تضم أقوى محرك ضمن فئة مركبات الـ SUV الراقية، وهو محرك V8 سعة 6.2 لتر جديد بالكامل بفئة تجهيزات 'دينالي' ويولد قوّة قدرها 420 حصاناً، وهو الأفضل بفئته ويرتقي عالياً بتجربة القيادة.

كما تتيح 'يوكون' المجال لتخصيص التقنيات وذلك عبر شاشة العرض المائلة المنعكسة على الزجاج الأمامي (Head-Up Configurable Display) قياس 15 بوصة القابلة للتخصيص والرائدة بفئتها، والتي تمكّن السائقين من عكس المعلومات التي يعتبرونها ضرورية جداً أمامهم مباشرة. وهذا يساعد أيضاً في إبقاء نظر السائق مركّزاً على الطريق والاستمتاع برحلة آمنة.

التقنية والسلامة

عندما يتعلق الأمر بالسلامة، فإن 'يوكون' الجديدة كلياً وبصفتها مركبة SUV رائدة، تتميز بكونها زاحرة بالعديد من خصائص وتقنيات السلامة التي تمنح راحة البال للسائق. فبهدف ضمان تمكين السائق من رؤية كل الزوايا المختلفة، يتوفر الجيل التالي من 'يوكون' مع ميّزة الرؤية الشاملة عبر ما يصل عدده إلى تسع كاميرا، وهذا يُعتبر العدد الأعلى ضمن الفئة، بما



جولة تقنية شاملة حول «جي إم سي يوكون»

تمنّعت 'جي إم سي يوكون' للعام 2021 مباشرة بعد وصولها إلى المنطقة بكثير من النجاح، وقد كسبت موقعها المتميز بصفاتها المركبة الرياضية متعددة الاستعمالات (SUV) الراقية التي توفر حقاً تجربة من الدرجة الأولى. وهذا ليس مفاجئاً طبعاً خصوصاً عند معرفة أن 'يوكون' الجديدة كلياً قد خضعت لعملية تعزيز من الداخل والخارج على السواء، حيث أصبحت تتألق بمقصورة رحبة أكثر وتصميم خارجي أكثر جرأة. لكن هذا ليس كل شيء، إذ هناك المزيد أيضاً. فمركبة 'يوكون' غنية بالعديد من التقنيات الجديدة الرائدة بفئتها، وتتميز بهندسة متطورة وأداء عالٍ مما يترقي فعلياً بتجربة القيادة إلى مستوى آخر. وسنقوم معاً بجولة تقنية واستكشاف كيف تحسّن هذه الخصائص تجربة القيادة من مختلف النواحي.

إطلاق سيارة جاكوار I-PACE Black الجديدة

الخاصة بالسيارات الكهربائية، فيظهر محطات الشحن القريبة وتوفرها أو انشغالها، مع نوع القابس فيها، وتكلفتها، والمدة التي تحتاجها لشحن السيارة. أما في الرحلات الطويلة، فيستطيع نظام «بيفي برو» أن يظهر لكم مستوى الشحن المتوقع عند كل نقطة على الطريق.

ويحتوي نظام «بيفي برو» على شريحة مدمجة وباقة اتصال بالإنترنت باستخدام شبكة الجيل الرابع (4G) من أجل تشغيل مستمر للموسيقى، وتتوفر باقة الهواتف الذكية وتطبيق Apple CarPlay وتطبيق Android Auto كميزات أساسية. ولجعل اتصال الهواتف الذكية أكثر ملاءمة وسلاسة، ستتوفر نسخة لاسلكية من البرنامجين قريباً للعملاء عبر تحديثات البرمجيات المتصلة (SOTA)، وتضمن ميزة البرمجيات المتصلة في سيارة I-PACE التحديث الدائم عن بعد وبسلاسة لنظام المعلومات والترفيه وأنظمة السيارة. إضافة إلى ذلك، تستطيع سيارة I-PACE الاتصال بهاتفين في الوقت نفسه، مع منصة شحن لاسلكي اختيارية للهواتف ضمن لوحة التحكم المركزية «الطافية»، ومقوّي إشارة لتحسين تغطية الهواتف وتغطية الواي فاي (Wi-Fi).

وتقدم السيارة أدائها الاستثنائي بقوة 400 حصان وعزم الدوران البالغ 696 نيوتن متر، بفضل محركين كهربائيين من تصميم جاكور على كل واحد من المحورين، يتميزان ببنيتهما من الألومنيوم ومركز الجاذبية المنخفض، لتحقيق سيارة I-PACE توازناً لا مثيل له بين الأداء المذهل للدفع الكلي، مع الإتقان والفخامة والرشاقة، ويضاف إلى كل ذلك مدى القيادة الحقيقي الواسع وسهولة الاستخدام اليومية.

حققت سيارة جاكوار I-PACE ثناءً عالمياً ونالت عدداً من الجوائز لتصميمها المبهّر، وأصبحت الآن هذه

السيارة الرياضية متعددة الأغراض فائقة الأداء الكهربائية بالكامل ذات جاذبية أكبر، وذلك مع تقديم طراز I-PACE Black.

وشهدت هذه الإضافة الحصرية الجديدة إلى طرازات I-PACE تحسين عدد من الموصفات، بما فيها إضافة عدد من الميزات الاختيارية لمستويات الموصفات S و SE والتي بنيت عليها I-PACE Black HSE، بما فيها باقة التصميم السوداء والسقف البانورامي وزجاج الخصوصية.

وتم إبراز المظهر المبسط العصري بتشطيبات سوداء لامعة على العجلات خماسية الشعاع بقياس 20 بوصة، وتتوفر سيارة I-PACE Black بكافة الألوان، بما فيها طلاء «أروبا» (Aruba) و«فارالون بيرل» (Farallon Pearl) المعدنيين الفاخرين.

وقال جوليان تومسون، مدير التصميم في جاكوار: تتمتع سيارة I-PACE بمظهر درامي بفضل شكلها الجانبي المنتصب وأكتافها المتطاولة والضخمة، ما يميزها عن سواها من السيارات الرياضية متعددة الأغراض. إنشاء سيارة I-PACE Black الحصرية منحنا فرصة تحسين هذا التصميم بشكل كبير، بحيث تبدو أكثر ديناميكية وتميزاً وجاذبية. وكما هي حال كافة الطرازات، توفر سيارة I-PACE Black باقة واسعة من التكنولوجيا التي تجعل كل رحلة أبسط وأمتع، فنظام المعلومات والترفيه «بيفي برو» (Pivi Pro) يكون جاهزاً للاستخدام لحظة جلوسكم في مقعد السائق، ويتميز بسهولة استخدام تماثيل هواتفكم الذكية. أما نظام الملاحـة



على الدروب الوعرة، فإن كل طراز يتميز بكونه يتمتع بظهر أكثر ديناميكية بفضل ارتكازه على هندسة تصميمية جديدة. شكّلت عائلة Z71 الأسطورية من 'شفروليه' والمتحمورة حول المغامرة على الدروب الوعرة قوّة دافعة ضمن عملية تصميم مركبات الـ SUV الجديدة، سواء كان ذلك من ناحية المظهر أم القدرات. ضمن هذا السياق، أصبحت فئة Z71 تتألق عبر المزيد من المزايا الفريدة من ناحيتي الشكل والأداء أكثر من أي وقت مضى.

بناءً عليه، يتمتع طراز Z71 بشبك أمامي جريء مع لمسات لامعة باللون الأسود وقضيب عرضي داكن وشعار باللون الأسود، وبالتالي لا تعبّر واجهة Z71 الأمامية عن المتانة والصلابة فحسب، بل أيضاً تتميز بزواوية اقتراب أعلى لتعزيز القدرات على الدروب الوعرة. وبشكل الدفع بالعجلات الأربع (4WD) ميزة قياسية مع وجود علبة ثنائية السرعات مقترنة مع التقنية المتطورة للتحكم بهبوط المنحدرات (Hill Descent Control). كما هناك العجلات الفريدة حجم 20 إنشاً والإطارات لكل الدروب وألواح الحماية السفلية تحت الهيكل والوصلات المخصصة للقطر باللون الأحمر.

ضمن كامل نطاق المجموعة تناغمأ فريداً ومتميزاً بين الشبكات وأغطية المرايا وأضواء LED الأمامية والشعارات والواجهات وعتبات المساعدة والعجلات، إضافة لغيرها من النواحي التصميمية الأخرى التي تتلاءم ومتطلبات كل عميل. تأتي مركبتا 'تاهو' و'سوبربان' بتسعة ألوان خارجية مختلفة، شاملة خيارات راقية وأربعة ألوان جديدة بالكامل تم طرحها في المنطقة سنة 2021، ومن بين هذا: 3 ألوان معدنية هي البيج المعدني، الأزرق الداكن المعدني والرمادي المعدني، إضافة إلى الأحمر الداكن الراقى الذي يهدف إلى تعزيز تصميم 'تاهو' الملفت للأنظار وحضورها أكثر على الطريق، عدا عن كونه يعكس الشخصية المختلفة لمالك المركبة.

وتتوفر حتى أربع فئات مختلفة من التجهيزات لكل من 'تاهو' الجديدة كلياً و'سوبربان' للعام 2021، وهي بذلك تمنح العملاء المزيد من الخيارات للحصول على المركبة التي تتلاءم تماماً مع شخصيتهم وأسلوب حياتهم.

فبدءً من فئة تجهيزات LS القياسية مروراً بفئة LT الأعلى، وصولاً إلى فئة تجهيزات Premier التي تشكّل قمة في الراحة وكذلك Z71 ذات القدرات الأسطورية للسيـر

تتميز مصممو 'شفروليه' ببراعتهم في إعادة تصميم

مركبة تُعد أيقونة حقيقية، وهو أمر ليس بسيط أبداً، إذ عادة تواجه هكذا عملية الكثير من التحديات. إلا أن مركبة 'شفروليه تاهو' الأسطورية للعام 2021 قد شهدت فعلياً عملية إعادة تصميم كاملة بحيث تحمل الإرث العريق الذي تتمتع به وتنقل به إلى عصر جديد، مرتكزة بذلك على ما يحبه عملاء الشرق الأوسط أكثر شيء فيها، لترتقي به إلى مستويات أعلى وتجعل المركبة أفضل من أي وقت مضى. ومن خلال الاعتماد على هندسة تصميمية جديدة كلياً، تمكّن مصممو 'شفروليه' من إجراء عدة تحسينات هادفة تُعتبر أساسية لتلبية احتياجات عملاء اليوم الراغبين بشراء مركبات رياضية متعددة الاستعمالات (SUV) كاملة الحجم، وشمل هذا القدرة الاستيعابية للركاب والسعة التحميلية والأبعاد الخارجية. بناءً عليه، صارت الآن 'مركبة الـ SUV الرسمية للحركة والتشويق' أكثر روعة عما كانت عليه سابقاً. تمت زيادة طول 'شفروليه تاهو' بمقدار 12.5 سنتيمتر، مما يوفر المزيد من المساحة للركاب وينتج إضفاء لمسات تصميمية ذكية، وبذلك تكون المركبة الجديدة كلياً للعام 2021 الآن أكبر وأفضل وأكثر جرأة. وهي تتمتع بالوقفة الرياضية المعهودة مع تألقها بابعاد أكثر جرأة وهيكل ذي مظهر أكثر قوة وصلابة.

وتوفر طرازات العام 2021



في حفل بنادي المدينة التعليمية للجولف

«عبد الله عبد الغني وإخوانه» تطلق مركبة لكزس IS



وتأكيداً على الشخصية المميزة لمركبة لكزس IS الجديدة، فهي تتماز بمقصورة داخلية أنيقة تدعو السائق والركاب إلى الاستمتاع بمجموعة من المزايا المتطورة التي توفر تجربة فريدة. وتشمل هذه المزايا شاشة الوسائط المتعددة الجديدة قياس 10.3 بوصة تعمل باللمس، وتتوافق مع نظام «أبل كاربلاي» Apple CarPlay و«أندرويد أوتو» Android Auto™، وشاشة عرض ملونة متعددة المعلومات MID قياس 4.2 بوصة وسط لوحة العدادات، بالإضافة إلى نظام التحكم بأجواء المقصورة ثنائي المناطق مع أزرار تحكم باللمس. وتشتمل المركبة كذلك على نظام الدخول الذكي مع تقنية تشغيل المركبة بضغط زر، ونظام صوتي من «مارك ليفينسون» المكون من 17 مكبر صوت، وفتحة سقف كهربائية، ومقاعد أمامية مهواة وقابلة للتعديل كهربائياً بثمانية أوضاع، فضلاً عن مساحة واسعة للأمتعة بفضل المقاعد الخلفية القابلة للطي التي ينفصل فيها مسند الظهر إلى قسمين بنسبة 60:40. ويكتمل التصميم الخارجي الجذاب لمركبة لكزس IS الجديدة بمزايا القيادة المتوازنة والمعززة، إذ تتوفر المركبة بخيارين من المحركات، الأول رباعي الأسطوانات بسعة 2.0 لتر محدث ومزود بشاحن توربيني ومبرد داخلي ويُولد طاقة قصوى تبلغ 241 حصاناً وعزم دوران 350 نيوتن-متر، والثاني محرك متطور سداسي الأسطوانات سعة 3.5 لتر يُولد طاقة قصوى تبلغ 311 حصاناً وعزم دوران 380 نيوتن-متر. ويقترن المحركان بناقل حركة أوتوماتيكي رياضي مباشر بثماني سرعات يوفر قدرة فائقة على القيادة، إلى جانب كفاءة عالية في استهلاك الوقود وهدوء حتى عند السرعات العالية.



بمركز جاذبية منخفض، وأبعاد أعرض، ومصدات توجي بالقوة، لتُعَبِّر جميعها عن الأداء العالي للمركبة. كما أن الخطوط المنحوتة الأنيقة تتكامل مع الانحناءات الحادة المنحوتة على الجانبين والخطوط الجانبية البارزة. ويتميز الشبك المغزلي الأمامي المُصمَّم حديثاً لمركبة لكزس IS الجديدة بنمط متداخل يعطي إحساساً بالحضور، في حين تم إعادة تصميم المصابيح الأمامية وكشافات الإنارة النهارية التي تأتي على شكل حرف L لتعزيز تصميم غطاء المحرك المنخفض. ويتم إبراز المظهر الجانبي من خلال الخطوط الجانبية الجديدة التي تتميز بخط منحني بارز يبدأ من أسفل جانب المركبة ويستمر حتى يصل إلى أعلى العجلات الخلفية. أما في الجزء الخلفي من المركبة، فتندمج رفارف أقواس الإطارات الخلفية مع الجزء الخلفي الممتد والمنخفض، مما يخلق مظهراً رياضياً ويبرز المصابيح الخلفية المتصلة بكامل عرض المركبة والمصممة على شكل حرف L.

مذهلة من خلال تحويل الأداء إلى شغف، والتكنولوجيا إلى خيال. كانت أحد الأهداف الأولى لمهندسي مركبة لكزس IS عند تطويرها تعزيز صلابة هيكلها، والذي يساهم في تقليل الضوضاء والاهتزاز غير المرغوبين، ويُحسِّن من راحة القيادة، ويحقق كذلك أداء قيادة ديناميكي من خلال الاستجابة المعززة لعجلة القيادة. واستكمالاً لذلك، تم إجراء المزيد من التحسينات على نظام التعليق. هذا، ويتميز طراز لكزس IS الجديد بنوابض لولبية أخف وزناً بنسبة 20 بالمئة مقارنة بالطراز السابق، بالإضافة إلى أذرع جديدة على شكل حرف A مصنوعة من الألمنيوم المعزز تساعد في خفض الوزن بنسبة 18 بالمئة. وتم كذلك تحسين عامود التوازن في نظام التعليق باستخدام مادة جديدة ساهمت في خفض الوزن بنسبة 17 بالمئة. ويدل التصميم الخارجي الرياضي الجريء لمركبة لكزس IS الجديدة على التغييرات الذكية والعميقة التي تم إجراؤها، إذ إن الطراز الجديد يتميز

من العملاء، وعملنا على توفير راحة استثنائية أثناء القيادة ومستوى عالٍ من التحكم بالمركبة. وكلما طالت مدة قيادة مركبة لكزس IS الجديدة، كلما شعر السائق بمتعة قيادتها. كما أردنا أن يشعر كل من السائق والركاب بجهود وطموحات الفريق الذي قام بتطويرها. من جهته، قال كي فوجيتا الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى: «نحن متشوقون للغاية لإطلاق مركبة لكزس IS الجديدة في المنطقة، والتي تجمع بين الفخامة والأداء بتناغم وانسجام. لطالما تمتعت الأجيال السابقة من مركبة لكزس IS بسمعة مرموقة وطيبة بين السائقين، ونحن على ثقة من أن التحسينات العديدة التي أجراها المصممون والمهندسون لدينا قد أسهمت في خلق أداء يرضي شغف الجميع. وأود أن أعبر عن شكري لكافة عملائنا المخلصين في المنطقة على دعمهم المتواصل وكونهم مصدر إلهام لنا، في الوقت الذي نسعى فيه إلى ابتكار تجارب

أطلقت شركة عبدالله عبد الغني وإخوانه سيارة لكزس IS الجديدة في نادي المدينة التعليمية للجولف. حضر الحفل السيد أ. ر. كي مورغان المدير التنفيذي بالإنبابة، السيد فراس مفتي مدير التسويق الأول، السيد أحمد أبو سعد مدير أول - مبيعات لكزس الوطنية بالإضافة إلى كبار مديري الشركة والموظفين والسيدة أمل أمين سفيرة العلامة التجارية لكزس، إلى جانب ممثلي وسائل الإعلام والمؤثرين. سعيًا منها إلى تقديم مركبة تحقق التوازن المثالي بين أناقة التصميم والأداء الرياضي تلبيبة لتطلعات العملاء في الشرق الأوسط، أعلنت شركة لكزس عن إطلاق مركبة لكزس IS الجديدة في المنطقة، والتي تحتفظ بطابعها وتصميمها الأساسي كمركبة سيدان رياضية ذات محرك أمامي ودفع خلفي، وترتقي بمجموعة واسعة من التحسينات في معايير الجودة، والتي ساهمت في بناء قاعدة عملاء واسعة ووفية لهذه المركبة. رحب السيد فراس المفتي بالضيوف وقال: «اليوم هو يوم خاص لأننا لا نطلق سيارة جديدة فحسب، بل نعمل على إتقان علامة لكزس التجارية مع هذه السيارة الجريئة والرياضية». وأضاف السيد آر كي مورغان «منذ إطلاق الجيل الأول منها عام 1999، اشتهرت مركبة لكزس IS بأداء القيادة المميز والتصميم الرياضي، إذ بلغت مبيعاتها أكثر من مليون مركبة على مدى عقدين من الزمن. ومع الكشف عن طراز العام 2021، يبدو جلياً أن الحرفية الدقيقة والاختبارات المكثفة قد أثمرت عن تطوير أفضل طراز من مركبة لكزس IS حتى الآن. نحن متحمسون لإطلاق لكزس IS الجديدة في قطر، السيارة التي تجمع بين الفخامة والأداء في تناغم تام». بعد الكشف عن سيارة لكزس IS الجديدة كلياً، شارك الضيوف المحترمون في نشاطات الجولف، التي نظمها مديرو نادي المدينة التعليمية للجولف حيث أتيحت لهم الفرصة للتنافس فيما بينهم في أجواء من المرح والمتعة والفوز ببعض الجوائز القيمة.

وفي تعليق له، قال ناوكي كوباياشي كبير مهندسي مركبة لكزس IS: «عندما بدأنا بتطوير مركبة لكزس IS الجديدة، كان هدفنا الأسمى إنتاج مركبة تتواصل مع السائق بشكل متميز، بغض النظر عن ظروف الطريق أو وضع القيادة. لقد حافظنا على نفس حجم الهيكل المدمج الذي كان قد حظي باستحسان كبير

بورتنته باناميرا قوة إضافية ومزيد من الجاذبية



نيوتن متر، ما يجعلها أقوى طراز في المجموعة، حيث تجمع بين محرك V8 سعة 4 لترات بقوة 571 حصاناً مترياً مع محرك كهربائي بقوة 136 حصاناً مترياً مدمج في ناقل الحركة ثنائي القابض من بورشه (PDK) بثماني سرعات وبطارية باستطاعة 17.9 كيلووات ساعة. ويبلغ استهلاك السيارة للوقود داخل المدينة وخارجها 2.7 لتر/100 كم، فيما تتسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة في 3.2 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى 315 كم/ساعة.

شاحن التوربو المزدوج بقوة 700 حصان متري (514 كيلووات)، ما يجعلها الطراز الأقوى ضمن مجموعة طرازات باناميرا. وقال سلمان جاسم الدرويش، رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي معلقاً على وصول الدفعة الأولى من باناميرا الجديدة: «سيارة باناميرا هي نموذج مثالي يحدد معايير الأداء لسيارات الصالون وقد كانت لها مكانة كبيرة في عائلة بورشه منذ اليوم الذي تم إطلاقها فيه قبل عشر سنوات. ومع مجموعة طرازات 2021، تقدم باناميرا الجديدة مجموعة أوسع من الطرازات التي تأتي مجهزة بمحرك V6 أو V8 مع شاحن التوربو المزدوج وكفاءة السيارات الهجينة بالإضافة إلى نظام الدفع الرباعي أو الدفع الخلفي فقط. لقد صممت باناميرا الجديدة لتوفر أعلى مستويات المتعة للسائق والركاب على حد سواء». تتميز باناميرا توربو S E-Hybrid الجديدة بعزم دوران يبلغ 870

وصلت سيارة باناميرا 2021 إلى مركز بورشه الدوحة، شركة البُراق للسيارات بأسعار تبدأ من 336,400 ريال قطري. تتميز السيارة الجديدة رباعية المقاعد بالفخامة وتعكس أعلى مستويات الأداء من بورشه، وقد صممت مجموعة الطرازات الأحدث منها لتوفر مزيداً من القوة مع أحدث التقنيات وأعلى مستويات الديناميكية إلى جانب لمسات التصميم التي تؤكد على صلتها الوثيقة بعائلة بورشه من خلال العديد من العناصر في الأمام والخلف. لطالما كانت باناميرا سيارة أساسية في مجموعة سيارات بورشه منذ العام 2009، حيث تجمع بين أداء سيارات الكوبه الرياضية والراحة الفائقة لسيارات الصالون كبيرة الحجم وتوفر سيارة باناميرا توربو S E-Hybrid أداءً أقوى بفضل محرك V8 الجديد سعة 4 لترات مع





تويوتا جي آر سوبرا

منافس قوي على حلبات السباق

السيارة تجمع بين
شاحن تيربو ونظام
حقن الوقود المباشر

اقترن اسم «سوبرا» بدقة التحكم والقوة والأداء، وهي السمات التي كانت مرادفة للأجيال المتعاقبة من هذه المركبة الأسطورية على مدى ربع قرن من الزمان؛ فقد نجحت في اكتساب سمعة مرموقة سواء كمركبة ذات أداء استثنائي على الطرق المعبدة، أو كمنافس قوي على حلبات السباق.

«جي آر سوبرا»
الفريدة من الجيل
الخامس



4.1

ثانية للتسارع
من 100:0



8

سرعات ناقل الحركة
أوتوماتيكي



250

كلم في الساعة
السرعة القصوى



500

نيوتن
ميتتر ترك



335

قوة
الأحصنة



3000

سي سي



ذراعين لنقل السرعات خلف عجلة
القيادة في حال رغبة السائق
بتبديل السرعات يدوياً



6
مصابيح أمامية مميزة
تعمل بتقنية الصمام الثنائي
الباعث للضوء LED



توزيعاً للوزن بنسبة 50:50 مع
تحسين انسيابية تدفق الهواء من
مقدمة المركبة ووصولاً للجزء الخلفي



19

تتوفر إطارات عالية الأداء مع عجلات
من الألومنيوم المعالج قياس 19
بوصة باللون الأسود اللامع، وعجلات
من الألومنيوم المصبوب قياس 18
بوصة تتميز بلونها اللامع.



8.8

بوصة شاشة الوسائط المتعددة
تعمل باللمس وتتضمن نظام
الملاحة، ويمكن تشغيلها أيضاً من
خلال جهاز التحكم في الكونسول
الوسطي



8

ألوان متميزة،
بما في ذلك الستورم المعدني
الرمادي غير اللامع المطور حديثاً
والذي يمنح المركبة مظهراً يلفت
الأنظار.

تستند فكرة التصميم إلى ثلاثة
عناصر رئيسية هي قاعدة العجلات
القصيرة مع عجلات كبيرة تمنحها
إطلالة رياضية؛ ومقصورة داخلية
أنيقة تضم مقعدين؛ وغطاء محرك
طويل مع هيكل مدمج، الأمر الذي
يعكس التناغم بين المحرك بست
أسطوانات خطية ونظام الدفع
الخلفي، إذ تتحد هذه العناصر
بتصميم مبتكر يجذب عشاق
المركبات الرياضية.