



لوسيل

L U S A I L

Issue No 1154 - Saturday 29 June 2019

رئيس مجلس الإدارة ثاني بن عبدالله آل ثاني

العدد 1154 - السبت 26 شوال 1440 هـ، 29 يونيو 2019



استمتع بالتجوال دون قلق مع Ooredoo
240 شبكة حول العالم



خبراء: تساهم في إنعاش صناعة السفن البحرية عالمياً.. «بلومبيرغ»:

15 مليار دولار تكلفة بناء 60 ناقلة غاز طلبتها قطر

07-05 التفاصيل

د. المري:

نعول على النخب
الأمريكية لوقف
معاناة ضحايا الحصار



03 التفاصيل

«حقوق الإنسان»:

الإمارات تستمر
في انتهاك قرارات
محكمة العدل
الدولية

03 التفاصيل

«الطيران المدني»
تسلم دليل مبادئ
الأمن السيبراني
لـ«الإيكاو»



02 التفاصيل

المصدر: المجلس الوطني للسياحة

By:Noureidin Medhat

«الصيف في قطر» فعاليات داعمة للقطاع السياحي



www.lusailnews.qa

04 التفاصيل



آل محمود يبحث مع وزير الخارجية البرتغالي تعزيز التعاون

02 التفاصيل



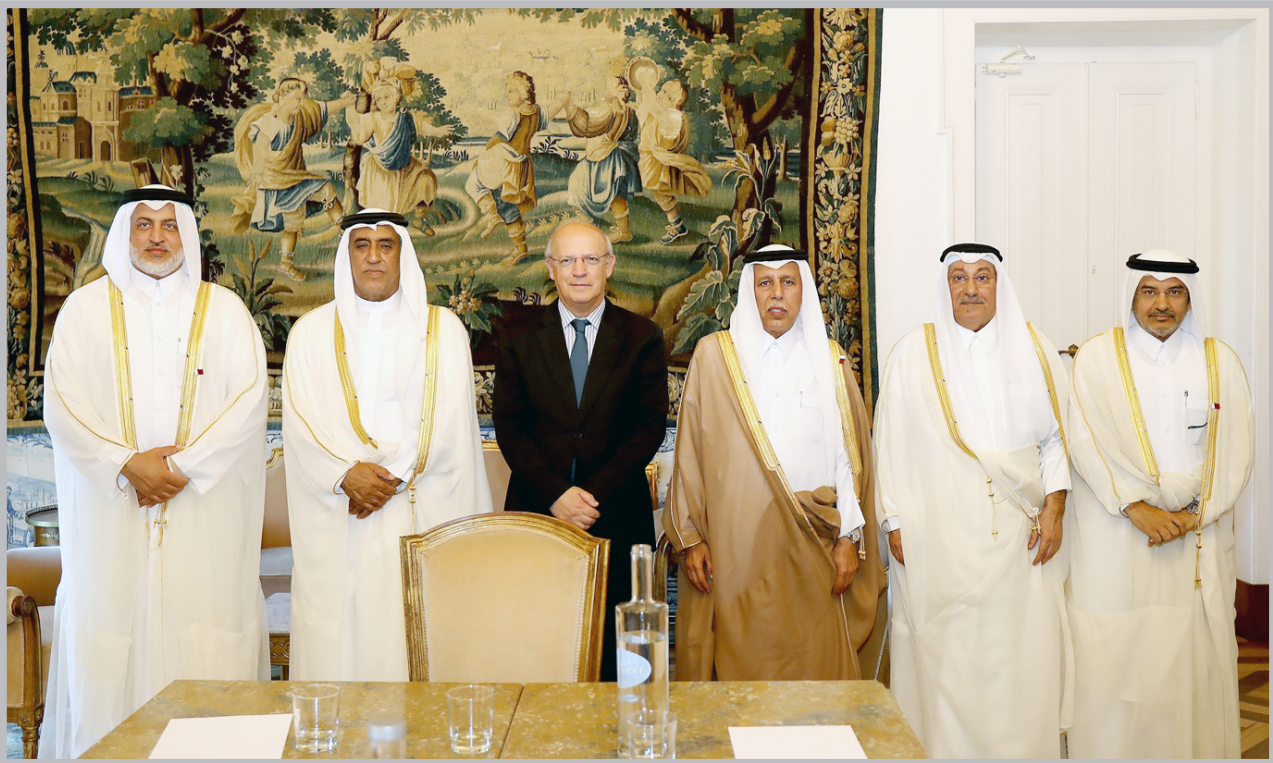
14 التفاصيل

«الجبهة الشعبية»

تدين مطالبة البحرين الاعتراف بوجود إسرائيل

13 التفاصيل





الأمير يعزي رئيس مدغشقر

الدوحة - قنا

بعث حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، ببرقية إلى الرئيس أندريه نيرينا راجولينا رئيس جمهورية مدغشقر، ضمنها تعازيه ومواساته في ضحايا حادث التدافع في احتفالات ذكرى الاستقلال، متمنيا سموه الشفاء العاجل للمصابين.

نائب الأمير يعزي رئيس مدغشقر

الدوحة - قنا

بعث سمو الشيخ عبدالله بن حمد آل ثاني نائب الأمير، ببرقية تعزية ومواساة إلى الرئيس أندريه نيرينا راجولينا رئيس جمهورية مدغشقر، في ضحايا حادث التدافع في احتفالات ذكرى الاستقلال، متمنيا سموه الشفاء العاجل للمصابين.

رئيس الوزراء يعزي رئيس وزراء مدغشقر

الدوحة - قنا

بعث معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية، ببرقية تعزية ومواساة الى كريستيان لويس نتساي رئيس وزراء جمهورية مدغشقر، في ضحايا حادث التدافع في احتفالات ذكرى الاستقلال، متمنيا معاليه الشفاء العاجل للمصابين.



العلي يبحث مع سفير العراق التعاون الرياضي والثقافي

الدوحة - قنا

استقبل سعادة السيد صلاح بن غانم العلي وزير الثقافة والرياضة أمس الأول الخميس الدكتور/عبدالستار الجنابي القائم بالأعمال العراقي، بمناسبة انتهاء فترة عمله. وأشاد سعادة الوزير بجهود القائم بالأعمال المبذولة خلال فترة عمله، والتي أسهمت في تعزيز التعاون بين دولة قطر وجمهورية العراق في المجالات الثقافية والرياضية. من جانبه أعرب الدكتور عبدالستار الجنابي عن شكره وتقديره لوزير الثقافة والرياضة على ما وجدته من تعاون مثمر خلال فترة عمله في الدولة.

«الطيران المدني» تسلم دليل

مبادئ الأمن السيبراني لـ«الإيكاو»

الدوحة - لوسيل

قامت الهيئة العامة للطيران المدني، أمس، بتسليم الإصدار الأول من دليل المبادئ التوجيهية للأمن السيبراني في قطاع الطيران المدني إلى المنظمة الدولية للطيران المدني (الإيكاو). وأصدرت الهيئة العامة للطيران المدني بالتعاون مع قطاع شؤون الأمن السيبراني في وزارة المواصلات والاتصالات قبل أيام، الإصدار الأول من «المبادئ التوجيهية للأمن السيبراني في مجال الطيران المدني»، والذي يعد الأول من نوعه في منطقة الشرق الأوسط.

وتضمنت تلك المبادئ والمعايير الأمنية لحماية المناطق الحيوية في قطاع الطيران، بالإضافة إلى أفضل الممارسات المتبعة في الأمن الإلكتروني في هذا المجال. وتعتبر دولة قطر أول دولة في منطقة الشرق الأوسط تقوم بإصدار مواد إرشادية تركز على تطبيق معايير الأمن للتصدي والحد من التهديدات والهجمات الإلكترونية في قطاع الطيران المدني، والتي ستساهم في توعية جميع أصحاب المصلحة والعاملين في منظومة الطيران المدني في دولة قطر، وتوجيههم لإتباع أفضل الممارسات في مجال الأمن الإلكتروني.

ويأتي هذا الإصدار تطبيقاً لتوصيات منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) التي تحت جميع الدول الأعضاء على وضع مثل هذه التدابير والعمل على التعاون المستمر وتقديم الدعم في هذا المجال على المستويين المحلي والدولي. وأشادت الهيئة العامة للطيران المدني على الجهود المبذولة والدعم الكبير من قطاع الأمن السيبراني في وزارة المواصلات والاتصالات لإصدار هذه المبادئ التوجيهية.

«تنظيم الاتصالات» تحذر

من مكالمات وهمية

الدوحة - لوسيل

حذرت هيئة تنظيم الاتصالات من المكالمات الواردة من اشخاص يدعون بأنهم مسؤولون في جهات ويطلبون معلومات شخصية.

ونشرت الهيئة على موقعها الموثق في «تويتر» في حال تلقيت مكالمة من شخص يدعي بأنه من جهة حكومية أو مصرف أو جهة تجارية، قم بإنهاء المكالمة وعاود الاتصال بالجهة التي يدعيها للتحقق من صحة الأمر.

آل محمود يستعرض مع وزير الخارجية البرتغالي العلاقات الثنائية

وتعزّيها، إضافة إلى مناقشة عدد من القضايا ذات الاهتمام المشترك.

حضر الاجتماع عدد من أعضاء مجلس الشورى وسعد بن علي البنعلي المهندي سفير دولة قطر لدى جمهورية البرتغال.

الشؤون الخارجية بجمهورية البرتغال، وذلك على هامش زيارة سعادته الرسمية إلى جمهورية البرتغال.

جرى خلال الاجتماع استعراض العلاقات الثنائية بين البلدين، وسبل دعمها

لشبونة-قنا

اجتمع سعادة السيد أحمد بن عبدالله بن زيد آل محمود رئيس مجلس الشورى، أمس، مع أوغوستو سانتوس سيلفا وزير

لحضور حفل ذكرى تأسيس الاتحاد البرلماني الدولي

رئيس مجلس الشورى يصل إلى جنيف

وكان سعادة رئيس مجلس الشورى قد غادر والوفد المرافق له العاصمة البرتغالية لشبونة بعد زيارة رسمية إلى جمهورية البرتغال استغرقت عدة أيام.

والوفد المرافق له مساء أمس، إلى مدينة جنيف، وذلك لحضور حفل ذكرى تأسيس الاتحاد البرلماني الدولي الـ130 والمقرر عقده لعدة أيام.

جنيف-قنا

وصل سعادة السيد أحمد بن عبدالله بن زيد آل محمود رئيس مجلس الشورى

تستعرض نجاحات حققها رواد الأعمال والفنانون القطريون

مكتب الاتصال الحكومي يصدر عددا جديدا من مجلة كيو

الإنترنت على موقع كيو لايف، أحدث موقع إلكتروني تابع لمكتب الاتصال الحكومي، والذي يوفر للمبدعين ورواد الأعمال منصة لمشاركة قصصهم المهمة مع العالم.

وللمرة الأولى، أطلق موقع كيو لايف سلسلة أفلام وثائقية قصيرة تستضيف المساهمين في النسخة السادسة من مجلة كيو، ليتحدثوا عما لا يمكن التعبير عنه في النسخة المطبوعة.

ودعا مكتب الاتصال الحكومي في تغريدة على «تويتر» التعرف على القصص المهمة لكل من المصمم القطري الصاعد فهد العبيدلي، والمدير التنفيذي لأوركسترا قطر الفلهارمونية كورت مايبستر، والشيف الحاصل على نجمة ميشلان فينيت باتيا، والكثير غيرهم عبر موقع كيو لايف الإلكتروني وحساب الإنستغرام.

فولاذية عملاقة مستوحاة من اللباس القطري التقليدي، فيما يجوب راكبو الأمواج في المياه القطرية التي شهدت تاريخنا في الغوص لاستخراج اللؤلؤ. أما فيما يخص مجتمعنا الرياضي فهو مزدهر، ... وأشار ان الدولة تستضيف ايضا العديد من الفعاليات مثل مهرجان قطر الدولي للأغذية.“

واضاف سعادته: “تنظر المجلة إلى الثقافة بعين مختلفة، وتلقي الضوء على أولئك الذين ساهموا في تنمية المجتمعات المتنوعة في الدوحة ودعمها والاحتفاء بها.“

ويستعرض العدد الأخير من مجلة كيو النجاحات المتزايدة التي يحققها رواد الأعمال والفنانون القطريون، ويكشف عن أوجه ازدهار مجتمعات الموسيقى والأزياء والفنون في الدولة.

يمكنكم تصفح مجلة كيو على

الدوحة - لوسيل

أصدر مكتب الاتصال الحكومي العدد السادس من مجلة كيو تحت عنوان دولة قطر تزدهر بالألوان نظرا لاحتفاء الدولة بالثقافات والمجتمعات والإنجازات المتنوعة التي شهدتها مؤخراً.

من هنا، يسلط العدد الجديد الضوء على الإنجازات الثقافية الأخيرة التي شهدتها البلاد، مثل افتتاح متحف قطر الوطني، والذكرى السنوية العاشرة لتأسيس أوركسترا قطر الفلهارمونية، وعام الثقافة القطري-الهندي 2019.

وقال سعادة الشيخ سيف بن أحمد آل ثاني مدير مكتب الاتصال الحكومي “نشهد في هذا العدد من مجلة كيو احتفاءنا بتقاليدنا في ظل التقدم والازدهار الذي تشهده الدولة، حيث شيد الفنانون القطريون تماثيل

الدوحة - لوسيل

أزالته وزارة البلدية والبيئة ممثلة ببلدية الدوحة (قسم الرقابة الفنية) وبالتعاون مع إدارة الأعطة الميكانيكية وإدارة المرور والدوريات مخالفة تعدي على أملاك الدولة بمنطقة الغانم العتيق، وذلك تطبيقاً للقانون رقم 10 لسنة 1987 بشأن أملاك الدولة العامة والخاصة. إلى ذلك، قام قسم النقل بإدارة الأعطة الميكانيكية بالتنسيق مع بلدية الريان بإزالة مخالفة تعدي على أملاك الدولة بمنطقة

بني هاجر التابعة للبلدية، عبارة عن جدران ومبان داخلية.

إلى ذلك، ضبطت وزارة البلدية والبيئة ممثلة بإدارة الحماية والحياة الفطرية عددا من المخالفات لقرار حظر رعي الإبل في عدد من المناطق البرية. كما ضبط قسم الحماية البرية بإدارة مخالفات تفرغ مياه ملوثة ومياه صرف صحي في أماكن غير مخصصة لذلك. وقد تم اتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة حيال المخالفين في إطار الجهود المبذولة لحماية البيئة القطرية.



خلال ندوة نقاشية عقدها المركز القطري الأمريكي بواشنطن.. د.المري:

رهان على النخب الأمريكية لوقف انتهاكات دول الحصار



واشنطن-قنا

أكد سعادة الدكتور علي بن صميخ المري، رئيس اللجنة الوطنية لحقوق الإنسان، أن الإدارة الأمريكية والنخب والمنظمات والبرلمانيين، إلى جانب السياسة الأمريكية، يمكنهم أن يلعبوا دوراً أكثر فاعلية وتأثيراً للضغط على دول الحصار، ومطالبتها بوقف انتهاكاتها لحقوق الإنسان، لافتاً إلى أنه بعد مرور ما يزيد عن عامين، لا تزال الأزمة الخليجية تراوح مكانها، ومعاناة الضحايا تزداد تفاقمًا، بسبب تعنت دول الحصار وتجاهلها لنداءات الحكومات والمنظمات الدولية التي أدانت الانتهاكات التي تسبب فيها رباعي الحصار.

جاء ذلك خلال ندوة نقاشية عقدها المركز القطري الأمريكي بالعاصمة الأمريكية واشنطن، بحضور نخبة من قادة الفكر بالولايات المتحدة الأميركية، بينهم دبلوماسيون ومفكرون وباحثون بمؤسسات فكرية، وكتاب وصحفيون، حيث جرى الحديث عن التطورات التي تشهدها حقوق الإنسان في دولة قطر، وتداعيات الحصار المفروض عليها، منذ الخامس من يونيو 2017.

وفي مستهل الجلسة، قدم سعادة الدكتور علي بن صميخ المري نبذة عن تأسيس اللجنة الوطنية لحقوق الإنسان، والمهام التي تقوم بها، وأبرز التحديات التي واجهتها في مجال حماية وتطوير حقوق الإنسان في قطر، وصولاً إلى التحديات الجديدة التي أفرزتها أزمة الحصار.

تعامل اللجنة مع الشكاوى

وفي رده على سؤال بشأن تعامل اللجنة مع الشكاوى التي تتقدم بها العمالة الوافدة في دولة قطر، قال الدكتور المري «منذ تأسيس اللجنة الوطنية لحقوق الإنسان حرصنا على استقبال كافة الشكاوى والتظلمات التي تصلها من الوافدين من مختلف الجنسيات، ونتواصل مع الجهات المعنية في الدولة لحل الإشكالات المطروحة. وقد قدمنا العديد من التوصيات للحكومة القطرية لتعديل بعض القوانين، وتم بالفعل تعديل العديد من التشريعات التي تصب في صالح حماية حقوق العمال وحقوق الإنسان بصفة عامة، وأبرزها إلغاء قانون الكفالة».

ونوه بأهمية افتتاح منظمة العمل الدولية مكتباً لها بالدوحة، وتأمينها للإصلاحات التي قامت بها الحكومة القطرية لحماية وتطوير حقوق الإنسان.

وقد سلم الدكتور المري الحاضرين نسخاً من تقارير اللجنة الوطنية لحقوق الإنسان بشأن الانتهاكات المسجلة منذ بداية الحصار، إلى جانب تقرير المفوضية السامية لحقوق الإنسان بالأمم المتحدة، وقرارات محكمة العدل الدولية، والتي أجمعت كلها على إدانة الإجراءات التمييزية لدول الحصار في حق المواطنين والمقيمين بدولة قطر.. كما قدم لهم نبذة عن القضايا المرفوعة دولياً ضد دول الحصار، لدى كل من لجنة التمييز العنصري، ومنظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة «اليونسكو» ومحكمة العدل الدولية، ومنظمة التجارة العالمية، والمنظمة الدولية للطيران المدني وغيرها من المسارات القانونية الأخرى.

وعرض سعادته تقريراً مفصلاً حول قرارات محكمة العدل الدولية بشأن الانتهاكات الإماراتية، مشيراً إلى أنها طالت حتى ملاك العقارات والمستثمرين الذين تكبدوا خسائر

وفي إجابة على سؤال آخر بشأن التحديات التي تواجه اللجنة الوطنية منذ بداية الأزمة الخليجية، قال سعادته «منذ اليوم الأول لبدء الحصار، تهافت علينا سيل من الشكاوى لمواطنين ومقيمين في دولة قطر، وحتى من دول الحصار نفسها، وحرصنا على التواصل مع مختلف الجهات المعنية ومؤسسات حقوق الإنسان بدول الحصار نفسها، لمحاولة وقف الانتهاكات التي طالت الآلاف من الأسر، لكن دون جدوى، للأسف الشديد! مما اضطرنا للتوجه إلى المنظمات الدولية».

وأضاف «لقد عملنا خلال أكثر من عامين على اتباع مسارات قانونية وحقوقية مختلفة لمحاولة إنصاف الضحايا، وإدانة الانتهاكات الخطيرة لدول الحصار، وشجعنا المتضررين والحكومة القطرية على اتباع كافة الإجراءات القانونية والقضائية الممكنة لإنصاف الضحايا وجبر الضرر عنهم، بدرجة أولى».



فأذحة منذ بداية الأزمة، ولم يتمكنوا إلى الآن من استعادة أملكهم أو تعويضات عن الأضرار التي لحقت بممتلكاتهم، موازاة مع صعوبة وصول المتضررين إلى المحاكم الإماراتية وممارسة حقهم في التقاضي، وفقاً لما نص عليه قرار محكمة العدل الدولية لافتاً إلى أن دولة الإمارات باتت بيئة غير آمنة للمستثمرين القطريين.

الدور الأمريكي

ورداً عن سؤال حول تقييمه للدور الأمريكي منذ بداية الأزمة الخليجية، قال سعادة الدكتور المري «نحن نؤمن أن الإدارة الأمريكية يمكنها أن تقوم بدور أكثر فاعلية وتأثيراً لحل الأزمة الخليجية، والضغط على حلفائها بدول الحصار لوقف انتهاكاتهم لحقوق المواطنين والمقيمين في دولة قطر، وفي حق العائلات الخليجية بصفة عامة، من منطلق الأولوية التي توليها واشنطن لمسألة الدفاع عن حقوق الإنسان في العالم».

وتابع «وبالمثل فإننا نراهن على دور أكبر لقادة الفكر في الولايات المتحدة، فأنتم أيها المفكرون والدبلوماسيون والبرلمانيون والصحافيون من أهم الأطراف التي يمكنها لعب دور حاسم لحماية حقوق الإنسان، وتنوعية الرأي العام العالمي».

وقد أبدى الحاضرون، خلال نقاشاتهم بالندوة، دهشتهم لآبعاد الخطيرة التي بلغت أزمة حصار قطر، وتساءلوا عن سبب فرض عقوبات قاسية في حق المواطنين والمقيمين في الدول الخليجية، جراء الأزمة السياسية.. مؤكدين ضرورة تحييد المدنيين في أي نزاعات سياسية.

في إطار التدابير الاحترازية الأولية

«حقوق الإنسان»: الإمارات مستمرة في انتهاك قرارات محكمة العدل الدولية

العمل ليحصلوا على تعويضاتهم جراء انتهاك حقهم في التعليم.

وأشار إلى أن اللجنة الوطنية لحقوق الإنسان رصدت 513 انتهاكاً خلال الفترة من عام 2017 إلى 2018 لدول الحصار بسبب إجراءاتها التعسفية أحادية الجانب ضد دولة قطر.

وأضاف السعدي قائلاً في كلمته التي سلط فيها الضوء على استمرار انتهاكات الحق في التعليم للطلبة القطريين «وتفصيلاً لهذه الانتهاكات، فقد تضرر 66 طالباً قطرياً بالمملكة العربية السعودية و148 طالباً بدولة الإمارات و28 طالباً بمملكة البحرين»، لافتاً إلى أن هذه الدول أجبرت هؤلاء الطلاب المتضررين على مغادرة أراضيها وحرمتهم من استكمال دراستهم.

وأكد أن هذه الانتهاكات مثبتة أيضاً في تقرير البعثة الفنية للمفوضية السامية لحقوق الإنسان بالأمم المتحدة الصادر في ديسمبر 2017 تحت عنوان «تأثير الأزمة الخليجية الراهنة على حقوق الإنسان»، كما أثبتتها منظمات دولية في تقاريرها مثل منظمة العفو الدولية «أمستي» ومنظمة هيومن رايتس ووتش ومنظمة «أفدي».



جنيف-قنا

أكدت اللجنة الوطنية لحقوق الإنسان استمرار دولة الإمارات في انتهاك قرار محكمة العدل الدولية الصادر بتاريخ 23 يوليو 2018 في إطار التدابير الاحترازية الأولية والقاضي بإلزام الإمارات السماح للطلبة القطريين بالعودة إلى الدراسة إذا أرادوا ذلك، أو الحصول على سجلاتهم الدراسية، إلى جانب السماح للمتضررين باللجوء إلى المحاكم الإماراتية.

وقال الدكتور محمد السعدي مدير إدارة التعاون الدولي باللجنة الوطنية لحقوق الإنسان، في مداخلة اللجنة بالدورة «41» لمجلس حقوق الإنسان في جنيف، «حتى الآن لم تتجاوب دولة الإمارات مع قرار محكمة العدل الدولية في انتهاكات صارخة للمادة 26 من الإعلان العالمي لحقوق الإنسان والمادة 13 من العهد الدولي لحقوق الاقتصادية والاجتماعية والثقافية».

وأوضح السعدي في الوقت ذاته أن الطلاب القطريين المتضررين رفعوا شكاوى للمقرر الخاص المعني بحرية التعليم ووعدهم بالاستمرار في

برنامج الفعاليات ركيزة تطوير سياحة موسمية مستدامة.. خبراء لـ «لوسيل»:

«الصيف في قطر» خيارات متنوعة للترفيه والضيافة والتسوق



تقارير

محمد عبدالعال

تستمر فعاليات النسخة الأولى من موسم الصيف في قطر، الذي ينظمه المجلس الوطني للسياحة خلال الفترة من 4 يونيو إلى 16 أغسطس المقبل، بالتنسيق مع 60 شريكاً من القطاعين العام والخاص. وتشهد فعاليات المهرجان المتنوعة، إقبالاً كبيراً من جانب عائلات المواطنين والمقيمين (السياحة الداخلية) والزوار القادمين من الخارج منذ انطلاقه، خاصة في العطلات الأسبوعية.

ويقول مراقبون إن «الصيف في قطر» من شأنه تنشيط السياحة الداخلية وتبسيط الضوء على العروض السياحي القطري، خاصة في مجالي الترفيه الحضري والعائلي، وتنشيط قطاعي الضيافة والتجزئة في الشهور التي تقع خارج مواسم الذروة، فضلاً عن زيادة مشاركة القطاع الخاص في تنويع المنتج السياحي، وتنويع الأسواق المصدرة للسياحة لقطر عن طريق عروض سفر جذابة.

أحمد حسين، رئيس مجلس إدارة سفريات توريست، قال إن هذا الموسم يوفر خيارات ترفيهية مثيرة للمواطنين والمقيمين والزوار، وذلك في إطار جهود الدولة لتقديم منتجات وعروض سياحية على مدار العام.

وأضاف «حسين» لـ «لوسيل»: «يلعب شركاء المجلس الوطني للسياحة في القطاعين العام والخاص دوراً رئيسياً في جودة وجاذبية المنتج السياحي، وتحديدًا فيما يخص خيارات الترفيه الحضري والعائلي، وهو ما يسلط الضوء على قطر كوجهة سياحية مفضلة للعائلات».

عروض ترفيهية

انطلق الموسم الصيفي لعام 2019 بعودة المدينة الترفيهية التي تعتبر الوجهة المفضلة لدى العائلات، بالإضافة إلى العروض الترفيهية التي تستضيفها المجمعات التجارية التسعة المشاركة في صيف هذا العام في كل من الدوحة والخور، كما يتعاون «الوطني للسياحة» مع العديد من الشركاء الذين يساهمون في إثراء فعاليات هذا الصيف، مثل متاحف قطر وتريمو باركس وتلفزيون «ج» وغيرهم.

وتستقبل العديد من المواقع في الدوحة والخور

عروضاً متنوعة للتسوق التي لا تُفوّت وتخفيضات واسعة تشمل جميع المجمعات التجارية المش اركة في موسم الصيف لهذا العام.

ويمكن للمتسوقين الراغبين في اقتناء أشهر العلامات التجارية بأسعار تنافسية قُبيل بدء عطلاتهم الصيفية الاستفادة من خصومات كبرى تصل إلى 70% لدى منافذ التسوق المشاركة، بالإضافة إلى فرصة الفوز بسيارة أو بإحدى الجوائز النقدية والتي تبلغ قيمتها الإجمالية 2 مليون ريال.

وتشارك مجموعة من مراكز التسوق في خلق البهجة والمرح خلال صيف هذا العام وهي: دوحة فستيفال سيتي وقطر مول ولأجونا مول ولاندمارك وجلف مول وطوار مول ومول الخور وحياة بلازا والمرقاب مول.

وفي مقابل كل 200 ريال ينفقها المتسوق في أي من منافذ البيع في هذه المجمعات سيكون بوسعه الدخول في 3 سحبوات من المقرر إقامتها خلال الصيف، وسوف تكون بانتظار المتسوقين مجموعة متنوعة من الجوائز التي تشمل جوائز نقدية وسيارة والتي تبلغ قيمتها 2 مليون ريال، حيث أن الجائزة الكبرى سيارة ماكلارين 570 أس.



■ باسم اسماعيل

عروضاً مميزة تلبي تطلعات جميع الفئات بدايةً مهما كانت احتياجاتهم، وكذلك منح زوار قطر وسكانها من شتى الأعمار والاهتمامات فرصاً متنوعة للاستمتاع بأجواء البهجة والاحتفالات التي يزخر بها هذا الموسم المميز.

تسوق وجوائز

تقدم المجمعات التجارية المشاركة في موسم «الصيف في قطر» منذ 4 يونيو الماضي،



■ أحمد حسين

الجمهور للاستمتاع بفعاليات وعروض ترفيهية مصممة لتناسب جميع أفراد العائلة.

وقال باسم إسماعيل، المدير العام لسفريات ناصر بن خالد «من الواضح أن برنامج فعاليات الصيف في قطر تم تصميمه ليتضمن خيارات ترفيه وضيافة وتسوق تلائم جميع الفئات والإمكانات، كونه جزءاً من جهود الدولة لتنويع المنتج السياحي القطري، وتطوير سياحة موسمية مستدامة». وأوضح أنه يُوعي عند تصميم برنامج الصيف في قطر أن يتضمن

خصومات حتى 25% على «القطرية»

عطلة صيفية مميزة بعروض «الضيافة القطري»

وتشارك مجموعة أخرى من الفنادق في عروض موسم الصيف في قطر من خلال خصومات تصل حتى 25%، وتشمل هذه الفنادق، فريزر سويت، وفندق ذا كيرف، وويندام جراند ريجنسي، وفندق لاسيغال، وفندق أوريكس روتانا، وفندق مرسى ملاذ كمبنسكي، وفندق الشعلة، وفندق العريزية وفندق أماري.

بالإضافة إلى نسبة الخصومات التي تقدمها الفنادق، فإنها تقدم أيضاً عروضاً أخرى متفاوتة تشمل خصومات المرافق الأخرى كالمطاعم والسبا والصالات الرياضية أو حتى المغادرة المتأخرة من الفندق أو الأطعمة المجانية للأطفال وغيرها.

وبالإضافة إلى هذه الباقة من عروض الضيافة التي لا تقاوم، هناك أسباب أخرى كثيرة تجعل قضاء العطلة الصيفية في قطر بالنسبة لأقرباء أو أصدقاء المقيمين في الدوحة فرصة رائعة، حيث يمكنهم الاستفادة من الخصومات الحصرية التي تقدمها الخطوط الجوية القطرية على جميع رحلاتها المتجهة إلى الدوحة من أكثر من 160 وجهة حول العالم، والتي تبلغ نسبتها 25%.

وحتى 16 أغسطس سيكون بإمكان المسافرين الاستفادة أيضاً من التخفيضات التي تقدمها «خدمات المها»، وهي خدمة استقبال تقدمها الخطوط الجوية القطرية، والتي تبلغ 25% على جميع خدماتها. حسب «الوطني للسياحة»، فإن عروض الخطوط الجوية القطرية بالتعاون المتكامل مع الشركاء في القطاعين العام والخاص ستساعد في تعزيز مسيرة نجاح الموسم الصيفي وتفوقه واستقطابه لعدد يفوق التوقعات.



يقدم المجلس الوطني للسياحة لسكان قطر وزوارها خلال الموسم الصيفي لهذا العام «الصيف في قطر» الفرصة لقضاء عطلة صيفية مميزة وخوض تجربة ضيافة رائعة يقدمها قطاع الضيافة القطري والمصنف كالأفضل في الشرق الأوسط، وذلك بفضل العروض الكبيرة والحصرية التي تطلقها هذا الصيف مجموعة من أبرز مطوري ومشغلي الفنادق في العالم مثل كئارا للضيافة والريان لإدارة المشاريع وماريوت الدولية للفنادق، ويتيح الموسم الصيفي كذلك خصومات خاصة لسكان قطر تصل حتى 40% على الحجوزات في أفخم الفنادق والمنجعات.

وتقدم كئارا للضيافة خصومات تصل حتى 40%، والسارية على الحجوزات التي تتم في أي من فنادقها الـ 12 في قطر حتى 16 أغسطس المقبل، وتضم هذه المنشات قرية ومنتجع الشرق وفندق شيراتون الدوحة وشاطئ سيلين ومنتجع مروب.

كما تقدم فنادق ماريوت الدولية خصومات جذابة تشمل فنادقها التسعة في قطر، والتي تصل حتى 25% لأعضاء ماريوت بونفوي و15% لغير الأعضاء حتى 30 سبتمبر 2019.

وبفضل هذه العروض، يمكن لسكان قطر وزوارها قضاء أروع الأوقات والاستفادة من هذه التخفيضات التي تشمل الإقامة الفندقية أو الاستمتاع بالمرافق التي تضمها هذه الفنادق والتي تشمل سانت ريجيس الدوحة، وفنادق دبليو، وجي دبليو ماريوت، وفنادق ماريوت، وفندق وستين، كما تقدم الريان لإدارة المشاريع عروضاً على فنادقها.

ناقلات الغاز

صناعة تحفزها مشاريع زيادة الإنتاج

قالت تقارير اقتصادية إن إعلان قطر طلب شراء لحوالي 60 ناقلة غاز طبيعي لدعم مشروع توسعة انتاجها من الغاز من شأنها أن تعزز صناعة السفن في القارة الآسيوية، وقدّرت التكلفة الإجمالية لشراء ناقلات الغاز الستين بحوالي 15 مليار دولار. وأضاف تقرير صادر عن شبكة «بلومبيرغ» الأمريكية أن الطلب العالمي على الغاز الطبيعي المسال، ومن المتوقع أن يصل إجمالي السفن تحت الإنشاء أكثر من 50 مليار دولار بحلول 2024، وذلك مدفوعاً بإعلان قطر زيادة انتاجها من الغاز الطبيعي المسال بالإضافة لزيادة صادرات الولايات المتحدة.



50

مليار دولار السفن
تحت الإنشاء بحلول
2024



467

مليون طن سنوياً
سعة تسييل الغاز
بحلول 2024



25%

نمواً بتجارة الغاز
المسال عالمياً
بالفترة 2018- 2024



100-60

ناقلة غاز
لقطر خلال 10
سنوات



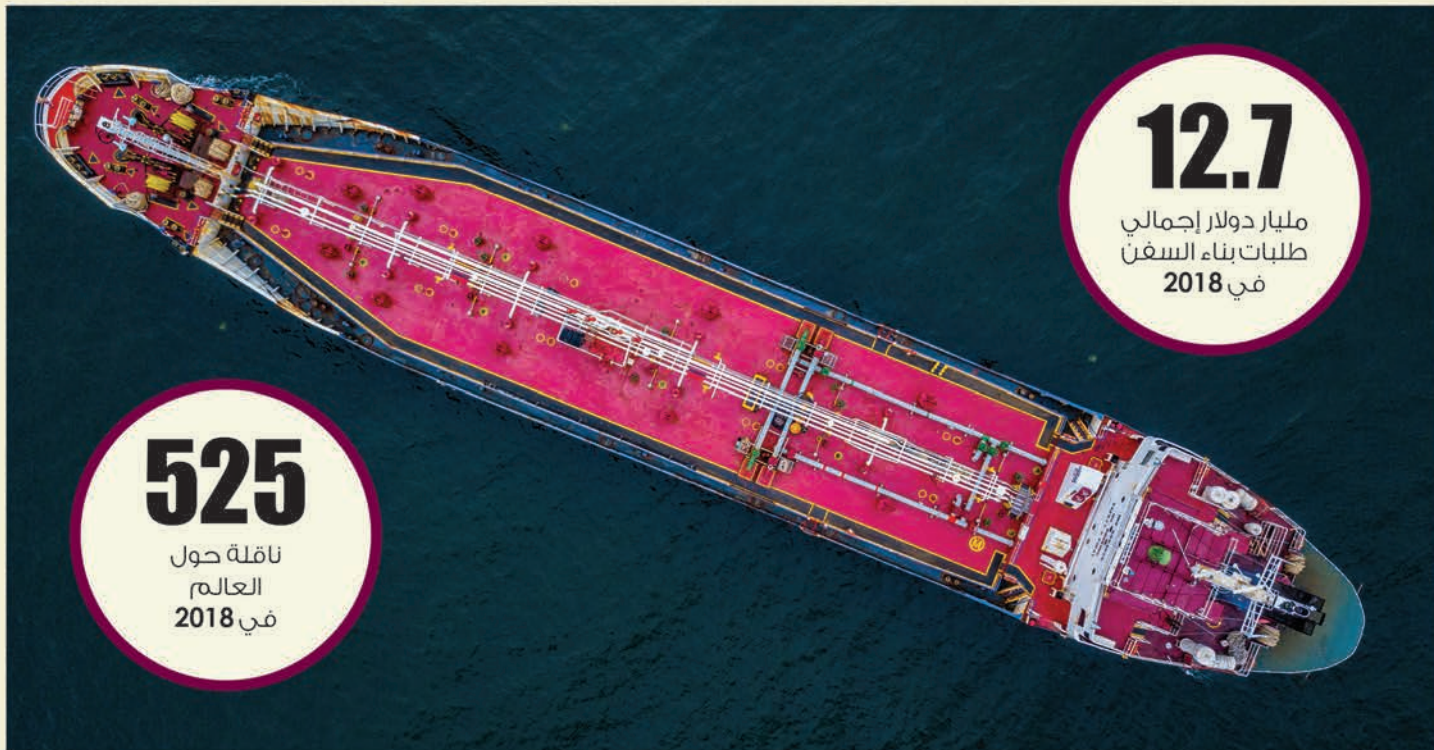
200

مليون دولار متوسط
تكلفة بناء الناقلة
الواحدة



15

مليار دولار
تكلفة بناء 60 ناقلة
غاز



أسطول شركة ناقلات

1

وحدة عائمة
للتخزين

4

سفن لنقل غاز
البترول المسال

65

سفينة لنقل الغاز
المسال

70

ناقلة
الإجمالي

الأعمال التجارية لكبار «نقل الغاز»

10.4

مليار دولار شركة
سامسونج
للصناعات الثقيلة

11.6

مليار دولار
شركة دايو لبناء
السفن

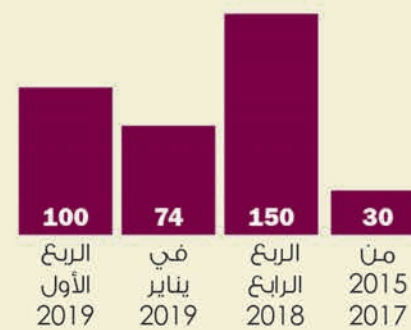
24.5

مليار دولار
لشركة هيونداي
للصناعات الثقيلة

46.5

مليار دولار حجم
الأعمال التجارية
للثلاثة الكبار، منها:

أسعار شحن ناقلة الغاز
«بالألف دولار»



النمو السنوي
لناقلات الغاز
في 2018

11.5%



الشركات الكورية
تصنع معظم
ناقلات السفن
القطرية

600

سفينة حول
العالم
2019

30

سفينة طلبات
جديدة عالمياً
حتى مايو
2019

5

مليارات دولار
قيمة 30 سفينة

خلال العقد المقبل.. خبراء:

100 ناقلة جديدة لقطر

نقل الغاز الطبيعي المسال من القطاع



قالت تقارير اقتصادية إن إعلان قطر طلب شراء لحوالي 60 ناقلة غاز طبيعي لدعم مشروع توسعة انتاجها من الغاز من شأنها أن يعزز صناعة السفن في القارة الآسيوية، وقدرت التكلفة الإجمالية لشراء ناقلات الغاز الستين بحوالي 15 مليار دولار.

وبين تقرير صادر عن شبكة «بلومبيرغ» الأمريكية أن الطلب العالمي على الغاز الطبيعي المسال يساهم في نمو صناعة ناقلات الغاز الطبيعي المسال، ومن المتوقع أن يصل إجمالي السفن تحت الإنشاء أكثر من 50 مليار دولار بحلول 2024، وذلك مدفوعاً بإعلان قطر زيادة انتاجها من الغاز الطبيعي المسال بالإضافة لزيادة صادرات الولايات المتحدة.

شوقي مهدي



■ كريس ماكينستورم ■ راهول كوبار

المسافات التجارية الطويلة تمتص فائض الطاقة وتعزز نمو الصناعة

يرى راهول كوبا وكريس ماكينستورم من وحدة (بلومبيرغ) أنتجوليس، إن المسافات التجارية الطويلة لا تعزز النمو فقط بل أيضاً تمتص فائض الطاقة، كما هبطت معدلات الاستئجار خلال 2017/2018 ومن المرجح أن تستمر على مدى السنوات القليلة المقبلة.

وشدد الخبراء على أن طلبات بناء السفن الجديدة من قطر من شأنه أن ينعش هذه الصناعة وقد يصل سعر بناء السفينة أكثر من 200 مليون دولار، وتستعد شركات بناء السفن الكورية مثل (دايو) و (سامسونغ) و (هيونداي) لتحمل الطلبية بأكملها مما يحقق عائدات تصل ما بين 12 إلى 15 مليار دولار خلال الفترة من 2021 إلى 2025.

تم بناء معظم ناقلات الغاز الطبيعي المسال التي تملكها قطر من قبل أكبر ثلاث شركات بناء السفن في كوريا، والمعروفة باسم «الثلاثة الكبار» وهي شركة هيونداي للصناعات الثقيلة (HHI) و (سامسونغ للصناعات الثقيلة (SHI) و (دايو لبناء السفن والهندسة البحرية (DSME).

وتعتبر «ناقلات» شركة رائدة عالمياً في مجال نقل الطاقة، إذ تشغل أكبر أسطول لنقل الغاز الطبيعي المسال على مستوى العالم وتقوم الشركة بإدارة وتقديم مجموعة واسعة من الخدمات البحرية المتنوعة، ويضخ أسطولها حوالي 70 ناقلة غاز منها 65 سفينة من سفن نقل الغاز الطبيعي المسال وأربع سفن لنقل غاز البترول المسال ووحد عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالة الطبيعية (FSRU).

وحسب خبراء «بلومبيرغ» من المرجح أن تمثل طلب قطر لبناء ناقلات سفن غاز مسال جديدة العمود الفقري لأسعار السفن والتي هي باس الحاجة إليه. ومن المتوقع أن تتجاوز أسعار البناء 200 مليون دولار بسبب طلب الشواغر في أحواض البناء بسرعة مشيرين إلى أن طلبات بناء السفن في 2018 كانت مدفوعة جزئياً بأسعار شراء البناء الجديدة، ومن المتوقع أن يكون 2019 مدفوعاً بخلاف أصحاب السفن من فقدان القدرة المتاحة ونمو الطلب.

ومن المرجح أن تؤدي حركة الأسعار إلى إكراه معنويات شحن الغاز المسال مما يحفز مالكي السفن على البدء في البحث عن عمليات شراء المستقبلية.

خطط التوسعة

تخطط قطر للبترول لتوسيع طاقتها التصديرية للغاز الطبيعي المسال إلى 110 ملايين طن سنوياً من 77 مليوناً، كما وقعت الشركة صفقة بقيمة 10 مليارات دولار لإنشاء محطة تصدير للغاز الطبيعي المسال في الولايات المتحدة مع شركة إكسون موبيل.

ومن المحتمل أن يكون معظم صادرات الغاز الطبيعي المسال القطري إلى آسيا مما يعزز توقعات بطلب ناقلات غاز أخرى يبلغ عددها 50 سفينة بما يتماشى مع التوسع في السعة المخططة في قطر.

يذكر أن آخر طلب لبناء ناقلات الغاز المسال من قطر كان في 2007-2006 التي تم تسليمها لاحقاً في 2008-2009 فزأمنت مع زيادة قدرة البلاد على تصدير الغاز الطبيعي المسال. وتسيى قطر إلى استعادة مكانتها كأكبر مصدر للغاز الطبيعي المسال في العالم.

وستعمل طلبات الشراء الجديدة لناقلات الغاز الطبيعي المسال على نمو صناعة السفن في كوريا الجنوبية ومعدلات استخدام أحواض البناء ونمو أرباحها. ومن المتوقع أن يصل بناء السفن في كوريا الجنوبية ما بين 60 إلى 65 مليار دولار وهو أعلى مستوى منذ 2015.

ويبلغ حجم الأعمال التجارية لشركة هيونداي للصناعات الثقيلة حوالي 24,5 مليار دولار في الربع الأول من 2019، وهو أعلى من شركة سامسونغ للصناعات الثقيلة التي تقدر بحوالي 10,4 مليار دولار، وشركة دايو لبناء السفن بقيمة 11,6 مليار دولار، ليبلغ إجمالي حجم الأعمال لثلاثة الكبار حوالي 46,5 مليار دولار بالربع الأول من العام الحالي.

الطلب الآسيوي ينعش الصناعة ويواصل النمو

100 ألف دولار متوسط سعر تنحنة الغاز الطبيعي في اليوم

اليوم، مقارنة بأسعار الفترة من 2015 إلى 2017 وهي ما بين 30 ألف دولار إلى 40 ألف دولار في اليوم، وذلك بسبب المسافات الفورية من الولايات المتحدة وتعاقد الغاز الطبيعي المسال على المدى القصير إلى وجود عدد محدود من السفن.

وقال سفيونج سوهولي الرئيس التنفيذي لشركة هوك للغاز الطبيعي المسال للمستثمرين والمحللين إنه يتوقع أن ترتفع أسعار الفائضة على مستوياتها بالتأكيد خلال العامين أو الثلاثة أعوام القادمة.

وساعد الطلب القوي للغاز الطبيعي المسال على زيادة معدل الشحن. كانت المرافق اليابانية والكورية الجنوبية تخرن الغاز الطبيعي المسال لفصل الشتاء، مما دفع الأسعار إلى أعلى مستوى موسمي خلال أربع سنوات. وكان الطلب أقوى من المعتاد بعد موجة الحر الصيفية، حيث تم سحب الاحتياطيات إلى طاقة إضافية لتكييف الهواء.

وقال راندي جيفينز محلل شحن الطاقة في جيفريز «إذا كنت تتقاضى 85 ألف دولار الآن (لمعدل يوم الشحن) فستتمكن بسهولة من رؤية 115 ألف دولار إلى 120 ألف دولار في الشتاء».

وفقاً لإحصاءات شبكة «بلومبيرغ» ارتفع سعر شحنة الغاز الطبيعي المسال إلى 100 ألف دولار في اليوم، وانتعشت أسعار شحن الغاز الطبيعي المسال بعد فترة هدوء موسمية بسبب نمو الطلب في آسيا. وسيشهد الطلب على الغاز الطبيعي المسال نمواً على المدى الطويل ما بين 8 إلى 10%. وبالمقابل أدى انخفاض الواردات الآسيوية مقابل ارتفاع قياسي في الواردات الأوروبية منذ بداية العام لانخفاض أسعار شحنات الغاز المسال مع زيادة سفن السوق الفوري وانخفاضت بذلك معدلات الشحن لحوالي 40 ألف دولار في اليوم.

ومن المتوقع أن يكون الارتفاع في فصل الصيف معتدلاً بسبب انخفاض درجات الحرارة في الصيف بكل من الصين واليابان وكوريا الجنوبية. وستشهد عائدات السوق الفوري للغاز الطبيعي المسال نمواً في الربع الثاني من 2018. ومن المحتمل أن يستمر الطلب على واردات الغاز الطبيعي المسال في الصين مع الضغط على البلاد للحد من تلوث الهواء.

وفقاً لموقع (مارين لينك) سجلت رسوم شحن الغاز الطبيعي المسال مستويات قياسية وصلت لحوالي 100 ألف دولار في

المصدرون ومالكو السفن في استثمار مليارات الدولارات في مشاريع الغاز الطبيعي المسال الجديدة وسط ارتفاع الطلب الآسيوي.

15 مليار دولار

قدر كل من راهول كوبار من وحدة (بلومبيرغ) أنتجوليس) والباحثة كريس ماكينستورم المتخصصة أيضاً في قطاع النقل بوحدة (بلومبيرغ) أنتجوليس) تكلفة طلبات قطر الجديدة لبناء حوالي 60 ناقلة غاز أن تصل إلى 15 مليار دولار لتوازي زيادة الإنتاج الذي أعلنته عنه قطر من قبل.

وأضاف الخبراء أن طلبات شراء سفن الغاز الطبيعي الجديدة من المتوقع أن ترتفع بشكل سريع خلال السنوات القليلة المقبلة، مدفوعة أيضاً بالاستثمار المطرد في مشاريع التسييل الجديدة عالمياً. وستصل هذه الاستثمارات لحوالي 50 مليار دولار لبناء حوالي 100 ناقلة غاز جديدة بحلول 2024، ومدفوعة أيضاً بالاشحنات بعيدة المدى من الولايات المتحدة واستبدال سفن في الخدمة بعد تقاعدها.

يشمل الأسطول الحالي حوالي 600 سفينة منها حوالي 120 سفينة تحت الطلب بسعة إجمالي 160 ألف متر مكعب، وتوقعت «بلومبيرغ» أن تصل سعة تسييل الغاز لحوالي 467 مليون طن من 2018 سنوياً بحلول 2024، مع مساهمة الولايات المتحدة بحوالي 114,8 مليون طن متري، مما يعني وجود نقص في النقل يقدر بحوالي 100 سفينة، في حال استمر تنفيذ جميع المشاريع في الموعد المحدد.

50 مليار دولار إجمالي

تكلفة ناقلات الغاز

تحت الإنشاء عالمياً

«الثلاثة الكبار»، يتنافسون على الفوز ببناء الناقلات الجديدة

25% نمواً بتجارة الغاز المسال عالمياً بين 2018 و 2024

مليارات الدولارات استثمارات بقطاع السفن بسبب ارتفاع الطلب الآسيوي

467 مليون طن سنوياً سعة تسييل الغاز بحلول 2024

حركة الأسعار تحفز مالكي السفن للبحث في عمليات الشراء المستقبلية



■ المهندس سعد بن شريده الكبي

وفي جميع الظروف،

يقول الخبراء إن قطاع نقل الغاز الطبيعي المسال من القطاعات الواعدة التي لديها أفضل التوقعات على المدى الطويل في صناعة النقل البحري، مدفوعاً بنمو الطلب على الغاز المسال الذي أصبح قابلاً للتداول بشكل متزايد والذي من شأنه أن يدعم أسعار الشحن وقيم الأصول ويجذب منافسين جدد.

ومن المتوقع ارتفاع تجارة الغاز الطبيعي المسال العالمية لأكثر من 25% خلال الفترة من 2018 إلى 2024، وفقاً لتقرير صدر حديثاً عن وكالة الطاقة الدولية. وفي الوقت الذي ترتفع فيه قدرة بعض الدول على تسييل الغاز الطبيعي المسال في كل من اندونيسيا والولايات المتحدة وماليزيا وروسيا. وسوف تستمر شركات النفط الكبرى

تتنافس حالياً ثلاثة من أكبر شركات بناء السفن في كوريا والمعروفة باسم (الثلاثة الكبار) للفوز ببناء 60 طلباً متوقفاً من قطر، مما يعجل بانتعاش صناعة بناء السفن المحلية من الركود الطويل. يذكر إن (الثلاثة الكبار) قامت ببناء معظم ناقلات الغاز الطبيعي المسال التي تملكها قطر وهي شركات (هيونداي) للصناعات الثقيلة و (سامسونغ) للصناعات الثقيلة و (دايو) لبناء السفن والهندسة البحرية.

وفي أبريل الماضي أطلقت قطر للبترول دعوات لتقديم عطاءات لحجز سعة في عدد من أحواض بناء السفن لبناء ناقلات الغاز الطبيعي المسال لمشروع توسعة حقل الشمال الذي سيرفع طاقة إنتاج دولة قطر من الغاز الطبيعي المسال من 77 مليون طن سنوياً إلى 110 ملايين طن سنوياً بحلول 2024

جاذبية القطاع

وقال سعادة المهندس سعد بن شريده الكبي، وزير الدولة لشؤون الطاقة، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لقطر للبترول بهذه المناسبة: «هذه الخطوة الهامة تكون قطر للبترول قد شرعت بحملة كبرى لبناء ناقلات الغاز الطبيعي المسال توفر في البداية 60 ناقلة لدعم مشروع توسعة الإنتاج المخطط له، مع إمكانية تتجاوز 100 ناقلة جديدة خلال العقد المقبل. ومن شأن هذه المبادرة أيضاً أن تعزز التزام قطر للبترول بسمعتها الدولية كمورد طاقة آمن وموثوق يمكن الاعتماد عليه في جميع الأوقات

ملاك وصانعو السفن أصبح وضعهم أفضل بالسوق

30 سفينة بقيمة 5 مليارات دولار طلبات بناء السفن حتى مايو الماضي

عام 2020 حيث تبلغ صادراتها الحالية حوالي 5 مليارات قدم مكعب في اليوم.

السوق

عامل آخر مهم في صناعة ناقلات الغاز الطبيعي المسال، كما يرى الخبراء وهو السوق الفوري حيث تؤثر الشحنات الفورية للغاز والتعاقد على المدى القصير بشكل إيجابي على ديناميكيات شحن الغاز الطبيعي المسال، مدفوعاً بالطلب قوي متوقع على نقل الغاز المسال. ومن المرجح أن يظل حجم عقود الغاز الطبيعي والتي مدتها أربع سنوات أكثر من 30% من سوق الغاز الطبيعي المسال. على الرغم من عوائق كبيرة مثل ارتفاع سعر سفينة الغاز الطبيعي المسال الذي يصل حوالي 190 مليون دولار إلى 200 مليون دولار، إلا أنها ستجذب المالكين الجدد وذلك بسبب الطلب القوي للقطاع والتوقعات المواتية لأسعار الشحن.

وفي هذا المجال دائماً تبرز أسماء شركات مثل «قطر غاز» و«تكاي للغاز» و«غاسلوغ» و«جولار» باعتبارهم اللاعبين الكبار والملاك التقليديين لسفن نقل الغاز الطبيعي المسال ولديهم أساطيل كبيرة مرتبطة بعقود طويلة الأجل.

عوامل أخرى يراها الخبراء تساهم في نمو صناعة الغاز الطبيعي المسال من بينها نمو الطلب على الغاز في الأسواق الآسيوية خاصة الصين والهند، والقدرة على التسييل في أمريكا وروسيا وأمريكا، وإعادة الصادرات من أوروبا. كلها أيضاً تعمل على زيادة الطلب على ناقلات الغاز الطبيعي المسال.

كمصدر للغاز الطبيعي المسال رقم 3 في العالم في عام 2019 لتبلغ حصتها في السوق 18% بحلول عام 2023. وتتوقع إدارة معلومات الطاقة الأمريكية أن يستمر الإنتاج المحلي للغاز الطبيعي في الارتفاع مع قدرة تصدير الغاز الطبيعي المسال في الولايات المتحدة والتي من المتوقع أن تتضاعف بحلول نهاية



بمقارنة طلبات بناء ناقلات الغاز الطبيعي المسال، نجدها سجلت ارتفاعاً قياسياً مقارنة بطلبات 2014 التي بلغت 15 مليار دولار، وفقاً لتقديرات «بلومبيرغ» من المرجح أن يظل الطلب قوياً خاصة في أحواض بناء السفن في كوريا الجنوبية.

ويبلغ إجمالي السفن تحت الطلب كما في مايو الماضي حوالي 30 سفينة غاز طبيعي بقيمة 5 مليارات دولار، ويبلغ إجمالي طلبات بناء سفن الغاز الطبيعي حوالي 12,7 مليار دولار في 2018، وهو أكبر عدد منذ عام 2014، عندما تم طلب 70 سفينة بقيمة قياسية بلغت 15,2 مليار دولار.

يقول الخبراء إن صانعي وملاك السفن أصبحوا يتمتعون بوضع جيد في السوق بالاستفادة من التوقعات الواعدة في العرض والطلب على الصناعة خلال السنوات القليلة القادمة. ويمكن أن يؤدي ارتفاع الصادرات الأمريكية لرفع العبء الثقيل حيث تبدأ طلبات السفن الجديدة للغاز الطبيعي المسال في النمو خلال السنوات المقبلة.

زيادة الطلب العالمي

وتتوقع «بلومبيرغ» ارتفاع الطلب العالمي على الغاز الطبيعي المسال إلى 426 مليون طن متري سنوياً بحلول عام 2023 مدفوعاً إلى حد كبير بالطلب الآسيوي. من المتوقع أن يصل العرض العالمي إلى 403 ملايين طن سنوياً في عام 2023، بزيادة قدرها 12,4% عن 2019، وستظهر الولايات المتحدة

تقرير اقتصادي

النفط بين التوتر الأمريكي الإيراني وتباطؤ الطلب

باريس - أ ف ب

يواجه المنتجون في منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك) وشركاؤهم خلال اجتماعهم الثلاثاء المقبل معادلة تزداد تعقيدا مع تصاعد التوتر بين إيران والولايات المتحدة ووفرة العرض الأميركي وتباطؤ الطلب حين يبحثون تمديد العمل بخفض حصص الإنتاج.

وسينكب وزراء الدول الأربع عشرة الأعضاء في منظمة البلدان المصدرة للنفط (أوبك) وشركاؤهم العشرة (ابرزهم روسيا)، الاثنين والثلاثاء في فيينا، على مناقشة ضعف الطلب على النفط الخام بسبب تباطؤ الاقتصاد العالمي ما يهدئ المخاوف من حدوث انقطاع في الامدادات من الشرق الأوسط.

وحرصا منها على تحسين الأسعار، اتفقت أوبك وحلفاؤها مطلع كانون الأول/ديسمبر، على خفض عرضها الإجمالي بمعدل 1,2 مليون برميل يوميا. وأنت هذه الاستراتيجية ثمارها إذ ارتفع سعر برميل النفط نحو 30% في الربع الأول، قبل أن يعود للانخفاض قليلا.

وارتفع سعر نفط البرنت الجمعة إلى 66 دولارا للبرميل في لندن، بسبب تصاعد التوتر في الخليج، مسجلا قفزة بعد هجمات على ناقلات نفط نُسبت إلى إيران التي نفت ذلك وإسقاطها طائرة استطلاع أميركية بلا طيار وتلويح الرئيس دونالد ترامب بشن هجوم عليها.

وقالت كارولين باين من كابيتال إكونوميكس إن «هذا التصعيد أعاد المخاوف إزاء توقف امدادات النفط» لكن دون بث الذعر في السوق إذ

بلغت المخزونات العالمية مستويات عالية مع قدرة الولايات المتحدة (أول دولة منتجة) «وبسرعة على زيادة المعروض من نفطها» إذا لزم الأمر، على غرار بلدان أوبك التي تحتفظ بطاقات إنتاجية واسعة غير مستخدمة».

من جهته، قال تاماس فارغا من «في بي إم» أن المخاطر «الجيوسياسية تراجعت جزئيا جراء المأزق الذي بلغته الحرب التجارية بين الصين والولايات المتحدة»، وادت إلى تراجع النمو الاقتصادي العالمي وتباطؤ الطلب على الطاقة.

وفي ظل التباطؤ الاقتصادي، خفضت وكالة الطاقة الدولية أخيرا مرتين توقعاتها لنمو الطلب العالمي على النفط الخام لعام 2019، بمعدل 1,2

مليون برميل يوميا، ما يؤدي إلى الحد من ارتفاع الأسعار. والعنصر الأساسي الآخر هو تزايد انتاج النفط الصخري الأمريكي بشكل يؤدي إلى تضخيم العرض المتوافر. وذكرت وكالة الطاقة الدولية أن إنتاج أوبك تراجع 1,5 مليون برميل يوميا في مايو، فيما زاد المعروض من دول خارج أوبك، بدعم من الولايات المتحدة، بنسبة 2,1 مليون برميل يوميا.

ويتوقع محللون أن تعاود أوبك وشركاؤها، الذين يواجهون وفرة العرض والطلب البطيء ويضخون نصف إنتاج النفط العالمي، الالتزام الذي توصلوا اليه في ديسمبر بخفض الإنتاج.

وقال المحلل بيارن شلدروب من مكتب

«اس اي بي» لفرانس برس «لا تريد أوبك تكرار خطأ العام 2018 عندما فتحت أنابيب النفط من دون ضوابط. فالقلق حيال الاقتصاد والحروب التجارية والطلب على النفط تفرض نفسها».

ومع تخطي الأسعار عتبة ال 60 دولارا للبرميل وسط التوترات الجيوسياسية، يبدو استمرار الوضع الراهن هو الحل الأبسط، رغم تحفظات روسيا، ثاني أكبر منتج في العالم، كما قال لفرانس برس جيوفاني ستونوفو، العامل لدى أكبر مصارف سويسرا «إي بي أس».

وأضاف أن «شركات النفط الروسية تفضل ضخ أكبر قدر ممكن كي تكون استثماراتها مربحة، لكن القرار اتخذ في الكرملين». لذا، «بالنسبة للرئيس

فلاديمير بوتين، فإن الاتفاق يهدف إلى تعزيز النفوذ الروسي في الشرق الأوسط».

ومن أجل هذا المكسب الدبلوماسي، فإن «خفض الإنتاج بنسبة 300 ألف برميل يوميا، يعتبر ثمنا صغيرا يجب دفعه»، كما يؤكد شلدروب، مشيرا مع ذلك إلى خلاف بين موسكو والرياض حول الهدف المحدد للأسعار.

وقال في هذا السياق إن «روسيا تشعر بالارتياح إزاء سعر برميل يتراوح بين 60 و 65 دولارا»، في حين أن موازنة السعودية تريد سعرا يناهز 85 دولارا.

وسي عقد اجتماع فيينا الذي كان مقررا يومي 25 و 26 يونيو ثم تأجل، في أعقاب قمة أوساكا لمجموعة العشرين حيث يمكن أن يتفق المسؤولون الروس والسعوديون على موقف مشترك.

وستراقب أوبك أيضا تسوية تجارية محتملة بين بكين وواشنطن في مجموعة العشرين.

واعتبر فارغا أن «تجديد اتفاقية أوبك يبدو واضحا لكن الشيطان يكمن في التفاصيل. أوبك وشركاؤها سيخفصون عروضهم أكثر مما هو متوقع في ديسمبر، ومن الممكن أن يعودوا إلى إنتاجهم الحقيقي للوصول إلى المستويات المحددة».

واعتبر جوزف مكمونيغل من شركة «هدجي» أنه إذا «كانت روسيا لم تحترم إلا عشوائيا إلى حد كبير خفض الإنتاج فيجب على الرياض أن تبقى متكيفة مع ذلك».

وأضاف أن «السعوديين يعتبرون مشاركة موسكو في اجتماع فيينا أساسا بغية طمأنة الأسواق».

انهيار التجارة بين ألمانيا وإيران في ظل العقوبات الأمريكية

برلين - رويترز

أظهرت بيانات نشرتها صحيفة فونكه أن التجارة بين ألمانيا وإيران انهارت في ظل تأثير العقوبات الأمريكية، مما يدعم تأكيد إيران على أن أوروبا تعجز عن المساعدة في الحفاظ على الاتفاق المتعلق بعدم الانتشار النووي الذي وقعته.

وتكشف بيانات من غرفة التجارة الألمانية أن أحجام التجارة بين إيران وأكبر اقتصاد في أوروبا انخفضت 49 % خلال أول 4 أشهر من العام مقارنة مع نفس الفترة من عام 2018، مع مواصلة الأحجام التراجع.

ويُظهر الانخفاض، إلى حجم إجمالي قدره 529 مليون يورو، أثر العقوبات التي فرضتها إدارة الرئيس الأمريكي دونالد ترامب، والتي تعاقب الشركات التي تمارس أعمالا مع إيران عبر حرمانها من الوصول إلى السوق الأمريكية. وذكرت داجمار فون بونشتاين ممثلة الغرفة في إيران أن هناك نحو 60 شركة ألمانية ما زالت

تمارس أنشطة في إيران، لكن الشركات تعمل فقط بموظفين محليين على نحو متزايد.

والقوى الأوروبية حريصة على الحفاظ على الاتفاق الذي وقعه باراك أوباما سلف ترامب، والذي خفف عقوبات دولية عن إيران في مقابل قبول طهران قيودا على برنامجها النووي تهدف إلى منعها من تطوير أسلحة نووية.

وتقول طهران إن برنامجها النووي سلمي فحسب. وسعت دول أوروبية للحفاظ على الاتفاق عبر الإبقاء على فوائده الاقتصادية على الرغم من العقوبات الأمريكية، لكنها فشلت في ذلك حتى الآن، مع إبعاد إيران بدرجة كبيرة من أسواق النفط وإلغاء معظم الشركات الأوروبية الكبرى خططا للاستثمار.

وتظهر أحدث بيانات أن الصادرات الألمانية إلى إيران انخفضت 49 % في أول أربعة أشهر من العام إلى 450 مليون يورو، مما يعزز إصرار إيران على أن المساعي الأوروبية لها تأثير ضئيل للغاية بالنسبة لها لا يستحق أن تتمسك طهران بالاتفاق.

12.5 مليون سائح لتركيا في 5 أشهر

أنقرة - قنا

استقبلت تركيا خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الجاري نحو 12,5 مليون سائح بارتفاع ناهز 11 % عن المؤشرات المسجلة في ذات الفترة من العام الماضي.

وكشفت وزارة الثقافة والسياحة التركية، في بيان امس، أن عدد السياح ارتفع بنسبة 11,3 % في الأشهر الخمسة الأولى مقارنة مع الفترة نفسها من عام 2018، موضحة أن تركيا استقبلت في مايو الماضي 4 ملايين و22 ألف و254 سائحاً.

وأشارت إلى أن السياح الروس جاؤوا في المرتبة الأولى من حيث عدد الوافدين إلى تركيا خلال مايو الماضي بواقع 963 ألف 359 سائحاً، تبعهم السياح

الألماني بـ 410 آلاف و374 سائحاً، ثم البريطانيين في المرتبة الثالثة بـ 310 آلاف و4 سياح.

كما تصدر السياح الروس المرتبة الأولى الوافدين إلى تركيا خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، بواقع مليون و673 ألف و652 سائحاً، ثم السياح الألمان بمليون و213 ألف و857 سائحاً، فالسياح البلغاريين بـ 982 ألف و717 سائحاً. يشار إلى أن هيئة الإحصاء التركية كانت قد أعلنت في شهر ابريل الماضي أن عائدات البلاد من قطاع السياحة سجلت ارتفاعا بنسبة 4,6 % على أساس سنوي خلال الربع الأول من هذا العام مقارنة مع الفترة نفسها من 2018، مشيرة إلى أن قيمة هذه العائدات بلغت 4 مليارات و629 مليونا و679 ألف دولار.

بيروت - وكالات

قال نائب رئيس مجموعة البنك الدولي لشؤون منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا فريد بلحاج، أمس الجمعة، إن «لبنان يسير في طريق سليم بالنسبة للإصلاحات على مستوى الموازنة والكهرباء».

وأضاف بلحاج، في مؤتمر صحفي عقب لقائه رئيس الحكومة اللبنانية سعد الحريري في مقر الحكومة وسط بيروت: «نحن متفائلون بالنسبة لهذا الأمر، لكن الإصلاحات لا تنتهي وهي أمر متواصل». وتابع: «نحن مع الحكومة

اللبنانية ولبنان في المضي قدما في هذه الإصلاحات، لا سيما بالنسبة لموضوع الكهرباء الذي يعتبر موضوعا حيويا». وكشف بلحاج أن البنك الدولي يمول مشروعات في لبنان بنحو 2,4 مليار دولار، داعيا الحكومة للعمل بجهد أكبر لإنجازها لأنها استثمارية، دون مزيد من التفاصيل.

ولفت إلى أنه «بشكل عام انطباعنا إيجابي ومتفائلون، لكن في نفس الوقت تفاؤلنا حذر بسبب الوضع الاقتصادي في المنطقة الذي هو وضع دقيق، وعلينا أن نكون على مستوى المسؤولية وتفاعلنا مع الحكومة



البنك الدولي:

لبنان يسير في طريق سليم

اللبنانية تفاعل إيجابي». وفي 27 مايو الماضي، أقرت الحكومة اللبنانية، مشروع موازنة 2019، بعد مخاض عسير استمر 20 جلسة نقاش في الأيام الأخيرة.

ويستهدف مشروع الموازنة خفض العجز إلى 7,6 % من الناتج المحلي الإجمالي، مقابل 11,1 % في 2018.

وقالت وكالة «فيتش» للتصنيف الائتماني، الأربعاء الماضي، إن لبنان بحاجة إلى إصلاحات مالية وهيكلية إضافية، لخفض عجز الموازنة واستقرار نسبة الدين الحكومي من الناتج المحلي الإجمالي.

قمة العشرين.. دعايات ترامب وتعقيدات التجارة والنفط



بدأت أمس أعمال قمة مجموعة العشرين في أوساكا بجو من الانسجام وبمهادنة لافتة من الرئيس الأميركي دونالد ترامب وإلقائه دعاية ذات مغزى حول روسيا، وسط عدم تحقيق تقدم حقيقي حول الملفات الخلافية ومن ضمنها المناخ.

وأراد رئيس الوزراء الياباني شينزو أبي أن يضع المحادثات في مدينة أوساكا اليابانية الساحلية تحت عنوان «الانسجام الجميل»، في إشارة إلى معنى كلمة «ريوا» اليابانية، اسم الحقبة الجديدة التي أطلقها الامبراطور الجديد ناروهيتو.

ويبدو أن ترامب قد تلقف الرسالة. فقد أطلق تصريحات تصالحية وأظهر ودية كبيرة بعد سلسلة هجمات أطلقها مؤخراً.

فقد أشاد ترامب بـ«المصانع الرائعة» التي بناها صانعو السيارات اليابانيون في الولايات المتحدة، بعد أن كان قد انتقد علناً اعتماد اليابان عسكرياً على الولايات المتحدة.

وكالات - لوسيل

دول مجموعة العشرين في اليابان وضوحاً لأوبك ومنتجي النفط المستقلين في الوقت الذي يدرسون فيه تمديد اتفاق لخفض الإمدادات بعد يونيو. وقال نوباك «السوق حالياً في مرحلة مهمة للغاية. من ناحية، يبدو أنها متوازنة من حيث العرض والطلب، لكن من الناحية الأخرى، هناك الكثير من الضبابية».

وتابع «نأمل في أن يكون هناك المزيد من الوضوح... بعد قمة مجموعة العشرين في أوساكا» مضيفاً أنه يتوقع أن يتخذ منتجو النفط قراراً متوازناً بشأن الإمدادات.

وتجتمع منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) ومنتجون مستقلون، المجموعة المعروفة باسم أوبك+ في فيينا الأسبوع المقبل ليبحث تجديد أو تعديل اتفاق بشأن الإنتاج.

وينتهي أجل الاتفاق، الساري منذ أول يناير بعد 30 يونيو.

وقال «نتوقع أن تتخذ دول أوبك+ قرارات متوازنة مما سيساعد على أن تظل السوق في حالة توازن».

أسعار النفط تماسكت أمس قرب 67 دولاراً للبرميل قبيل محادثات بشأن النزاع التجاري بين الرئيس الأميركي والصين اليوم السبت وأخرى بشأن تخفيضات إنتاج أوبك يوم الاثنين.

وارتفعت العقود الآجلة لخام القياس العالمي برنت 15 سنتاً إلى 66,70 دولار للبرميل. وزادت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأميركي 16 سنتاً إلى 59,59 دولار للبرميل.

ويتجه برنت لارتفاع نحو 25 % في النصف الأول من 2019 فيما يتجه خام غرب تكساس إلى الصعود 30 %.

وتتعرض الأسعار لضغوط بفعل الحرب التجارية بين أكبر اقتصادين في العالم، مما يغذي مخاوف بأن تباطؤ النمو العالمي قد يؤثر سلباً على الطلب على الخام.

وقال إن مجموعة العشرين تتحمل مسؤولية بث الثقة في السوق، وجلب الأمل للناس، ورسم مسار الاقتصاد العالمي والحوكمة العالمية في وقت حرج.

وشدد شي على ضرورة أن يحترم أعضاء مجموعة العشرين «القوانين الموضوعية وإفساح المجال لدور السوق، من أجل التكيف مع متطلبات تطوير القوة المنتجة».

وحدث شي المجموعة على تبني فرص التنمية بمزيد من الانفتاح، والسعي لتحقيق نتائج مربحة للجانبين بالتعاون أفضل من أجل توجيه العولمة الاقتصادية نحو الاتجاه الصحيح.

كما دعا أعضاء المجموعة إلى التركيز على المصالح المشتركة والتنمية طويلة الأجل والالتزام بتحقيق السلام الدائم والازدهار للعالم وحياة مرضية للشعوب في جميع أنحاء العالم.

واعتبر القادة أن الحرب التجارية المتصاعدة بين الولايات المتحدة والصين، بمثابة خطر سلبي كبير على الاقتصاد العالمي، إلى جانب التوترات الجيوسياسية في الشرق الأوسط، وفق الأنباء اليابانية (كيودو).

ومن المقرر أن يلتقي الرئيس الأميركي دونالد ترامب، نظيره الصيني شي جين بينغ، اليوم، على هامش قمة مجموعة العشرين، في مدينة أوساكا باليابان.

وقال رئيس الوزراء الياباني شينزو أبي إنه «يشعر بقلق عميق» إزاء الوضع التجاري العالمي الحالي، قائلاً إن الإجراءات التقييدية لن تفيد أي دولة، في إشارة واضحة إلى أزمة التعرفة الجمركية بين الولايات المتحدة والصين.

في ملف الهجرة غير النظامية. وقال بوتين إن «هذا الفكر التقدمي» عفا عليه الزمن». ورد رئيس المجلس الأوروبي دونالد توسك بالقول «ما أعتبر أنه عفا عليه الزمن هو التسلسل وعيادة الشخص وحكم القلة، حتى لو أن ذلك قد يبدو أحياناً مجدياً».

وفي لقاء فاتر بين رئيسة الوزراء البريطانية وبوتين، الأول منذ تسميم الجاسوس الروسي السابق سيرغي سكريبال في عام 2018 على الأراضي البريطانية، حثت تيريزا ماي الرئيس الروسي على «الكف عن أعمال زعزعة الاستقرار التي تهدد المملكة المتحدة وحلفاءها» مع استبعاد «تطبيع للعلاقات الثنائية» بين البلدين إذا لم تفعل روسيا ذلك.

تعهدات صينية

الرئيس الصيني شي جين بينغ تعهد بأن تواصل بلاده فتح أسواقها وزيادة الواردات وتحسين بيئة عمل الشركات الأجنبية بشكل مستمر والمضي قدماً في مفاوضات الاتفاقيات التجارية المختلفة.

وفي 5 نوفمبر 2018، توقع شي استيراد بلاده سلع وخدمات قيمتها 40 تريليون دولار، خلال الأعوام الـ15 المقبلة.

وعاد ما تؤكد الصين أنها تتخذ «خطوات جادة لتسهيل دخول الواردات» إليها، رداً على اتهامات أمريكية بوضع بكين عراقيل أمام حركة الواردات العالمية.

ودعا شي قادة قمة العشرين إلى استكشاف القوة الدافعة للنمو وتحسين الإدارة العالمية وإزالة اختناقات التنمية ومعالجة الاختلافات بشكل صحيح.

واعتبر أن الاقتصاد العالمي يقف مرة أخرى على مفترق طرق بعد 10 سنوات من اندلاع الأزمة المالية العالمية.

المرتقب خفض التصعيد في ملف النزاع التجاري والتكنولوجي الذي يهدد الاقتصاد العالمي.

وتهدد واشنطن بفرض رسوم جمركية على كافة السلع الصينية التي تستوردها الولايات المتحدة وهو ما سيشكل نقطة لا عودة في النزاع بين العملاقين. وتندد الصين بما تصفه بـ«المضايقات» الأميركية.

وعلى الرغم من ذلك يأمل محللون كثيرون بالتوصل إلى هدنة في أوساكا، رغم أن اتفاقاً تجارياً بين الطرفين يبدو بعيداً في الوقت الحالي.

وتبحث القمة أيضاً ملف المناخ الذي لا يتوقع حصول انفراج حوله. وهو يشكل ملف توتر متكرر في مجموعة العشرين منذ انسحاب إدارة دونالد ترامب من الاتفاق المناخي الموقع في باريس.

ملف المناخ

وأكد مقرّبون من الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون أن ملف المناخ هو «الأكثر صعوبة» في القمة.

وقالوا إن الأميركيين يعتمدون موقفاً «متشدداً جداً» ويسعون إلى «استقطاب ثلاث أو أربع دول أخرى» قد ترفض أيضاً توقيع إعلان دعم لاتفاق باريس، معربين عن خشيتهم من أن تتمكن واشنطن من استمالة البرازيل وتركيا والسعودية.

كذلك هناك اختلافات عميقة بين قادة دول وحكومات حول مفهوم السلطة السياسية.

والجمعة انتقد بوتين في مقابلة مع صحيفة «فاينانشل تايمز» الأفكار التقدمية «الليبرالية» للديمقراطيات الغربية.

وقال بوتين إن التقدميين «لا يمكنهم إملاء ما يريدون على غرار ما فعلوا في العقود الأخيرة»، مشيداً بتشدد ترامب

أعرب ترامب أيضاً عن رغبته بالتوصل إلى «تفاهم» مع الهند، كما وصف المستشار الألمانية أنغيلا ميركل بأنها «مذهلة». وللولايات المتحدة خلافات تجارية مع كل هذه الدول.

وقرر اليابانيون والأميركيون من جهتهم «تسريع» محادثاتهم التجارية خصوصاً حول الزراعة والسيارات.

من جهة ثانية، اعتبر ترامب أن «لا داعي للعجلة» بما يتعلق بمسألة حل التوترات بين الولايات المتحدة وإيران والتي أثارت مخاوف من نشوب صراع عسكري.

دعاية مع بوتين

لفت الرئيس الأميركي الأنظار بإطلاقه دعاية للرئيس الروسي فلاديمير بوتين خلال لقاء ثنائي بينهما تتعلق بملف الانتخابات الأميركية والتدخل الروسي فيها، وهي مسألة شديدة الحساسية في الولايات المتحدة.

وقال ترامب بسخرية ملتفتاً إلى الرئيس الروسي «لا تتدخل في الانتخابات أيها الرئيس، لا تتدخل»، وذلك بعدما سأل صحافي حول خطر حصول تدخل روسي في الانتخابات الرئاسية لعام 2020 التي ترشح إليها ترامب رسمياً.

وأظهر ترامب تقارباً مع نظيره البرازيلي جاير بولسونارو بصورة بدا فيها مبتسماً ورافعاً إبهامه سارع الأخير لنشرها على تويتر. وأكد بولسونارو أنه من «كبار المعجبين» بالملياردير الأميركي.

وفيما يتعلق بأكثر المواضيع حساسية في قمة مجموعة العشرين وهو الخلاف التجاري بين واشنطن وبكين، أعلن ترامب أنه يتوقع عقد لقاء «بناء» مع نظيره الصيني شي جينبينغ السبت. وسيحاول الزعيمان خلال لقاءهما





الطموحات المحلية قد تقص أجنحة صندوق الثروة السيادي السعودي

واشترى حصصا في شركات مثل أوبر وتسل، والتزم بنصف تمويل صندوق بنية تحتية مزعم بحجم 40 مليار دولار مع شركة الاستثمار المباشر الأمريكية بلاكستون، وخصص 45 مليار دولار لصندوق تكنولوجيا تديره سوفت بنك اليابانية.

وعلى الرغم من ذلك، فما زال الطريق طويلا أمام صندوق الاستثمارات العامة لكي يحقق طموح ولي العهد أن يصبح صندوق الثروة السيادي الأضخم في العالم. وهو في الوقت الحالي لا يزيد على ثلث حجم صندوق الثروة النرويجي - الأكبر في العالم - الذي يستثمر جميع أصوله في الخارج.

وقد يستثمر صندوق الاستثمارات العامة في صندوق تكنولوجيا ثان تعكف سوفت بنك عليه. لكن في ظل التقديرات بارتفاع عجز الميزانية السعودية هذا العام بسبب زيادة الإنفاق الحكومي، فإن مصادر مطلعة تستبعد أن يساهم الصندوق بقدر كبير، إذا ساهم.

وأحجم صندوق الاستثمارات العامة عن التعليق بخصوص نواياه إزاء صندوق التكنولوجيا الثاني. وفي بادئ الأمر، قال ماسايوشي سون المدير التنفيذي لمجموعة سوفت بنك إن من المرجح أن تكون الشركة هي المستثمر الوحيد في الصندوق.

وبغية جمع المال لاستثماراته، باع صندوق الاستثمارات العامة 70 % في شركة البتروكيماويات الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) إلى أرامكو في مارس مقابل 69 مليار دولار واقتترض 11 مليار دولار من السوق. وسيحصل الصندوق على نصف حصيلة صفقة سابك عند إغلاقها العام القادم والبقية على مدار عامين.

ويعتزم الصندوق اقتراض ما لا يقل عن 8 مليارات دولار أخرى لاحقا هذا العام عن طريق قرض تجسيري.

وقال المتحدث باسم نيوم إن أموال المنطقة العملاقة ستأتي من صندوق الاستثمارات العامة ووزارة المالية واستثمارات مستثمرين محليين من القطاع الخاص والاستثمار الأجنبي المباشر وشركات بين القطاعين العام والخاص ومؤسسات مالية أجنبية أخرى وبنوك.

وقال مصدر قدم المشورة لصندوق الاستثمارات العامة في مشاريع من بينها نيوم «الصندوق سيحتاج إلى مساعدة مستثمرين عديدين».

وقال مصدر مطلع إن سوفت بنك تدرس الاستثمار في المشاريع السعودية أو المشاركة فيها لكنها لم تلتزم بأي مبالغ مالية بعد.

ويقول ثلاثة مصرفيين اطلعوا على المشاريع الثلاثة إن الأموال الأجنبية عازفة حتى الآن بسبب نقص التفاصيل بشأن ضمانات حماية الممولين في حالة التخلف عن السداد والشكوك حيال متى يبدأ جني عائد على الاستثمار.

وتقدر ورقة استراتيجية من صندوق الاستثمارات العامة نسبة العائد عند 8.5 % دون تحديد جدول زمني. وتصف المشاريع بأنها استثمارات تستغرق «عشرات السنين».



البنوك المحلية حتى الآن.

وبالنسبة للمستثمرين الأجانب، فإن مخاطر السمعة عامل يُعمل حسابه عند الاستثمار في السعودية. فقد علق الملياردير البريطاني ريتشارد برانسون رئاسته لمشروع البحر الأحمر بعد مقتل الصحفي السعودي جمال خاشقجي العام الماضي على يد عملاء قريبين من ولي العهد.

وفي الأسبوع الماضي، دعت الأمم المتحدة إلى التحقيق مع ولي العهد بعد أن قالت إن أدلة موثوقة تشير إلى علاقته بعملية الاغتيال.

ورفضت الحكومة السعودية ذلك التقرير. وقالت متحدثة باسم شركة برانسون، فيرجن، لرويترز إن موقفه لم يتغير.

وقالت شركة القدية للاستثمار إنها أجرت محادثات مع مستثمرين محتملين خلال العام المنقضي.

وقالت الشركة في بيان «نتوقع تنامي هذا النمط كثيرا مع ذبوع المزيد من الخطط التفصيلية للمشروع».

عشرات السنين

منذ تولي ولي العهد مسؤولية صندوق الاستثمارات العامة في 2015، تحول من شركة قابضة تابعة للدولة ذات نهج متحفظ إلى مشتر نشط للأصول. لقد تضاعف حجمه،

ستحاول الحد من انكشاف ميزانيتها، مدركة استمرار ارتفاع مستويات العجز المالي وراغبة في محاولة المحافظة على نقاط القوة في قوائهما المالية».

التنوع

تقول السلطات السعودية إن نيوم، التي تُقام في صحراء أقصى شمال غرب المملكة، ستكلف 500 مليار دولار. ولم تعلن تقديرات لمشروع القدية والبحر الأحمر، لكن مصدرا مطلعا على المشروع الثاني قال إن مرحلته الأولى قد تتكلف 2.5 مليار دولار.

وبحسب وسائل إعلام محلية، فإن تكلفة البنية التحتية وحدها في القدية قد تصل إلى 30 مليار ريال (ثمانية مليارات دولار) لتصل قيمة المشروع في نهاية الأمر إلى عشرات المليارات من الريالات.

أجرت رويترز مقابلات مع عشرات الأشخاص لكتابة هذا التقرير، من بينهم مصرفيون ومحامون ومستشارو شركات. وقد طلب معظمهم عدم نشر أسمائهم بسبب الحساسيات المحيطة بصندوق الاستثمارات العامة، الذي يرأسه ولي العهد البالغ 33 عاما، الذي بيده أيضا مقاليد سياسات الاقتصاد والطاقة والسياسة الأمنية للمملكة.

وقال سيريل أورفر، الذي قاد من قبل استثمارات الصندوق السيادي في الأسواق العامة العالمية، إن من المحتم أن يضطلع الصندوق بدور رئيسي في خطط ولي العهد لتنويع موارد اقتصاد المملكة بدلا من الاعتماد على الخام.

وقال أورفر، الذي يعمل حاليا لدى أونيجيشن لإدارة الأصول في جنيف «في نهاية المطاف، المالك ومنتخب القرار هو الحكومة السعودية، وصندوق الاستثمارات العامة هو الأداة المشرفة على تنفيذ هذه المشاريع».

وقالت شركة البحر الأحمر للتطوير، التي أقيمت لتنفيذ المشروع السياحي، إنها تجري محادثات مع البنوك بشأن التمويل لكنها امتنعت عن تقديم تفاصيل. وأبلغ مصدران مصرفيان رويترز أن الشركة لم تخاطب سوى

يخاطر صندوق الاستثمارات العامة السعودي بالانغماس على نحو أعمق في المشاريع المحلية لولي العهد الأمير محمد بن سلمان، مما سيكبح طموحاته العالمية ويربط حظوظه بشكل أوثق بسوقه المحلية، وفقا لما قالته أربعة مصادر مطلعة على استراتيجية الصندوق.

وعلى غير المعتاد لصندوق ثروة سيادي، وهي فئة يقتصر تركيزها عادة على توليد الثروة للأجيال القادمة، فإن لصندوق الاستثمارات العامة تفويضا مزدوجا - حيث من المتوقع منه أيضا أن يقيم مشاريع محلية ستحد من اعتماد السعودية على النفط. يعني ذلك أن الصندوق يعمل كمستثمر أساسي في بعض المشاريع المحلية الرئيسية التي من المتوقع أن يشارك مستثمرون أجانب فيها لاحقا.

الرياض - رويترز

تشمل المشاريع منطقة اقتصادية متطورة تكنولوجيا باسم «نيوم» من المزمع إقامتها على مساحة تقترب من حجم بلجيكا، ومنتزها ترفيهيا خارج الرياض يدعى «القدية» يُقام على مساحة تعادل مرتين ونصف مساحة «عالم ديزني»، ومنتجعا سياحيا فاخرا قبالة ساحل البحر الأحمر يغطي أكثر من 90 جزيرة. وباستثناء مجموعة الأعلام الستة الأمريكية للمنتزهات، التي وقعت اتفاقا لتشغيل القدية، فإنه لم يُعلن عن مشاركة أي شركاء أجانب أو مستثمرين في المشاريع. ولم ترد الأعلام الستة على طلب للتعقيب.

والآن، بعد عامين من إعلان المشاريع، فثمة مبعث خطر من أن تتأجل أو يتقرر تقليصها ما لم يتوافر التمويل الأجنبي لأنه لن يكون بوسع صندوق الاستثمارات العامة المساهمة بكل المال اللازم في الإطار الزمني الحالي، وفقا لاثنتين من المصادر.

والمسؤوليات المحلية تزيد هي الأخرى صعوبة أن يستأنف الصندوق البالغ حجمه 300 مليار دولار وتيرة استثماراته الأجنبية المكثفة السابقة. وبحسب بيانات رفينيتيف أكيون، لم ينفذ الصندوق أي استثمارات أجنبية منذ بداية العام الحالي.

وأحجم صندوق الاستثمارات العامة عن التعليق بشأن مشاركة رأس المال الأجنبي والأثر الذي قد يكون للمشاريع المحلية على خطته. وقال إنه مازال يستهدف استثمار ربع أصوله في الخارج بحلول العام القادم، والنصف بحلول 2030 مقارنة مع 15 % حاليا. وأضاف الصندوق أن تقدما كبيرا تحقق على صعيد خطط تمويل المشاريع المحلية.

وقال الصندوق «كل مشروع عملاق يضع نماذج شراكة وتمويل تناسبه، عن طريق النقاشات والتنسيق بين صندوق الاستثمارات العامة وفرق الإدارة ذات الصلة ومؤسسات الإقراض».

وامتنع عن ذكر حجم ما استثمره حتى الآن أو حجم التمويل قيد النقاش.

وفقد الصندوق فرصة جني إيرادات استثنائية تُقدر بنحو 100 مليار دولار عندما تقرر تعليق الطرح العام الأولي لشركة النفط العملاقة أرامكو السعودية العام الماضي. وعمد الصندوق إلى سد جزء من الفجوة عن طريق أدوات الدين وبيع حصة في شركة بتروكيماويات محلية.

وباعتبارها أكبر بلد مُصدر للنفط في العالم، فإن السعودية تملك أدوات التدخل إذا لم يتوافر التمويل الخاص للمشاريع. فباستطاعة الدولة ضخ سيولة جديدة في الصندوق أو تمويل المشاريع من ميزانية الحكومة لكن المحللين يقولون إنها ستعرب على الأرجح في تجنب ذلك.

وقال كريسي جانيس كروستينس، مدير التصنيفات السيادية في فيتش، «لم تبد الحكومة أي نية لضخ تمويل جديد في صندوق الاستثمارات العامة ونعتقد أنها



آراء و آراء

قراءات



أناتولي كاتسكي

مؤلف وكاتب رأي في «ذا بزنس تايمز» - صحيفة «ذا بزنس تايمز» السنغافورية

النمو الاقتصادي لا يموت

دخل النمو الاقتصادي للولايات المتحدة الأمريكية عامه الحادي عشر دون انقطاع، ليكسر الرقم القياسي السابق لأطول فترة نمو في تاريخ الولايات المتحدة الأمريكية دون ركود. لكن وبعيدا عن أجواء الاحتفاء بتلك الأرقام الباعثة على السرور بالطبع، يستخلص الكثيرون من الخبراء الاقتصاديين من هذا الأداء غير المسبوق نتيجة مفادها أن تراجع النمو قد طال انتظاره الآن، وإذا لم يكن بصورة عاجلة، فقبل الانتخابات الرئاسية التي سيتم إجراؤها في العام 2020.

ومن حسن الطالع للاقتصاد الأمريكي، لكن ومن سوء حظ خصوم ومنقدي الرئيس الأمريكي دونالد ترامب، فإن الفكرة القائلة إن النمو الاقتصادي لديه نوع ما من العمر الطبيعي، ثم بعد ذلك يتلاشى بسبب تقدم العمر، ليست مدعومة سواء على الصعيد التجريبي أو حتى النظري.

والتاريخ شاهد على أن فترات النمو التي سجلتها الولايات المتحدة الأمريكية منذ نهاية الحرب العالمية الثانية، قد تباينت في الطول من 12 شهرا إلى 120 شهرا، مع عدم وجود علامة على الارتداد ثانية إلى الركود. وعلاوة على ذلك يمكن القول إن فترة الـ 18 عاما والممتدة من العام 1982 وحتى العام 2000، كانت بالفعل تشهد تقلبات اقتصادية بصفة مستمرة، وتخللها فقط فترة قصيرة من ارتفاع النمو في أسعار النفط بسبب الغزو العراقي لدولة الكويت. وثمة أمثلة أكثر وضوحا على الاقتصادات المتقدمة التي تفادت الوقوع في ركود لفترة أطول بكثير من فترة الـ 10 سنوات القياسية التي تجاوزتها الولايات المتحدة الأمريكية.

وأستراليا الآن في عامها الـ 28 من النمو دون الدخول في ركود، والمملكة المتحدة شهدت 17 عاما من النمو المتواصل دون توقف، وتحديدًا من العام 1992 وحتى العام 2008. وبخلاف أمريكا، فإن كلا من أستراليا والمملكة المتحدة أكثر عُرضة للركود بسبب اعتماد كليهما على السلع والتمويل والمضاربات العقارية.

والمبادئ الأساسية غير مفيدة بالنسبة لمؤيدي نظرية «الركود التي طال انتظارها». والشرط الطبيعي لأي اقتصاد يتم إدارته بصورة جيدة ومعقولة منذ استحداث السياسات المتعلقة بإدارة الطلب في أربعينيات القرن الماضي هو الاستمرار في النمو بنفس معدل النمو الخاص به (بالكاد 2% في الولايات المتحدة الأمريكية).

ترجمة - «لوسيل»

قضية



متن يتصدى العالم لـ «بلطجة» ترامب الاقتصادية؟

شيه فنج

مفوض وزارة الشؤون الأجنبية للصين، لدى هونغ كونج - «صحيفة فاينانشيال تايمز البريطانية»

التي جرت في العام 2016. والمشروعات المملوكة للدولة ليست مميزة بالنسبة للصين، وقد بدأ المفهوم في الغرب. وفي قطاعات مثل التصنيع، والخدمات العامة والبحوث العلمية والتكنولوجية، تتصرف الحكومة الأمريكية كسلطة تنظيمية، وحامل أسهم. وخير مثال على ذلك هو خط السكك الحديدية «أرمترك».

وتمتلك الصين اقتصادا ذا سوق اشتراكية. ويلعب السوق دورا حاسما في توزيع الموارد، فيما تلعب الحكومة دورها أيضا في هذا الخصوص. والسياسات الصناعية والائتمانية في الصين تقود، ولا تملئ النتائج، وقواعدها الكلية تتوافق مع القواعد المعمول بها في منظمة التجارة العالمية.

والمشروعات المملوكة للدولة يتم تشغيلها وإدارتها بصورة مستقلة، وهي مسؤولة عن أرباحها وخسائرها، والكثير من تلك المشروعات هي شركات مدرجة مساهمة. والقطاع غير الخاص يتمتع بوضعية قانونية مساوية، وهو جزء لا يتجزأ من اقتصاد السوق الاشتراكي. والقطاع الخاص يسهم بأكثر من 50% من الإيرادات الضريبية في الصين، وبـ 60% من الناتج المحلي الإجمالي، وبـ 70% من الإبداع التكنولوجي، وبـ 90% من الوظائف والشركات الجديدة.

وخلاصة القول فإن العالم ليس «إرثا» خاصا للولايات المتحدة، وينبغي على المجتمع الدولي أن يمثل القواعد الدولية، والعدالة والنزاهة، وعليه أيضا أن يقول «لا» للبلطجة الأمريكية.

ترجمة - سمر عبد الرحمن

أقوال

” مجرد التخطيط لإنجاح أمر ما، نجاح في حد ذاته “

هنري فوردي

مصافي التكرير.. سلاح إيران ضد العقوبات

إبراهيم فلاحي

كاتب رأي في «طهران تايمز» صحيفة «طهران تايمز» الإيرانية



قادر بسهولة على مقاومة الضغوط الأمريكية. ويسلط المعهد البحثي الضوء على الحقيقة التي مؤداها أنه ورغم أن قرابة 62% من النفط الخام العالمي يتم إنتاجه في الدول الواقعة شرقي آسيا، فإن 9% فقط يتم استخدامه في تلك الدول، ومعظمه يتم تصديره كنفط خام.

وفي المقابل فإن البلدان النامية مثل اليابان والصين والهند تستغل قدراتها المتنامية في مجال التكرير النفطي.

وبالنظر إلى احتياطي النفط الكبير بها، ينبغي على البلد الشيعي أن يحاول زيادة سعته الإنتاجية في قطاع التكرير النفطي وذلك من أجل توفير منصة لتصدير مزيد من المنتجات النفطية القيمة بدلا من النفط الخام.

وبالنظر إلى أنه وبموجب المادة 44 من خطة التنمية الوطنية الخمسية والتي تعد السادسة في إيران (2016-2021) فإن زيادة سعة مصافي التكرير الإنتاجية بواقع 207 ملايين برميل يوميا قد تم تضمينه في الأجندة.

لكن من المهم أيضا تجهيز خطة وطنية لتحقيق هذا الهدف والعمل عليه، لاسيما إذا نظرنا إلى الظروف الاقتصادية الراهنة التي تمر بها البلاد، وأخص بالذكر العقوبات الأمريكية على طهران.

ترجمة - «لوسيل»

تحليل

طلعت ما نشرته وكالة أنباء تسنيم الإيرانية في الثاني والعشرين من يونيو الجاري والتي قالت إنه وفي أعقاب التقرير الصادر عن مركز البحوث البرلمانية الأسبوع الماضي، أرسل معهد البحوث السياسية خطابا إلى رئيس البرلمان الإيراني ليؤكد فيه على أهمية الموضوع.

المعهد -وهو مؤسسة بحثية- طالب بالتصديق على تنفيذ الخطة التي تهدف إلى تحسين السعة الإنتاجية لمصافي التكرير النفطية في إيران في أقرب وقت ممكن، إذ ورد في الخطاب أن هذا سيتمخض عنه زيادة في إيرادات الاحتياطي النقدي الأجنبي، قياسا ببيع النفط الخام.

وأوضح الخطاب أنه وبالإضافة إلى تحقيق المزيد من الإيرادات فإن تحويل النفط الخام إلى منتجات نفطية سيكون له فوائد كثيرة أخرى، من بينها خلق فرص عمل جديدة ورفاهية اقتصادية وإحياء صناعات أخرى. والأهم من ذلك أن هذا سيقود إلى اقتصاد قوي

الصين تعلن استمرارها استيراد النفط من طهران رغم العقوبات تقدم في محادثات فيينا بشأن الاتفاق النووي الإيراني

في تصعيد التوتر في المنطقة، ولا تسعى إلى الحرب مع أي دولة»، بما يشمل الولايات المتحدة. رغم ذلك، فإن طهران تكرر تحذيراتها. وفي محاولة لتهديد المخاوف من اندلاع حرب، أعلن وزير الدفاع الأميركي بالوكالة مارك اسبر الخميس أمام حلف شمال الأطلسي أن بلاده لا تريد الدخول في نزاع مع إيران. وقال «ما نريده هو الدفع إلى التفاوض على اتفاق دائم مع إيران» التي ترى بدورها إن اتفاق 2015 غير قابل للتفاوض.

والتزمت طهران بموجب اتفاق فيينا عدم الحصول على سلاح نووي، وعلى تأطير برنامجها في مقابل رفع جزئي للعقوبات الدولية.

وكرر على عودة العقوبات الأميركية، أعلنت إيران في 8 مايو نيتها تعليق تنفيذ عدد من التزاماتها في حال لم يساعدها الأوروبيون والروس والصينيون في الالتفاف على التدابير الأميركية. وأشارت طهران إلى أنها باتت في حل من التزاماتها الواردة في اتفاق فيينا بشأن مخزونها من المياه الثقيلة واليورانيوم الضعيف التخصيب، وهددت بالتخلي عن التزامات أخرى ابتداء من السابع من تموز/يوليو.



■ اجتماع فيينا أمس

وفي هذا السياق من التوتر المحموم، أشار ترامب الأربعاء إلى احتمال اندلاع حرب قصيرة مع طهران. وقال «نحن في وضع قوي للغاية ولن تطول (الحرب) كثيراً». وأضاف «لا أتحذّر هنا عن إرسال جنود على الأرض». وردّ وزير الخارجية الإيراني محمد جواد ظريف على هذا التصريح بالتحذير من أن «حرباً قصيرة مع إيران هي وهم...» والثلاثاء، قال الرئيس الإيراني حسن روحاني لنظيره الفرنسي إيمانويل ماكرون في اتصال هاتفي إن «إيران ليس لديها أي مصلحة

التي تنتهجها الولايات المتحدة. نرفض الفرض الاحادي للعقوبات». وكانت الولايات المتحدة أعادت عقب انسحابها من الاتفاق فرض عقوبات اقتصادية مشددة على الاقتصاد الإيراني، بما يحرم طهران من المكاسب التي كانت تتوخاها من الاتفاق. وبلغ التوتر مستوى جديداً إثر إسقاط طهران طائرة مسيرة أميركية في 20 يونيو. وجاء ذلك في أعقاب وقوع عدد من الهجمات المجهولة المصدر ضد ناقلات نفط، وكانت واشنطن تحفل مسؤوليتها إلى طهران التي تنفي بدورها.

معالجتها بالفعل». لكنه أضاف «لكي تكون انستكس مفيدة لإيران، يتعين على الأوروبيين شراء النفط من إيران أو التفكير في خطوط ائتمان لهذه الآلية». وعلى هامش الاجتماع، أعلن فو كونغ المدير العام لمراقبة الأسلحة في الخارجية الصينية للصحافيين أن بلاده ستواصل استيراد النفط الإيراني رغم العقوبات التي فرضتها الولايات المتحدة بعد انسحابها من الاتفاق النووي عام 2018. وقال «نحن لا نتبنى سياسة +تصغير+ (واردات النفط الإيراني)

فيينا - أ ف ب

قال مساعد وزير الخارجية الإيراني أمس إن الدبلوماسيين الذين اجتمعوا في فيينا «حققوا خطوة إلى الامام» في الجهود المبذولة لإنقاذ الاتفاق النووي الموقع عام 2015، لكن النتيجة «لا تزال غير كافية».

وأضاف عباس عراقجي بعد محادثات مع مسؤولين أوروبيين وروس وصينيين في فيينا أن ما تم الاتفاق عليه يشكل «تقدماً جيداً» قبل أن يتدارك «لكنه ما زال لا يفي بتوقعات إيران».

وفي إشارة إلى قرار إيران التوقف عن الالتزام بقيود معينة على المواد النووية بموجب الاتفاق، قال عراقجي «لقد تم بالفعل اتخاذ قرار في إيران بخفض التزاماتنا ونحن مستمرون في هذه العملية ما لم تتم تلبية توقعاتنا». ومع ذلك، أكد أن القرار النهائي سيكون لرؤسائه في طهران.

وأضاف «لا أعتقد أن التقدم الذي أحرزناه سيعتبر كافياً لوقف عملياتنا، لكن القرار لا يعود الي». وتابع عراقجي أن الأوروبيين أكدوا أن «انستكس»، الآلية التي أنشئت لتسهيل التجارة مع إيران وتجنب العقوبات الأميركية، «أصبحت الآن جاهزة والمعاملات الأولى تتم

الجزائريون يتظاهرون رغم انتشار كثيف للشرطة

حسبية بن بوعلي. وفي شارع ديدوش مراد أوقف رجال أمن بالزي المدني شابين بمحاذاة جامعة الجزائر1. واقتيد الموقوفون في شاحنات الشرطة، بدون أن يعرف سبب توقيفهم. وكما في يوم الجمعة السابق تم اعتقال أول المتظاهرين قبل انطلاق الاحتجاجات الكبرى خصوصاً القادمين من المناطق البعيدة من العاصمة والذين تمكنوا من الوصول إلى ساحة البريد المركزي رغم إغلاق مداخل المدينة.

وحتى بعد احتشاد المتظاهرين لاحقت الشرطة حاملي الرايات الأمازيغية وتدخلت لاعتقالهم مستخدمة بخاخات الغاز المسيل للدموع من أجل الانسحاب.

وتسبب ذلك بتوتر بين الشرطة والمحتجين، ولكن تدخل شباب يلبسون سترات خضراء مكتوبا عليها «سلمية» مع الشباب المسعفين بالسترات البرتقالية، ساهم في تهدئة الوضع وانسحب رجال الشرطة. وكان ناشطون نشروا عبر مواقع التواصل الاجتماعي، شعارات «مرحلة انتقالية تحقق القطيعة مع النظام قبل الانتخابات الرئاسية» للرد على تحذيرات رئيس الأركان الفريق قايد صالح الذي اعتبر أن المطالبين بفترة انتقالية يسعون إلى «حماية الفساد من خلال تأجيل محاربته».

وبعد إلغاء الانتخابات الرئاسية التي كانت مرتقبة في 4 يوليو، لانعدام وجود مرشحين ورفض الحركة الاحتجاجية لها، باتت السلطات أمام وضع معقد، فالدستور ينص على أن يسلم رئيس الدولة الانتقالي السلطة لرئيس جديد بحلول 9 يوليو، وهي مهلة قصيرة جداً لتنظيم انتخابات جديدة.

الجزائر - أ ف ب

انطلقت مسيرات حاشدة في شوارع العاصمة الجزائرية وسط انتشار كثيف للشرطة التي اعتقلت عددا من الأشخاص قبل بدء الاحتجاجات الاسبوعية في يوم الجمعة التاسع عشر ضد النظام، وغداة رفض جديد لمطالب المحتجين من قيادة الجيش.

ومنذ استقالة الرئيس عبد العزيز بوتفليقة في 2 أبريل تحت ضغط الشارع وبعد تخلي الجيش عنه، يطالب المتظاهرون برحيل وجوه الفريق القديم وخصوصاً الرئيس الانتقالي عبد القادر بن صالح ورئيس الوزراء نور الدين بدوي ولكن أيضا رئيس أركان الجيش الفريق قايد صالح المتمسك بالتطبيق الحرفي للدستور.

وبمجرد انتهاء صلاة الجمعة، بدأت حشود المتظاهرين ملتحقين العلم الوطني السير نحو ساحتي مورييس أودان والبريد المركزي، كما كل أسبوع منذ بدء الاحتجاجات في 22 فبراير، عبر شاري ديدوش مراد وحسبية بن بوعلي. وردّد المتظاهرون شعارات «سلمية سلمية مطالبنا شرعية» و «الجزائر أمانة باعها الخونة» و «لا نريد حكم العسكر من جديد» و «دولة مدنية لا عسكرية» و «قايد صالح، إرحل».

وانسحبت الشرطة التي احتلت المكان طوال الصباح، إلى مواقعها قرب مبنى البريد المركزي وعلى أطراف الشوارع، بعدما قامت في وقت سابق بالتدقيق في هويات عشرات المتظاهرين واعتقال العديد منهم. ووقوف الشرطة في وقت سابق 7 أشخاص على الأقل بعد تجريدهم من هواتفهم النقالة في شارع



في تفجير سفارتيها بنيروبي ودار السلام المحكمة العليا الأمريكية تنظر مطالبة السودان بتعويضات

واشنطن - رويترز

وافقت المحكمة العليا الأمريكية أمس على نظر دعوى تطالب بإعادة نظر قضية تطالب بعقوبة مالية على السودان تبلغ 4,3 مليار دولار بزعم أنه تواطأ في تفجيرات نفذها تنظيم القاعدة عام 1998 استهدفت سفارتي الولايات المتحدة في كينيا وتنزانيا وأسفرت عن مقتل 224 شخصا. وقبلت المحكمة طعنا أقامه مئات ممن أصيبوا وأقارب قتلى يريدون تجديد دعوى فرض العقوبة المالية بعد أن قضت محكمة أدنى درجة في 2017 بأنه لا يمكن فرض هذه العقوبة على السودان بالإضافة إلى نحو 6 مليارات دولار تعويضات تضمنتها الدعوى.

وقتل 12 أمريكيا في الهجمات التي نفذت في السابع من أغسطس عام 1998 والتي أصيب فيها آلاف آخرون.

وتم إثبات الأضرار بشكل افتراضي لأنه بالنسبة لمعظم ما جاء في الدعوى لم يمثل السودان أمام المحكمة الأدنى درجة للدفاع عن نفسه في مواجهة مزاعم إيوائه عناصر من القاعدة وتقديم الدعم لهم وكان من شأن ذلك شن الهجمات.

وكانت الهجمات التي استهدفت السفارة الأمريكية في العاصمة الكينية نيروبي والعاصمة التنزانية دار السلام قد تمت بشاحنات ملغومة وكانت أول هجمات ضخمة ينفذها التنظيم. وبعد 3 سنوات، وفي 11 سبتمبر عام 2001 استخدم عملاء القاعدة طائرات ركاب

مخطوفة في تفجير برج مركز التجارة العالمي في نيويورك ومقر وزارة الدفاع خارج واشنطن مما أسفر عن مقتل نحو 3000 شخص.

وكان المدعون قد أقاموا دعواهم أمام المحكمة الاتحادية في واشنطن بمقتضى قانون الحصانات السيادية الأجنبية والذي يمنع بشكل عام الادعاء ضد الدول الأجنبية إلا إذا كانت الولايات المتحدة أعلنتها دولا راعية للإرهاب. وأعلنت الولايات المتحدة السودان دولة راعية للإرهاب في عام 1993.

وتم تضمين الدعوى ادعاءات أخرى بمقتضى قانون خاص بالعاصمة الأمريكية.

وبعد إقامة دعوى بشأن تفجير السفارتين في 2001 أقيمت ست دعاوى أخرى من قبل أكثر من 700 من المصابين وأقارب القتلى. وأثبت قاض اتحادي مسؤولية السودان وحكم عليه بدفع 10,2 مليار دولار بينها 4,3 مليار دولار عقوبة مالية للمدعين. وفي 2017 أيدت دائرة في محكمة الاستئناف في العاصمة الأمريكية الحكم بمسؤولية السودان لكنها قضت بأن التعديل القانوني الذي سمح بالعقوبة المالية تم بعد حدوث التفجيرات ولا يمكن تطبيقه بأثر رجعي. وحثت إدارة الرئيس الأمريكي دونالد ترامب المحكمة العليا على قبول الدعوى الجديدة وأن تقضي بإعادة نظر دعوى العقوبة المالية. وستنظر المحكمة العليا الدعوى خلال دورتها القضائية المقبلة التي تبدأ في أكتوبر على أن يصدر الحكم قبل يونيو 2020.



«التنعية» تدین مطالبة البحرين بـ «الاعتراف بوجود إسرائيل»

في سابقة في المملكة الخليجية. وتحظر غالبية الدول العربية دخول الإسرائيليين، باستثناء من يملكون جواز سفر ثانياً.

وفي سابقة أخرى، أجرى وزير الخارجية البحريني الشيخ خالد بن أحمد آل خليفة مقابلات إعلامية مع وسائل إعلام إسرائيلية.

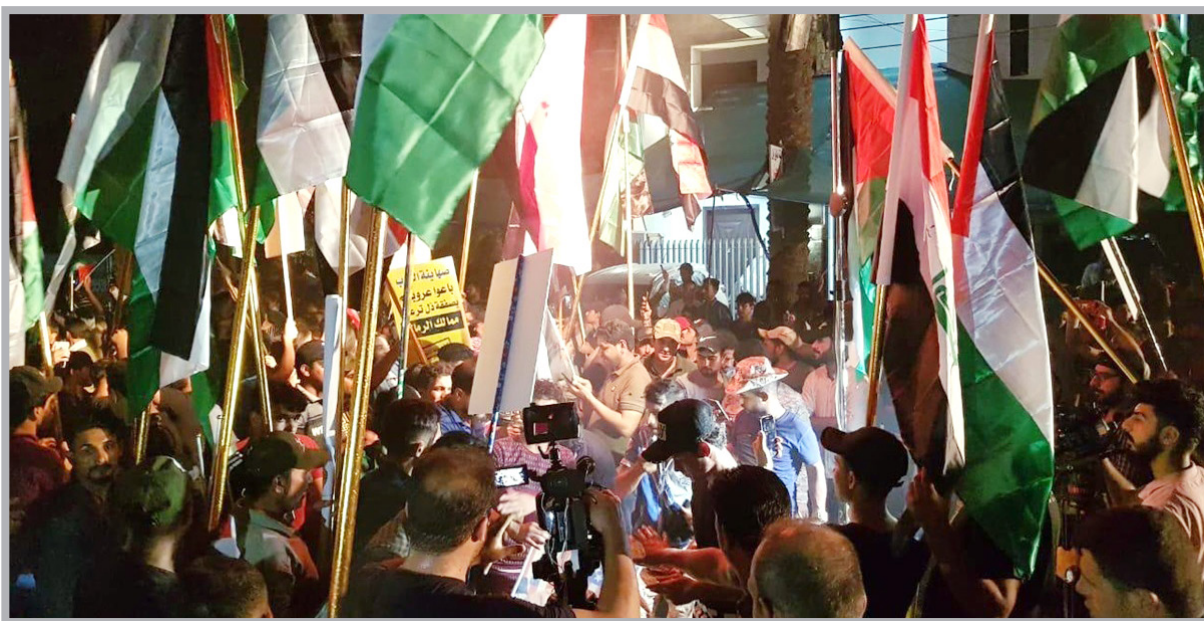
ونشرت وزارة الخارجية البحرينية مقتطفات من هذه المقابلات، بينما كانت كل خطوات التقارب في السابق بين مسؤولين وجهات إسرائيلية تغلف بالسرية.

وفي إحدى هذه المقابلات قال الوزير البحريني إن إسرائيل تشكل جزءاً من «تراث هذه المنطقة تاريخياً» وإن «الشعب اليهودي مكاناً بيننا».

وانعقدت أعمال «مؤتمر المنامة» تحت عنوان «السلام من أجل الأزدهار»، في العاصمة البحرينية، بمشاركة عربية ودولية ضعيفة، مقابل مقاطعة تامة من جانب فلسطين ودول عربية أخرى.

ويمثل المؤتمر الشق الاقتصادي لـ «صفقة القرن»، الذي أعلنه البيت الأبيض قبل أيام، ويهدف إلى ضخ استثمارات على شكل منح وقروض مدعومة في فلسطين والأردن ومصر ولبنان، بقيمة إجمالية تقدر بـ 50 مليار دولار.

ويتردد أن «صفقة القرن» تقوم على إجبار الفلسطينيين على تقديم تنازلات محقة لمصلحة إسرائيل، في ملفات القدس واللاجئين وحدود عام 1967، مقابل تعويضات واستثمارات ومشاريع تنمية.



■ العراقيون يتظاهرون أمام سفارة البحرين ببغداد

بحق أمر قوة حماية سفارة البحرين لتقصيره بالواجب».

وضربت القوات الأمنية العراقية أمس طوقاً أمنياً مشدداً في محيط مقر السفارة البحرينية، ومنعت أي شخص من الدخول أو التصوير.

وندد المتظاهرون مساء الخميس بالورشة التي انعقدت يومي الثلاثاء والأربعاء في المنامة لإطلاق خطة سلام أميركية للشرق الأوسط تقوم على ضخ مليارات الدولارات على شكل استثمارات في الاقتصاد الفلسطيني قبل التفاوض حول الحل السياسي، وهو ما يرفضه الفلسطينيون.

وحضر إسرائيليون مؤتمر البحرين،

وبحسب بيان الخارجية العراقية فإن الحكيم أكد خلال اتصاله بخالد بن أحمد آل خليفة «التزام العراق بأمن البعثات الدبلوماسية، ومنها سفارة مملكة البحرين»، مُشدداً على أن أحداثاً مماثلة «لن تؤثر في مستوى العلاقات أو التمثيل الدبلوماسي بين بغداد والمنامة».

ومن جهة أخرى، أوضح المتحدث باسم وزارة الداخلية اللواء سعد معن أن القوات الأمنية العراقية ألقت القبض على (54) شخصاً من الذين اعتدوا على السفارة، لافتاً إلى أن وزير الداخلية الذي عين قبل أيام عدو وزير السفارة مساء الخميس، شكل «مجلساً تحقيقياً

فيما استدعت المنامة سفيرها للتشاور، بحسب بيان من الخارجية العراقية. وأحرق نحو مئتي متظاهر مساء الخميس العلم الإسرائيلي أمام سفارة البحرين في بغداد، محتجين على ورشة المنامة التي حضرها إسرائيليون لمناقشة الخطة الأميركية للسلام في الشرق الأوسط.

وبحسب فيديوهات انتشرت على وسائل التواصل الاجتماعي، أحرق المتظاهرون أعلام إسرائيل أمام مقر السفارة البحرينية في بغداد، ورفعوا أعلام العراق وفلسطين، هاتفين بشعارات موالية لأحزاب مقربة من إيران.

عواصم - وكالات

أدانست الجبهة الشعبية لتحرير فلسطين، أمس، مطالبة وزير خارجية البحرين خالد آل خليفة، بـ «الاعتراف بوجود إسرائيل كدولة باقية».

وقالت الجبهة في بيان «هذه التصريحات التي تصل إلى حد الخيانة الصريحة، تبرهن على أن النظام البحريني غارق حتى أذنيه في دعم مخطط تصفية القضية الوطنية لشعبنا».

وأضافت: «هذا الموقف يتناقض مع موقف شعب البحرين الشقيق، وريث القيم العربية الأصيلة، وأحد أشد المدافعين عن القضية الفلسطينية والحقوق العربية».

وأشادت الجبهة، بدعم الشعب البحريني لفلسطين، الرافض لـ «ورشة المنامة».

وأعرب ناشطون بحرينيون، خلال اليومين الماضيين، عن رفضهم عقد المؤتمر الاقتصادي الذي استضافته حكومتهم في العاصمة «المنامة»، ورفع بعضهم الأعلام الفلسطينية.

والأربعاء، قال آل خليفة، في مقابلة أجراها مع صحيفة تايمز أوف إسرائيل، إن «على الجميع الاعتراف، إسرائيل بلد في المنطقة... وهي باقية بالطبع».

من جهته أعرب وزير الخارجية العراقي محمد علي الحكيم الجمعة خلال اتصال هاتفي مع نظيره البحريني عن «إدانته لاقترحام» مقر السفارة البحرينية في بغداد مساء الخميس،

قرقاش يعترف بدعم الإمارات للواء المتقاعد

مليئتيات حفتر تنسحب جزئياً من جنوبي طرابلس

مواقع - لوسيل

رصدت القوات التابعة لحكومة الوفاق الليبية، انسحاباً جزئياً لقوات اللواء المنشق ومجرم الحرب «خليفة حفتر»، من محاور القتال الرئيسية جنوبي العاصمة طرابلس، نحو مدينة ترهونة (90 كلم جنوب شرق طرابلس).

يأتي ذلك عقب سيطرة قوات حكومة الوفاق، المعترف بها دولياً، الخميس (6/27) على مدينة غريان (100 كلم جنوب العاصمة طرابلس)، التي تعتبر مركز القيادة والتحكم للعمليات القتالية لـ «حفتر» في طرابلس.

وقالت عملية «بركان الغضب»، التابعة للوفاق، على صفحتها الرسمية على «فيسبوك»، إن سراباً الرصد والاستطلاع التابعة لها، والمتمركزة في محيط طرابلس، ترصد انسحاباً جزئياً لقوات «حفتر» من محاور القتال جنوبي العاصمة باتجاه ترهونة.

وتتخذ قوات «حفتر»، من غريان، مركز قيادة ميداني متقدم، إلى جانب ترهونة، كقاعدتي إمداد رئيسيتين، ومنهما يتم تجميع الإمدادات من الأسلحة والمؤن والرجال من شرقي البلاد، ثم يتم توزيعها على محاور القتال في جنوبي طرابلس.

وسيطرة قوات الوفاق على غريان، يعني قطع خط إمداد رئيسي عن قوات «حفتر» في المحاور المتقدمة للقتال، خاصة مطار طرابلس، وخلة

الفرجان، وصلاح الدين، وعين زارة، ووادي الربيع، لكن قوات حفتر، مازالت تملك خط إمداد آخر قادم من ترهونة (90 كلم جنوب شرق طرابلس)، وتحاول قوات الوفاق السيطرة على مطار طرابلس (القديم) لقطع الإمدادات القادمة من ترهونة.

من ناحية أخرى اعترف وزير الدولة للشؤون الخارجية الإماراتي أنور قرقاش بدعم بلاده اللواء المتمرد حفتر، الذي يقود حملة عسكرية ضد حكومة الوفاق المدعومة دولياً في طرابلس، زاعماً «أنه يواجه الإرهاب في ليبيا والجماعات المتطرفة المدعومة من تركيا»، وفق ما نقله موقع «الجزيرة نت».

والخميس، كشف أمر حماية غرفة العمليات الرئيسية التابعة لقوات حفتر في مدينة غريان، المقدم علي محمد الشخي، أثناء استجوابه من قبل قوات حكومة الوفاق بعد وقوعه في قبضتها، أن عدداً من العسكريين الفرنسيين والإماراتيين شاركوا في إدارة العمليات العسكرية على طرابلس من داخل غرفة العمليات بالمدينة.

وقال الشخي إن العسكريين (الذين لم يحدد رتبهم) كانوا مكلفين بإدارة العمليات اللوجستية وطائرات الاستطلاع المسيرة والدعم الفني. وتوقع الشخي، في التسجيل المصور المتداول للاستجواب، انسحاب هذه المجموعة إلى قاعدة الجفرة العسكرية (وسط البلاد)؛ بعد أن استعادت حكومة الوفاق السيطرة على مدينة غريان.



■ مركبات قوات حفتر محترقة بعد انسحابها

إسرائيل تسمح بدخول الوقود إلى غزة مقابل استمرار التهدة



■ الوقود يزيد ساعات استخدام الكهرباء في القطاع

إلى 15 ميلاً بحرياً. وتعدّر الحصول على تعليق من مسؤولين إسرائيليين.

وقال مصدر في حركة حماس إن صهاريج الوقود دخلت القطاع صباح الجمعة للمساعدة على زيادة التغذية بالنيار الكهربائي.

ويطلق الفلسطينيون بالونات حارقة أو طائرات ورقية مزودة بمواد حارقة عابرة للحدود بين غزة وإسرائيل، تسببت العام الماضي بمئات الحرائق في الأراضي الإسرائيلية القريبة.

وخاضت إسرائيل منذ عام 2008 ثلاث حروب مع حماس، وتفرض منذ نحو عقد حصاراً مشدداً على القطاع الفقير.

لكن منتقدي إسرائيل يرون في الحصار عقاباً جماعياً لليوني شخص يعيشون في غزة.

ووفقاً لتفاهات تم التوصل إليها في نوفمبر كان من المفترض أن تخفف الدولة العبرية القيود التي تفرضها على القطاع مقابل التهدة على الحدود، إلا أن حماس تتهم إسرائيل مذكاً بعدم تنفيذ ما تم التوصل إليه. وبموجب اتفاق تم التوصل إليه أواخر العام الماضي تدفع قطر 60 مليون دولار لتأمين الوقود لمحطة الكهرباء.

ووافقت إسرائيل على ذلك شرط أن تكون الأمم المتحدة مسؤولة عن مراقبة عمليات التسليم لتجنب أي تدخل من جانب حماس.

وقد ساهم ذلك في رفع التغذية بالتيار الكهربائي في القطاع من 6 ساعات إلى نحو 12 ساعة يومياً، بحسب الأمم المتحدة.

القدس - أ ف ب

سمحت إسرائيل أمس باستئناف دخول شحنات الوقود إلى غزة ووسّعت مجدداً نطاق صيد السمك قبالة القطاع مقابل استمرار التهدة على الحدود، بحسب ما أعلن مسؤولون فلسطينيون ومصدر في الأمم المتحدة.

وكانت السلطات الإسرائيلية قد منعت الثلاثاء إدخال إمدادات الوقود إلى غزة بعد أن أطلقت من القطاع بالونات حارقة جديدة باتجاه البلدات الإسرائيلية، تسببت باحترق أراض زراعية في الجانب الإسرائيلي.

وقال مصدر في الأمم المتحدة التي تقود مع وسطاء مصريين جهود التهدة بين إسرائيل والقطاع الفلسطيني الخاضع لسيطرة حركة المقاومة الإسلامية «حماس»، إن السلطات الإسرائيلية قد وافقت على تخفيف القيود مقابل استمرار التهدة.

وأوضح المصدر طالبا عدم كشف هويته أنه «تم الاتفاق على وقف فوري لإطلاق الأجسام الحارقة وغيرها من أعمال العنف. ستسمح إسرائيل مجدداً بإدخال الوقود إلى محطة إنتاج الطاقة الكهربائية في غزة، وبإعادة قوارب الصيد المصادرة وبتوسيع نطاق منطقة صيد السمك إلى 15 ميلاً بحرياً».

وأكد المصدر ضرورة تطبيق هذه التفاهات بشكل تام من أجل تخفيف التوترات.

وأكد متحدّث باسم نقابة صيادي السمك في غزة توسيع نطاق الصيد قبالة سواحل غزة

10 رياضيين الأعلى دخلا في الموسم

نشرت مجلة «فوربس» الأمريكية المتخصصة قائمة بأعلى الرياضيين دخلا في الموسم 2018-2019 تصدرها ثلاثة من نجوم كرة القدم. وحل النجم الأرجنتيني ليونيل ميسي قائد برشلونة بالمركز الأول، وتلاه البرتغالي كريستيانو رونالدو نجم يوفنتوس، ثم البرازيلي نيمار نجم باريس سان جيرمان، في حين جاء الملاكم المكسيكي كانيلو ألفاريز في المركز الرابع.



تواجه سيرلانكا اليوم

قطر تفوز على إيران بمنافسات كأس ديفيز للتنس

سنغافورة - قنا

حقق المنتخب القطري للتنس فوزا مهما على نظيره الإيراني 2 / 0 صفر أمس في ختام منافسات الدور التمهيدي للمجموعة الأولى ضمن مجموعة «آسيا أوقيانوسيا» الثالثة لكأس ديفيز للتنس. ففي المباراة الأولى لمنافسات الفردي تمكن لاعب المنتخب القطري موسى شنان من الفوز على نظيره الإيراني مهدي سوري بواقع 6 / 0 صفر و 6 / 1 .. وفي المباراة الثانية نجح اللاعب مبارك شنان في تحقيق الفوز على نظيره الإيراني كيراش احمدي بواقع 7 / 6 و 6 / 2 .

والفوز هو الثاني للمنتخب القطري بعد الاول على منتخب ماليزيا 2 / 0 صفر.. وقد تعرض لخسارة وحيدة أمس امام نظيره السوري صفر 2 / 0 .

ولعب المنتخب القطري ضمن المجموعة الاولى التي تضم منتخبات سوريا وايران وماليزيا، فيما تضم المجموعة الثانية فيتنام والكويت



فريق قطر للدراجات النارية ينافس أبطال العالم على حلبة فالنسيا

فالنسيا - قنا

يبدأ فريق قطر للدراجات النارية مشاركته اليوم في الجولة الثالثة لبطولة اسبانيا المقامة على حلبة (ريكاردو تورمو) في تشيستي بمدينة فالنسيا على مدار يومين وستكون البداية بالتجارب التأهيلية التي ستحدد نقطة الانطلاق لدراجي قطر وسط منافسة كبيرة من ابطال العالم في الدراجات النارية.

ويشارك فريق قطر في بطولة اسبانيا بدعم من الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية برئاسة عبدالرحمن المناعي الذي يهدف إلى اكتشاف ابطال جدد يمثلون قطر في كافة المحافل الدولية لاسيما في رياضة الدراجات النارية من خلال خطة عمل طموحه تبدأ من مشاركة القطريين في البطولات الدولية وصولا للعالمية.

ويضم فريق قطر للدراجات النارية كلا من

ظهرتا بتوقيت الدوحة على أن تقام التجارب الحرة الثانية لمنافسات الموتو 4 في الثانية الا عشر دقائق ظهرا، بينما تقام التجارب الحرة الثانية للموتور سبورت في الرابعة الا ربع عصرا.

واعلنت اللجنة المنظمة لبطولة اسبانيا اقامة السباق الرئيسي الاول للموتور سبورت غدا /الاحد/ في العاشرة والنصف صباحا بتوقيت الدوحة، بينما يقام السباق الرئيسي الثاني لهذه الفئة في الثانية ظهرا بتوقيت الدوحة، ويقام السباق الرئيسي الاول لفئة الموتو 4 اليوم في الحادية عشرة صباحا فيما يقام السباق الرئيسي الثاني للموتو 4 في الرابعة عصرا.

وخاض ابطال فريق قطر تدريباتهم على حلبة فالنسيا خلال اليومين الماضيين من اجل التجهيز للمشاركة بقوة في هذه الجولة بعد النتائج الجيدة التي حققوها في الجولتين الماضيتين في مدينتي خيريز وبرشلونة، ضمن البطولة المكونة من 7 جولات والتي ستشهد مشاركة ابطالنا في كافة جولاتها من أجل اكتساب الخبرات وصولا لتحقيق الطموحات.

عبدالله القبيسي ومشعل النعيمي في فئة سوبر سبورت (600 سي سي) والشيخ جاسم بن غانم آل ثاني في فئة السوبر سبورت المفتوحة والدراج الواعد حمد السحوتي الذي يشارك في منافسات فئة «موتو 4» كما يضم الفريق الدراج سعيد السليطي صاحب الخبرة الكبيرة في بطولة اسبانيا.

وتنطلق التجارب التأهيلية الأولى اليوم بمنافسات الموتو 4 ويشارك فيها حمد السحوتي وذلك في تمام الساعة العاشرة والرابع صباحا بتوقيت الدوحة.. فيما تنطلق التجارب الأولى لمنافسات السوبر سبورت في الثانية عشرة الا خمس دقائق



هاميلتون الأسرع في تجارب لسباق جائزة النمسا لفورمولا 1

سبيلبرج - رويترز

قطع لويس هاميلتون متصدرا بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات أسرع زمن للفة في التجارب الحرة الأولى لسباق جائزة النمسا الكبرى أمس الجمعة بينما حل سيباستيان فيتل سائق فيراري في المركز الثاني ليفصل بين سائقي مرسيدس في الترتيب. وسجل بطل العالم خمس مرات أسرع زمن للفة وبلغ دقيقة واحدة و04.838 ثانية على حلبة سبيلبرج التي شهدت سطوعا للشمس متفوقا بفارق 0.144 ثانية على فيتل. وأنهى فالتيري بوتاس زميل هاميلتون في الفريق التجارب في المركز الثالث متراجعا بفارق 0.017 ثانية عن فيتل بعد أن أجرى فريق مرسيدس

تغييرا سريعا على المحرك عقب اكتشافه لحدوث تسريب في الزيت قبل ساعة على بداية حصة التجارب. وقال توتو فولف رئيس فريق مرسيدس عقب حصة التجارب التي دفعت بالتأثير القوي للمطبات على الحلبة إلى دائرة النقاش عقب معاناة عدة فرق بشدة من تدمير الجناح الأمامي «الأمر به بعض الفوضى بشكل عام».

وانتهت جولة التجارب الحرة الأولى قبل ثلاث دقائق على موعدها بعد رفع الاعلام الحمراء بعد أن مرت سيارة نيكو هولكنبرج سائق رينو فوق مطب في المنعطف قبل الأخير ما أدى لتحطم نصف الجناح الأمامي وانتشار الحطام على الحلبة. وقال فولف «اعتقد أن أكبر فشل وبشكل يثير الدهشة هو من نصيب رينو حيث تدمر

الجناح الأمامي تماما. تعرضنا لكسر في رفرين. «اعتقد أن فريق رينجن بوينت تعرض لكسر في جناح أمامي لذا فأنتي اعتقد أن علينا القيام بشيء» فيما يخص المطبات». وقال كريستيان مورنر رئيس فريق رد بول إنه يجب تغيير زاوية المطبات. وقال «ثارت الكثير من المناقشات حول المطبات هنا خلال آخر عامين. أنا واثق أنه ستثار المزيد من تلك النقاشات». واستخدم فريق فيراري الاطارات المتوسطة الأقل سرعة وقام باختبار الكثير من البنود عقب سباق محبط في فرنسا مطلع الاسبوع الماضي بينما لجأ مرسيدس للإطارات اللينة. وفاز هاميلتون بأخر أربعة سباقات، وستة من بين آخر ثمانية هذا الموسم، ويتقدم بفارق مريح يبلغ 36 نقطة على بوتاس في ترتيب بطولة

العالم. وكان بوتاس أول المنطلقين في سباق جائزة النمسا، وهو واحد من أقصر الحلبات في جدول سباقات البطولة. في آخر عامين ويحتاج لنتيجة مماثلة ليمنح نفسه فرصة كبح جماح

الفريق القطري الأول يفوز على نظيره الإيطالي في بطولة العالم للطائرة الشاطئية

هامبورج - قنا

حقق الفريق القطري الأول للمكرة الشاطئية المكون من الثنائي (أحمد تيجان وشريف يونس) الفوز على ثنائي منتخب إيطاليا (كرامبولا وروسي) بواقع شوطين مقابل شوط واحد في أولى مبارياته ضمن منافسات بطولة العالم لكرة الطائرة الشاطئية المقامة في مدينة هامبورج الألمانية وتستمر حتى السابع من شهر يوليو المقبل للرجال والسيدات، وتبلغ جوائزها مليون دولار.

فيما خسر الفريق القطري الثاني المكون من الثنائي (محمود عصام وتامر عبدالرسول) مباراته الأولى أمام نظيره الفريق الروسي المكون من الثنائي (سيمينوف وليشوكوف) بشوطين دون رد.

ويشارك المنتخب القطري للمكرة الشاطئية في بطولة العالم بفريقي (1) و (2) وكانت القرعة قد صنفت المنتخب القطري 1/ ضمن الفرق التي ستكون على رؤوس المجموعات نسبة لتصنيفه المتقدم في الترتيب العالمي، وقد وزعت الفرق المشاركة في البطولة البالغة 48 فريقا في منافسات الرجال إلى 12 مجموعة وضمت كل مجموعة أربعة فرق.

ويلعب الفريق القطري (1) في المجموعة الرابعة بجانب فرق بلجيكا والتشيك وسيراليون.. أما المنتخب القطري (2) فيلعب في المجموعة الخامسة بجانب فرق روسيا والبرازيل والولايات المتحدة.

وكان الفريق القطري (1) توج بلقب بطولة سويسرا المفتوحة في اطار استعداداته لبطولة العالم.. كما استعد لمنافسات هذه البطولة بالمشاركة في العديد من البطولات الدولية ذات تصنيف أربع نجوم.. أما الفريق القطري (2) فاستعد أيضا بشكل جيد من خلال مشاركته في بطولات خارجية بجانب معسكر داخلي استمر حتى موعد سفره إلى ألمانيا.



■ لويس هاميلتون مشارك في السباق

هاميلتون. ومرسيدس هو المرشح لنيل الانتصار رقم 11 على التوالي مطلع الاسبوع المقبل معادلا أطول مسيرة انتصارات في العصر الحديث والتي حققها مكلارين عام 1988 .

أسعار الذهب



ريال	
سعر الذهب عيار 24	165,47
سعر الذهب عيار 22	151,68
سعر الذهب عيار 21	144,79
سعر الذهب عيار 18	124,11
سعر الذهب عيار 14	96,53

روبوت للفنان دافينشي في «G20»

أنتجت جامعة أوساكا اليابانية، بالتعاون مع شركة «فوجيكن»، روبوتًا يجسد الفنان والعالم الإيطالي ليوناردو دافينشي، بهدف تدريب علماء المستقبل. وعوّفت الشركة القادة المشاركين بقيمة مجموعة العشرين في مدينة اوساكا اليابانية، بالروبوت الجديد. وفي تصريح للأناضول، أوضح مدير التسويق في الشركة كويتشي ناكامورا، أنهم صنعوا الروبوت من أجل تشجيع طلاب المدارس الابتدائية على العلم، وشرح أعمال دافينشي لهم بشكل بسيط.

إغلاق 4 آلاف مدرسة في فرنسا بسبب الحر

أجبرت موجة الحر غير العادية التي تضرب فرنسا، السلطات على إغلاق 4 آلاف مدرسة في أنحاء متفرقة من البلاد، ودعوة الطلاب إلى ملازمة منازلهم إلى حين اشعار آخر.

وقال إدوارد فيليب رئيس الوزراء الفرنسي، في اجتماع طارئ لأعضاء حكومته حول سبل احتواء تداعيات هذا الظرف المناخي، «لقد أتحنا الفرصة لمديري المدارس ورؤساء البلديات لاتخاذ الإجراءات التي تتعلق بإغلاق المدارس»، مضيفاً أنه تقرر إغلاق أربعة آلاف مدرسة لتجنب الطلاب التعرض لحرارة القنيط الشديد.

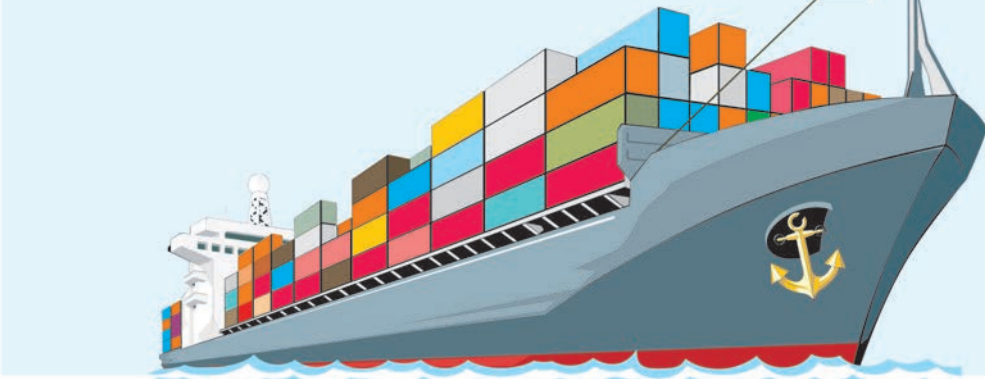
وأشار فيليب إلى أن أربع مناطق فرنسية أعلنت أعلى مستوى من مخاطر الأرصاد الجوية، مشيراً إلى أنه تم حتى الآن، تسجيل ثلاث وفيات بسبب موجة الحر هذه. يشار إلى أن غالبية هيئات الأرصاد في الدول الأوروبية أعلنت منذ أيام قليلة أن المنطقة مقبلة على موجة حر غير مسبوقة، داعية المواطنين إلى توخي الحذر وتجنب التعرض لأشعة الشمس الحارقة.

فيل يبتكر طريقة ذكية لتناول طعامه من شجرة

لجأ فيل إلى حيلة ذكية للوصول إلى طعامه مباشرة وتناوله من شجرة مرتفعة. وقف الفيل الذي أطلق عليه اسم «فريد أستير»، على ساقيه الخلفيتين وقام بمد خرطوم له للأعلى بين الأشجار لتناول الطعام مباشرة من الشجرة. وظهر الفيل في مجموعة من الصور نشرتها صحيفة «ديلي ميل» البريطانية، وهو يبذل قصارى جهده لالتقاط أوراق الشجر وأكلها.

وذكرت الصحيفة أن الأفيال في المنطقة قاموا باختكار طرق جديدة لتناول الطعام خلال موسم الجفاف، لأنه يصعب في ذلك الوقت العثور على طعامها على الأرض. وقال ديفيد ويلان مصور المشاهد، خلال زيارته إلى متنزه بولز الوطني في زيمبابوي، «إنه يصبح الطعام والشراب بكميات محدودة خلال موسم الجفاف وارتفاع درجات الحرارة في النهار نحو 40 درجة، وعلى الفيلة تعلم الوصول إلى الفاكهة على فروع الشجر». وأطلق على الفيل اسم «فريد أستير» نسبة إلى فنان أمريكي وراقص شهير، لأن الفيل يؤدي حركات راقصة عند الوقوف على ساقيه.

4 مليارات ريال صادرات قطر إلى اليابان



أظهرت إحصائيات رسمية ارتفاع الصادرات القطرية إلى اليابان من 3.447 مليار ريال في نهاية شهر أبريل إلى 4.022 مليار ريال في شهر مايو من العام الجاري، مستحوذة على حصة بنحو 17.7% من إجمالي صادرات الدولة إلى دول العالم، وتصدرت بذلك اليابان المرتبة الأولى بين الدول التي تستورد سلعا من قطر.

انطلاق المهرجان العربي للإذاعة والتلفزيون بتونس

الخاصة بالمنوعات الإذاعية والتلفزيونية والأعمال الدرامية والبرامج التوثيقية والبرامج الإخبارية. وانطلق حفل الافتتاح بوصلة من الموسيقى التصويرية للمسلسل المصري «رافقت الهجان» من الحان عمار الشريعي وتوزيع يوسف بريني والذي يروي قصة أشهر جاسوس مصري اشتغل لصالح المخابرات المصرية ضد إسرائيل وكان له دور فعال في حرب 1967. وتم خلال الحفل تكريم ثلة من الفنانين العرب، بينهم الفنانين المصريين روجينا وماجد المصري والسوريين صباح الجزائري وباسم ياخور واللبنانية ماغي أبو غصن والجزائرية سارة العلامة والتونسية دليلة المفتاحي.

افتتحت ليلة الخميس/الجمعة فعاليات الدورة العشرين للمهرجان العربي للإذاعة والتلفزيون بمدينة الثقافة وسط العاصمة.

ويتواصل المهرجان الذي ينظمه اتحاد إذاعات الدول العربية بالتعاون مع مؤسستي الإذاعة والتلفزيون التونسيين، وبالشراكة مع المؤسسة العربية للاتصالات الفضائية «عربسات إلى غاية الأحد 30 يونيو الجاري بتونس.

وتشارك 14 هيئة أعضاء بالاتحاد و15 هيئة من خارج الاتحاد في مسابقات المهرجان.

وتتنافس هذه الأعمال للفوز بجوائز المهرجان السنوية،

مروحية «تنتشل» مليونيرا من زحمة المرور

المرور الخائفة. وغرد الممثل النيجيري المشهور، ديمي أوكانلاون قائلا: «إن أحد الشخصيات الهامة قرر انتشال صديقته من الزحمة الخائفة»، ووصف الحادث بانتهاك للقانون. وتشبّه وسائل الإعلام في أن رجل الأعمال جوليان أوسولا. هو الذي طار بالمروحية. لكن الأخير دحض هذا الاحتمال عبر صحيفة «صوت نيجيريا»، وأوضح أنه قام بنشر هذا الفيديو في حسابه على «إنستغرام» وكتب تعليقاً يثني على ذلك.

أشعل فيديو انتشال مليونير نيجيري، بمروحية خاصة، من زحمة مروحية خائفة، رواد مواقع التواصل الاجتماعي، الذين اعتبروا الحادث انتهاكا للقانون. وذكرت صحيفة «فانغارد» أن شهود العيان صوروا مشهداً أثار دهشة جميع العالقين في زحمة السير، على الطريق الواصل بين مدينتي لاغوس وبنين سيتي، التي استمرت ساعات عديدة، حيث هبطت طائرة مروحية بالقرب من سيارة أحدهم وحملته وأقلعت به في الجو.

وتوقع كثير من رواد الإنترنت أن المروحية طلبها مليونير تعب من زحمة

«قطر الفن» مسابقة تحتفي بالتراث القطري

مصادر مختارة حسب الطلب وتسليمها إلى المشاريع. يهدف هذا المشروع إلى منح المصممين منصات مميزة ووسائل للتعبير عن موهبتهم الخلاقة وأعمالهم الفنية المبتكرة وعرضها في الأماكن العامة والفنادق والمكاتب والحدائق العامة والمساجد وغيرها الكثير، وليس ذلك فحسب ولكن أيضاً منحهم الفرصة لنشر أعمالهم وعرضها على مستوى عالمي لتحقيق ربح مادي مجد.

ضمن كتالوج يتضمن اسم الفنان والإلهام وراء هذا العمل الفني ومقتطف عن هذا الفنان وما إلى ذلك والتي يمكن استخدامها من قبل المهندسين المعماريين والمصممين لمشاريعهم. وستتولّى «كوستال قطر» وهي شركة قطرية متخصصة في مجال الصناعة والتشييد ولديها العديد من المبادرات التي تتبنّى شعار «صنع في قطر»، صنع المنتجات المختارة في قطر من خلال شراكة تكنولوجية مع خبراء متخصصين أو تصنيعها في الخارج من خلال

تنظم متاحف قطر ومطافئ: مقر الفنانين بالتعاون مع كوستال قطر مسابقة للتصميم بعنوان «قطر الفن» بهدف تحويل المنتجات والمواد التي يتفاعل معها الجمهور إلى فن وظيفي مثل أثاث ومفروشات الحدائق والسجاد، وما إلى ذلك، المصممة بأيادي فنانين محليين، والتي تجسد الثقافة والتراث القطري الثري. وسيتم تعيين حكام محليين وعالميين لتقييم الأعمال الفنية وتنقيحها واختيار مجموعة منها، والتي سيتم إدراجها ونشرها لاحقاً

مهرجان للسيارات الكلاسيكية بإسطنبول

انطلق أمس، بمدينة إسطنبول، «مهرجان السيارات الكلاسيكية»، في نسخته الثانية، بمشاركة محلية وأجنبية واسعة. وينظم المهرجان، من طرف «اتحاد السيارات الأثرية/ العتيقة» التركي، ويستمر لغاية 30 يونيو الحالي. ويتيح المهرجان، لزواره مشاهدة السيارات الكلاسيكية الأندر في العالم، إلا جانب أنشطة وعروض متنوعة.

كما تعرض في إطار فعالياته، المقامة في مركز «توياب» للمعارض والمؤتمرات أكثر السيارات سرعة وقدماء وندرة. ويشهد المهرجان أيضا، عرض 600 سيارة وعربة، أهمها: السيارة المستخدمة في فيلم «الرجل الطوطا»، وسيارة فورد موديل 1956 التي كانت مملوكة للمثل التركي الراحل خلوصي كنتمان.

كما تعرض فيه سيارة ديسوتو موديل 1952 من الفيلم التركي «السائق نبهات»، فضلاً عن سيارة أناضول موديل 1970 للمطربة التركية الشهيرة الراحلة مُزين سنار.

ومن بين السيارات التي أثارت إعجاب الحاضرين في المهرجان، سيارة «كاديلاك» موديل 1967، التي كان يستخدمها الرئيس الرابع في تاريخ الجمهورية التركية، الراحل جمال جورسيل.

كما أثارت إعجاب الزوار، سيارة «مرسيدس» موديل 600 بولمان، التي تعاقب على استخدامها 4 من رؤساء البلاد، في ثمانينات وتسعينات القرن الماضي.



الصلاة

- الفجر: 03:16
- الشروق: 04:46
- الظهر: 11:37
- العصر: 03:00
- المغرب: 06:30
- العشاء: 08:00

أسعار المعادن والعملات



3.7511

فرنك (س) ₪



4.6389

استرليني £



3.64

دولار \$



4.1566

يورو €



58.84

خام (خ) 🛢️



65.89

خام (ب) 🛢️



15.32

فضة 🪙



1,412.40

ذهب 🏆