

www.lusailnews.qa lusail@lusailnews.qa

صحيفة القيادة والريادة

لوسيل LUSAIL

تميم المجد

2 ريال

94 يوماً من الحصار



العدد 0493 - الأربعاء 15 ذو الحجة 1438 هـ. 6 سبتمبر 2017 رئيس مجلس الإدارة ثاني بن عبدالله آل ثاني Issue No 0493 - Wednesday 6 September 2017



السليطي: المشروع يكتمل 2021 بكلفة 27.5 مليار ريال

الأمير يفتتح أكبر ميناء بحري في الشرق الأوسط



10 مليارات ريال حصة القطاع الخاص من المناقصات

27 % حصة الميناء من التجارة الإقليمية بـ «الشرق الأوسط»

2.5 مليار ريال سنوياً العائدات الاستثمارية

40 % من البضائع تصل عبر الخطوط الملاحية المباشرة

إنشاء مخازن للأمن الغذائي على مساحة 530 ألف متر مربع بتكلفة 1.6 مليار ريال

5 مليارات ريال قيمة مشاريع المرحلة الثانية.. واكتمال 80 % من المشروع حتى الآن

فيصل بن قاسم: ميناء حمد يدعم الصناعات المحلية

آل خليفة: 9.8 مليار ريال تمويلات «قطر للتنمية» للقطاع الخاص

مذكرة تفاهم بين «موانئ قطر» و«أسياد» لتطوير الخدمات اللوجستية والشحن والعبارات

المهندي: أولوية «أشغال» إنجاز مشاريع أراضي المواطنين

رجال أعمال: إقامة منطقة حرة تعزز النمو الاقتصادي

التفاصيل 16-15-14-13-12-11-09-08-07-06

الأمير يستقبل وزراء وكبار المسؤولين ضيوف حفل افتتاح ميناء حمد



الدوحة – قنا

استقبل حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى عددا من أصحاب السعادة الوزراء وكبار المسؤولين من الدول الشقيقة والصديقة الضيوف المدعوين لحضور حفل الافتتاح الرسمي لميناء حمد في منطقة أم الحول، صباح أمس.

فقد استقبل سموه كلا من حبيب المالكي رئيس مجلس النواب بالمملكة المغربية، والدكتور أحمد بن محمد بن سالم الفطيسي وزير النقل والاتصالات بسلطنة عمان، وقرازيانو ديليريو وزير البنية التحتية والنقل بالجمهورية الإيطالية، وسعادة المهندس عباس اخوندي وزير الطرق وبناء المدن بالجمهورية الإسلامية الإيرانية، وإليزابيث بورن وزيرة المواصلات بالجمهورية الفرنسية، ومولاي حفيظ العلمي وزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي بالمملكة المغربية، ورامين قولوزاده وزير المواصلات والاتصالات بجمهورية أذربيجان، وايميل كاراكينولوف وزير الاقتصاد بجمهورية بلغاريا، والشيخ يوسف العبدالله الصباح مدير عام مؤسسة الموانئ بدولة الكويت.

وفي بداية اللقاء رحب سمو الأمير المفدى بالضيوف الذين من جانبهم أعربوا عن تهانيهم لسموه على افتتاح هذا المشروع الهام.

وجرى خلال اللقاء تبادل الأحاديث حول عدد من الموضوعات ذات الاهتمام المتبادل.

















رسالة من الأمير إلى رئيس كازاخستان

أستانا – قنا

بعث حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى برسالة خطية إلى الرئيس نور سلطان نزاربايف رئيس جمهورية كازاخستان تتصل بالعلاقات الثنائية بين البلدين.

قام بتسليم الرسالة أحمد بن علي التميمي سفير دولة قطر لدى كازاخستان، لدى استقبال سعادة السيد عاقلبيك كمالدينوف نائب وزير خارجية كازاخستان له أمس.

رئيس الوزراء يبحث مع مسؤولين عرب وأجانب التعاون الثنائي



الدوحة – قنا

استقبل معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية صباح أمس السيد حبيب المالكي رئيس مجلس النواب وحفيظ العلمي وزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي بالمملكة المغربية، وسعادة المهندس عباس اخوندي وزير الطرق وبناء المدن بالجمهورية الإسلامية الإيرانية، وقرازيانو ديليريو وزير المواصلات والبنية التحتية بالجمهورية الإيطالية، وسعادة السيدة إليزابيث بورن وزيرة المواصلات بالجمهورية الفرنسية، والشيخ يوسف العبدالله الصباح مدير عام مؤسسة الموانئ بدولة الكويت، وذلك بمناسبة افتتاح ميناء حمد، كل على حدة.

جرى خلال المقابلات استعراض العلاقات الثنائية وسبل تنميتها وتعزيزها في شتى المجالات.



نرفع أسمى آيات التهاني والتبريكات إلى

مقام حضرة صاحب السمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
أمير البلاد المفدى

وإلى صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
الأمير الوالد

وإلى سمو
الشيخ عبدالله بن حمد آل ثاني
نائب الأمير

بمناسبة افتتاح
ميناء حمد البحري
بمنطقة أم الحول

حيث يُعد أحد أهم وأكبر الموانئ في الشرق الأوسط ويمثل نقلة نوعية في تحقيق التنوع الإقتصادي وتحسين القدرة التنافسية لدولة قطر

متمنين لبلادنا الغالية قطر مزيداً من التقدم والإزدهار

رئيس وأعضاء مجلس الإدارة وجميع العاملين في مجموعة QNB

QNB

qnb.com



نرفع أسمى آيات التهاني والتبريكات إلى
مقام حضرة صاحب السمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
أمير البلاد المفدى

وإلى صاحب السمو الأمير الوالد
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني

وإلى سمو
الشيخ عبدالله بن حمد آل ثاني
نائب الأمير

بمناسبة افتتاح
ميناء حمد البحري بمنطقة أم الحول

حيث يُعد أحد أهم وأكبر الموانئ في الشرق الأوسط
ويمثل نقلة نوعية في تحقيق التنوع الاقتصادي
وتحسين القدرة التنافسية لدولة قطر
متمنين لبلادنا الغالية قطر مزيداً من التقدم والإزدهار

وزارة الاقتصاد والتجارة
Ministry of Economy and Commerce





نرفع أسمى آيات التهاني والتبريكات

إلى مقام حضرة صاحب السمو

الشيخ تميم بن حمد آل ثاني

أمير البلاد المفدى

وإلى صاحب السمو

الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني

الأمير الوالد

وإلى سمو

الشيخ عبدالله بن حمد آل ثاني

نائب الأمير

بمناسبة إفتتاح ميناء حمد البحري
بمنطقة أم الحول

حيث يُعد أحد أهم وأكبر الموانئ في الشرق الأوسط ويمثل نقلة نوعية
في تحقيق التنوع الإقتصادي وتحسين القدرة التنافسية لدولة قطر

متمنين لبلادنا الغالية قطر مزيداً من التقدم والازدهار

رئيس وأعضاء مجلس الإدارة
والإدارة التنفيذية وجميع الموظفين بالبنك

البنك الأهلي
ahlibank

ahlibank.com.qa

بوابة قطر على العالم
ميناء حمد HAMAD PORT

الأمير يدشن ميناء حمد رسمياً



الدوحة –قنا

تفضل حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى فشمل برعايته الكريمة الافتتاح الرسمي لميناء حمد، في منطقة أم الحول صباح أمس. حضر الافتتاح معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية، وسعادة السيد محمد بن مبارك الخليفي رئيس مجلس الشورى، وعدد من أصحاب السعادة الشيوخ والوزراء وكبار المسؤولين في الدولة.

كما حضر الافتتاح سعادة السيد حبيب المالكي رئيس مجلس النواب بالمملكة المغربية، وسعادة الدكتور أحمد بن محمد بن سالم الفطيسي وزير النقل والاتصالات بسلطنة عمان، وسعادة السيد قرازيانو ديليريو وزير البنية التحتية والنقل بالجمهورية الإيطالية، وسعادة المهندس عباس اخوندي وزير الطرق وبناء المدن بالجمهورية الإسلامية الإيرانية، وسعادة السيدة إليزابيث بورن وزيرة المواصلات بالجمهورية الفرنسية، وسعادة السيد مولاي حفيظ العلمي وزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي بالمملكة المغربية، وسعادة السيد رامين قولوزاده وزير المواصلات والاتصالات بجمهورية أذربيجان، وسعادة السيد ايميل كاراكينولوف وزير الاقتصاد بجمهورية بلغاريا، ومعالي الشيخ يوسف العبدالله الصباح مدير عام مؤسسة الموانئ بدولة الكويت. وحضر الافتتاح أيضا عدد من أصحاب السعادة السفراء المعتمدين لدى الدولة وضيوف حفل الافتتاح.

وبدأ حفل الافتتاح بعزف النشيد الوطني تبعه عرض تعبيري بعنوان «طائر الخير» يجسد قصة ازدهار وتطور دولة قطر من الماضي حتى الحاضر.

وألقى سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي، وزير المواصلات والاتصالات كلمة بهذه المناسبة أكد فيها أن إنجاز هذا الصرح قبل الموعد المحدد، وبكلفة أقل من الميزانية التي رصدت له مسبقا، سيسجله التاريخ، امتنانا لحضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى من قبل شعب قطر الوفي، وامتنانا لصاحب السمو الأمير الوالد الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني (حفظه الله)، الذي تحمل هذه البوابة العملاقة اسمه المرتبط في ذاكرة الشعب القطري وذاكرة العالم، بصانع المعجزة الحقيقية، في هذه الأرض الطيبة. بعد ذلك تفضل سمو أمير البلاد المفدى بوضع شعار ميناء حمد في المجسم المخصص له إيذانا منه بالافتتاح الرسمي للميناء.

وفي الختام جرى تقديم عرض تراثي بعنوان «متحدين الصعايب» يروي قصة احتضان البحر لهذه الأرض الطيبة، واحتراف الأجداد لمهنة الصيد، ومواصلة الأبناء العمل لتحقيق التقدم والازدهار للبلاد.







2.5 مليار ريال سنوياً العائدات الاستثمارية.. «السليطي»:

60 % حصة «الخاص» من المناقصات بقيمة 10 مليارات ريال



■ وزير المواصلات والاتصالات أثناء إلقاء كلمته

محمد عبدالعال

قال سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات والاتصالات في كلمته خلال الحفل: «أحييكم حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، بتحية الحمد والشكر لله الذي ألهمنا كيف نستخرج الفرح المخبأ بين ثنايا الحمد ونيسر بفضله العسير من الأمور، وأحييكم بتحية الصمود ودولتنا بقيادتكم تضرب المثل في الصمود المطيب بعبق الحكمة، وأحييكم بتحية الوفاء لهذا الوطن ونحن نتحدث كما أكدتم يا سيدي بعقلانية ونخطط للمستقبل».

وأضاف: «أحييكم يا سيدي سمو الأمير بتحية الحمد والشكر لله الذي ألهمنا كيف نستخرج الفرح المخبأ بين ثنايا الحمد ونيسر بفضله العسير من الأمور، وأحييكم بتحية الصمود ودولتنا بقيادتكم تضرب المثل في الصمود المطيب بعبق الحكمة، وأحييكم بتحية الوفاء لهذا الوطن ونحن نتحدث كما أكدتم يا سيدي بعقلانية ونخطط للمستقبل».

وتابع: «كما يسرني ونحن نلتقي هنا اليوم في ميناء حمد، وأنتم يا صاحب السمو تدشنون بعضاً من إنجازات قطر المستقبل، أن أرحب بالجميع ترحيبا حارا، يليق بهم وبعظمة هذا الحدث المهم، والذي هو يوما عظيماً، في تاريخ وطننا الحبيب، سيدي صاحب السمو، هذا الصرح، الذي تم انجازه قبل الموعد المحدد، وبكلفةٍ أقلّ من الميزانيةِ التي رُصدت له مسبقا، سيسجله التاريخ، امتناناً لسموكم من قبل شعبكم الوفي، وامتناناً لصاحب السمو الأمير الوالد الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني (حفظه الله)، الذي تحمل هذه البوابة العملاقة، اسمه المرتبط في ذاكرة شعبنا، وذاكرة العالم، بصانع المعجزة الحقيقية، في هذه الأرض الطيبة».

واستطرد: «لم يكن لذلك أن يتحقق على الأرض لولا التوجيهات السديدة والتشجيع اللامحدود من قبل سموكم، والمتابعة الحثيثة من قبل معالي الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني، رئيس مجلس الوزراء، ووزير الداخلية، مما كان له عظيم الأثر في شحذ الهمم، للمزيد من التفاني والإخلاص، وكسب الوقت، والذي هو قيمة اقتصادية، بكل المقاييس».

دور مهم وعائدات

قال: «سيدي حضرة صاحب السمو، إن وُجُودَنَا هنا اليوم في قلب هذا المشروع العظيم، لهو تأكيد جديد على أن دولتنا الفتية ماضية في الطريق الذي رسمتم معالمه، وحددتم خطوطه وتوجهاته، ووضعتم لبناته الواثقة نحو نهضتها الحديثة، وهو إشارة بأن لن يكون هناك شيءٌ ينال من طموحاتنا وآمالنا العريضة، في ظل تكاتف قل نظيره بينكم وبين شعبكم الوفي، الذي بادلكم حباً بحب وعطاءً بعطاء، حتى نرتقي بإذن الله من تنمية إلى تنمية وبناء قطر كأفضل ما يكون البناء، وتجسيد لما تحدثتم عنه بالأفعال الواضحة، التي يجني خيرها كل من أراد بهذه البلاد وأهلها خيراً، على أساس المصالح المشتركة والاحترام المتبادل».

وأضاف: «إن رؤيتكم يا صاحب السمو، لم تكن استشرافاً حقيقياً لكل الاحتمالات الصعبة في المستقبل فحسب، بل كانت في الوقت ذاته محفزاً لمواجهة كافة التحديات، نقول ذلك، ونحن نقدم بين يديْكم بعض ما لدينا من ركائز رؤية دولة قطر الوطنية 2030، والتي نرى فيها منذ الآن قطر وقد تحولت إلى قطب اقتصادي جاذب بكل ما تحمله هذه الكلمات من معنى، وميناء حمد بإمكاناته الضخمة، خير شاهد على ذلك».

وأوضح سعادته، أن الميناء لعب دورا مهما في الآونة الأخيرة، من خلال تسيير خطوط نقل بحرية مباشرة مع أهم الموانئ الإقليمية والعالمية، في وقت وجيز جدا، مما ساهم في تأمين البضائع والمؤن وكافة مستلزمات المشاريع الحيوية.

وأكد أن هذا المرفق الهام بمساحتهِ التي تقترب من 30 كيلو مترا مربعا وقدرةِ استيعابٍ تتجاوز 7.5 مليون حاوية في السنة بعد اكتمال كافة مراحله، وعائدات استثمارية مباشرة وغير مباشرة تربو إلى 2.5 مليار ريال سنويا وزمن تشييد فاق 150 مليون ساعة عمل دون حوادث، وأكثر من 22 ألف عامل في أوقات ذروة البناء، سيساهم بزيادة حجم التجارة الدولية بين قطر والعالم، وخلق فرص عمل للشباب، ورفع مُستوى المعيشة، فضلا عن تحسين القدرة التنافسية للدولة عن طريق تحويلها إلى مركز تجاري إقليمي، بما يخلق تنمية مُستدامة للأجيال المُقبلة.

> 5 مليارات ريال قيمة مشاريع المرحلة الثانية.. والإنجاز «2020 -2021»
>
> 7.5 مليون حاوية سعة الميناء في السنة بعد اكتمال كافة مراحله

دعم القطاع الخاص

أشار إلى أن ميناء حمد قدم نموذجاً مثالياً في تنفيذ توجيهات حضرة سمو الأمير في دعم القطاع الخاص وإشراكه في النهضة التنموية، إذ استحوذ على نسبة 60 % من قيمة المناقصات التي تم طرحها لتنفيذ هذا المشروع التنموي الكبير، أي ما يفوق 10 مليارات ريال.

وكشف سعادته، عن أنه سيكون لهذا القطاع نصيبٌ كبير، في أعمال إنشاء المرحلة الثانية للميناء، البالغ قيمة مشاريعها نحو 5 مليارات ريال والتي سيتم إنجازها بين عامي «2020 -2021».

وقال: «لم يقف دعم القطاع الخاص عند ذلك الحد، حيث تخطى القطاع المشاركة المعتادة في البناء والإنشاء إلى المشاركة في عمليات التشغيل الحقيقية من خلال ادارة شركة (كيو تيرمينلز) الوطنية لميناء حمد، مما يثري الفكر الاستثماري لدى القطاع، ويعزز من توطين الخبرة والتكنولوجيا المستخدمة، وبالتالي تشكيل قيمة مضافة للاقتصاد الوطني».

ولفت الوزير إلى أن هذا الصرح لم يغفل مراعاة الآثار البيئية للمشروع، من خلال توطين النباتات والطيور وإعادة الأحياء المائية مما مكنه من حصد جائزة أكبر مشروع ذكي وصديق للبيئة في الشرق الأوسط.

وأضاف سعادته: «أثبتنا بما لا يدع مجالاً للشك، مدى المرونة والتماسك الذين نتحلى بهما في مواجهة المحن، دون التنازل عن قيمنا وتقاليدنا وطموحاتنا، ويحق لنا اليوم أن نرفع رؤوسنا عالية، كوننا ندرك قدر الصعوبات التي اجتزناها وجسامة التحديات التي تخطيناها وانتصرنا عليها، بما يشكل زاداً ثرياً لنا في المستقبل، إننا اليوم أكثر قوة وإصراراً وخيارات، لا ننتظر هدوء البحر بل نتعلم الإبحار في العواصف العاتية، وسنخوض الحياة كما العُباب قلبُهُ خيرٌ وزَبَدُه زائل».

وتابع: «لن نعيش على هامشِ الحياة قلتها سُمُوُكم يا سيدي مرة ونحن نلبي بل سنعيش في قلبها، نصنعها ونكتبُ اسمَنا على وجهها، قاصدين دوماً توفيق ربّنا عزّ وجلّ ومستنيرين بهَديه (وقل اعملوا فسيرى اللهُ عمَلَكُم ورسولُهُ والمؤمنون)، ختاما، إنه لمن دواعي الشرف أن نتقدم لسموكم الكريم بهذا المشروع، الذي يمثل قصة نجاح أخرى لبلادنا الحبيبة وكل الشكر والتقدير للجهات والأفراد الذين ساهموا بتحقيق هذا الإنجاز الضخم وتحويله إلى واقع ملموس».



27.5 مليار ريال التكلفة الإجمالية.. واكتمال 80 % من المشروع

27 % حصة الميناء من التجارة الإقليمية بـ «الشرق الأوسط»

كشف سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي، وزير المواصلات والاتصالات، عن استحواذ ميناء حمد حاليا على نحو 27 % من حركة التجارة الإقليمية في منطقة الشرق الأوسط.

وقال الوزير، خلال المؤتمر الصحفي الذي عقد على هامش الافتتاح الرسمي للميناء، أمس، إن هذه النسبة تعتبر إنجازا كبيرا لميناء حمد نظرا لكون عمره لم يكمل سنة واحدة ورغم ذلك حقق عوائد ونسبة استحواذ عالية من التجارة الإقليمية في المنطقة.

وأضاف: «الميناء يستهدف الاستحواذ على نحو 35 % من التجارة الإقليمية مع اكتمال جميع مراحله، واستحواذه على نسبة 27 % خلال العام الأول يؤكد أن الميناء يسير في الاتجاه الصحيح نحو استقبال مزيد من الشحنات التجارية به».


■ السليطي والخنجي في المؤتمر الصحفي

محمد عبدالعال

وتابع: «يرسو في الميناء حاليا واحدة من أكبر السفن التجارية في العالم والقادمة من الصين وتحمل على متنها نحو 1500 حاوية سيتم تنزيل نحو 750 حاوية منها في قطر والباقي سيتم إعادة تصديره لدول مجاورة».

وأكد أن ميناء حمد يستقبل الآن تقريبا جميع الاحتياجات الأساسية لدولة قطر من السلع والبضائع، خاصة في ظل ما يتمتع به الميناء من إمكانيات وتقنيات عالية من أجل تخليص المعاملات المتعلقة بالبضائع تعتبر من الأفضل عالميا.

وقال: «هذا الأمر يعتبر ميزة إضافة تدعم مكانته في التجارة الدولية، هذا إلى جانب أجهزة الفحص الدقيق للبضائع المزود بها الميناء والذي يمكن من فحص البضائع دون جهد بشري وهو ما يجعل الميناء في مصاف الموانئ العالمية من حيث عدد ونوعية الأجهزة الملحقة به من أجل ضمان خدمة سريعة وفعالة للحاويات والبضائع التي تحملها».

اهتمام عالمي

أشار الوزير، إلى أن تواجد عدد كبير من وزراء ومسؤولي الدول الصديقة في حفل الافتتاح الرسمي للميناء يعكس مدى الاهتمام العالمي بافتتاح هذا المشروع ورغبة تلك الدول في التعاون الاقتصادي مع دولة قطر، وفتح آفاق لدعم أواصر التجارة التي يمكن ان يتيحها هذا المشروع لقطر مع شركائها التجاريين.

وتوقع أن تقوم شركة موانئ قطر بتوقيع العديد من اتفاقيات التعاون التجاري مع العديد من الشركاء في تلك الدول مستقبلا في ظل التنامي الذي يشهده ميناء حمد، مستدلا بتوقيع الشركة أمس اتفاقية تعاون مع أحد الشركاء في سلطنة عمان، إلى جانب اتفاقية أخرى يجري التجهيز لها مع جهات إيطالية.



الميناء يستهدف الاستحواذ على نحو 35 % من التجارة الإقليمية مع اكتمال جميع مراحله

ولفت سعادته إلى أن مشاركة القطاع الخاص لم تقتصر فقط على عمليات الانشاءات بل امتدت لعمليات التشغيل الفعلي بالميناء حيث تتولى شركة كيوتيرمينلز (QTerminals) إدارة الميناء وهي شركة مملوكة لموانئ قطر فيما تمتلك شركة ملاحة وهي شركة مساهمة مدرجة في بورصة قطر باقي النسبة في الشركة.

وأكد أن الميناء اعتمد منذ اللحظات الأولى لتشغيله على شركة وطنية لإدارته من أجل ضمان مشاركة الكفاءات الوطنية في إدارة هذا المشروع الضخم.

الأمن الغذائي

قال سعادته إن إجمالي تكلفة مشروع ميناء حمد بمراحله المختلفة تصل إلى 27.5 مليار ريال متوقعا اكتمال كافة مراحل الميناء في عام 2021.

وأضاف أن هناك مجموعة من الإنشاءات التي سيتم إنجازها في المراحل المقبلة، خاصة عقب ترسية معظم عقود المرحلة الثانية، مؤكدا في الوقت نفسه أن نحو 80 % من المشروع ككل اكتمل حتى اليوم.

وأوضح أن من أبرز المشاريع التي ستتواجد بالميناء مشروع مخازن الأمن الغذائي في ميناء حمد، على مساحة تبلغ 53 هكتاراً تقريباً (ما يعادل 530 ألف متر مربع)، وستتألف من مرافق تصنيع وتحويل وتكرير متخصصة للأرز والسكر الخام والزيوت الصالحة للأكل، وستكون هذه المنتجات متاحة للاستخدام المحلي والإقليمي والدولي.

وأشار إلى أن المشروع الذي سيضم صوامع للتخزين وما يرافقها من بنية تحتية ومعدات النقل الخاصة بها، تمت ترسيته على مجموعة من الشركات الوطنية إلى جانب أخرى عالمية وسيتم تنفيذه خلال عامين من الآن ليكون واحدا من أكبر المشاريع من نوعه في العالم.

الدولة استعدت مبكرا للحصار.. «الخنجي»:

40 % من البضائع تصل عبر الخطوط المباشرة



قال الكابتن عبدالله الخنجي، الرئيس التنفيذي للشركة القطرية لإدارة الموانئ (موانئ قطر)، إن تشريف حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى بالافتتاح الرسمي للميناء، تأكيد على حجم الإنجاز الذي يعد فخرا لكل شخص مقيم على أرض قطر.

وأضاف: «استعددنا للحصار مبكرا وليس اليوم، فقطر الآن ليست قطر 2014 خاصة أن أزمة سحب السفراء في ذلك الوقت جعلتنا نجهز الخطط الوسيطة وفي خلال فترة وجيزة بتوجيهات من وزارة المواصلات تم البدء في تشغيل ميناء حمد والموانئ الأخرى وبالفعل تم تشغيل ميناء الرويس في يناير 2015 وبعدها قمنا بالضغط على المقاولين لفتح ميناء حمد قبل سنة من وقته المحدد».

وتابع: «عقب سحب السفراء لجأنا إلى الخطط البديلة وجهزنا أنفسنا ورتبنا أمورنا ولا توجد لدينا أي إشكالية مع الحصار وطوال الفترة الماضية نقوم بافتتاح خطوط مباشرة جديدة مع موانئ مختلفة حول العالم».

وأكد أن ميناء حمد يعد إضافة للاقتصاد القطري لمساهمته في تحسين القدرة التنافسية للدولة وتحقيق التنوع الاقتصادي بما يخدم أهداف ورؤية قطر 2030، إلى جانب دوره في وضع قطر على خريطة صناعة النقل البحري عبر استقبال أكبر وأضخم السفن في العالم، وتقديم تسهيلات في الإجراءات والقوانين والمنطقة الاقتصادية الحرة بحيث تكون هناك منظومة متكاملة من الخدمات تشكل عامل جذب للسفن العملاقة.

وأوضح أنه من بين تلك المبادرات توقيع اتفاقية مع شركة منتجات القطرية لتكون إضافة للميناء عبر تصدير كل منتجاتها الهيدروكربونية والبتروكيميائية من خلال ميناء حمد وهي إضافة وعنصر جذب رئيسي للسفن القادمة. وأشار إلى أن التسهيلات والخدمات الموجودة في ميناء حمد لا تقارن بنظيرتها في ميناء الدوحة، قائلا: «كانت هناك معوقات كثيرة في الدوحة لصغر حجم الساحة وغيرها أما ميناء حمد فيتميز بسعة استيعابية ضخمة على امتداد نحو 28.5 كيلو متر مربع وخدمات لوجستية متكاملة من عمليات الصيانة والتموين بأحدث التكنولوجيا المستخدمة حاليا».

ولفت إلى أنه منذ بداية الأزمة تمكنت الدولة من استقبال 40 % من البضائع الواردة للدوحة بشكل مباشر عبر ميناء حمد دون أي قيود أو تعقيدات، أما نسبة الـ 60 % المتبقية فيتم استقبالها عبر الموانئ الوسيطة مثل صحار وصلالة في سلطنة عمان وأخرى في الهند وباكستان وتركيا والكويت. وقال إن تلك الخطوط ساهمت في تقليل التكلفة والوقت على التجار، مضيفا: «هناك خطوط ملاحية جديدة مباشرة سيتم الإعلان عنها خلال العام الحالي أبرزها ماليزيا وتايوان وغيرها».

وبين أن شركة كيوتيرمينلز (شراكة بين موانئ قطر وملاحة) ستتولى إدارة وتشغيل المرحلة الأولى من الميناء فقط.

وكشف عن البدء في تنفيذ المرحلة الثانية والثالثة عقب دمجهما في مرحلة واحدة وتشمل تنفيذ أعمال البنية الفوقية المتعلقة بالمعدات والآليات وغيرها. وأكد أن أولويات «موانئ قطر»، تتمثل في تأمين احتياجات الدولة من البضائع القادمة مباشرة دون اللجوء للموانئ الوسيطة، بالإضافة إلى استقطاب البضائع التي يتم إعادة تصديرها عبر استهداف الأسواق في الدول المجاورة التي لديها حاجة لهذا الأمر. وقال: «بالفعل هناك دول جاءت وطلبت أن يتولى ميناء حمد استقبال بضائعهم عبر الميناء الذي يتوقع أن يستحوذ على نسبة 35 إلى 40 % من حركة التجارة في المنطقة الشرق الأوسط».



ربط الميناء بشبكة طرق حديثة في 2018.. «القطامي»:

11 خطاً ملاحياً مباشراً.. وتوسعات مستقبلية «قيد الدراسة»



■ ميسر القطامي

محمد عبدالعال

أكد ميسر جميل القطامي المدير التنفيذي لمشروع الميناء الجديد، أن ميناء حمد يمثل نقلة نوعية للاقتصاد القطري، نظراً لكونه مركزا تجاريا إقليميا، يدعم احتياجات الدولة وزيادة حجم التبادل التجاري بين قطر والعالم، فضلاً عن امتلاكه لمميزات عدة، في مقدمتها الموقع الجغرافي الاستراتيجي، وامكانية التوسع في جميع النواحي في المستقبل، إلى جانب ربط الميناء الجديد بشبكة طرق حديثة، يتم العمل عليها في الوقت الحالي من قبل الهيئة العامة للأشغال، ويتوقع الانتهاء منها العام المقبل.

وقال «القطامي»، في تصريحات صحفية على هامش الافتتاح أمس، إن الميناء استوعب منذ بداية الحصار الزيادة الكبيرة في الطلب على المواد والمنتجات عبره بسهولة، خاصة أن المحطة الأولى من الميناء تتسع لنحو 2 مليون طن، مما يجعل من الميناء قادراً على الوفاء باستقبال احتياجات الدولة كافة، بما يملكه من امكانيات فنية وتكنولوجية.

وأشار إلى أن ميناء حمد استقبل العديد من السفن المحملة بأنواع من المنتجات والبضائع وبمختلف الأحجام، فضلاً عن إضافة نحو 11 خطا ملاحيا جديدا ومباشرا، وغيرها من الإنجازات التي حققها الميناء في أسابيع قليلة كانت تحتاج لوقت أطول، لكن الحصار سرّع من عملية تنمية الميناء واستغلاله بطريقة صحيحة.

وحول التطورات بعد افتتاح ميناء حمد بشكل رسمي، قال القطامي: «لدينا دراسات ومناقشات مع خطوط ملاحية جديدة لإضافتها إلى الخطوط الحالية، وفي المستقبل سيكون هناك توسعات وخطط جديدة، في مقدمتها مشروع مخازن الأمن الغذائي.

وأضاف: «تم دمج المرحلة الثانية والثالثة في مرحلة واحدة تنتهي في 2021، وحاليا هناك دراسات تتم بشأن المرحلتين الرابعة والخامسة».

وحول التسهيلات المقدمة أوضح القطامي وجود تسهيلات في الفترة الحالية، إضافة إلى أنه سيكون في المستقبل القريب تسهيلات أكبر وأكثر عند اكتمال المنشآت وبعد افتتاح شبكة الطرق، بحيث سيكون هناك تقليل في التكاليف وسرعة في التوصيل.



شركتان فرنسية وصينية لتأمين الميناء والبضائع.. «الراشد»:

3 ثوانٍ مدة التفتيش الأمني للحاوية الواحدة



■ الرائد مهندس علي حسن الراشد

الرائد المهندس علي حسن الراشد، رئيس الأنظمة الأمنية في ميناء حمد، قال إن الأنظمة الأمنية تنقسم الى قسمين في الميناء، الأول يختص بتأمين الميناء بنظام ذكي، والثاني تأمين البضائع والحاويات القادمة للميناء.

وأضاف في تصريحات صحفية على هامش الافتتاح: «تعاقدنا مع شركتين أمنيتين إحداهما تاليس الفرنسية لتأمين المنشأة (الميناء)، وأخرى صينية تتولى تأمين البضائع والحاويات».

وأكد «الراشد» أن ميناء حمد حقق إنجازات وابتكارات عالمية وحصد 5 شهادات في الأنظمة الأمنية العالمية كونه يعتبر أول ميناء ذكي، بالإضافة إلى أنه الأول على مستوى العالم من حيث سرعة تفتيش الحاويات خلال يوم واحد لتصل قدرتة الاستيعابية إلى 24 ألف حاوية في اليوم.

وأوضح أن التفتيش الأمني الدقيق يستغرق 3 ثوان فقط للحاوية الواحدة، بالإضافة إلى وجود نظام ذكي يقرأ لوحة الشاحنات التي تحمل البضائع، ويتأكد من الشخص عبر ملامح وجهه وبصمته، كأحد أنواع التسهيلات التي تعكس المرونة والاعتماد على الأنظمة الذكية المتطورة.

وقال: «عند تحميل الحاويات على سيارة النقل الكبيرة، تقوم الأنظمة بتوجيه السائق إلى منطقة الجمارك المركزية الذكية، وهنا يقرأ النظام معلومات البضائع، ومن ثم يتم توجيهها الى منطقة التفتيش المجهزة بأحدث الأجهزة التي تكشف وجود الممنوعات بمختلف أنواعها خلال 3 ثوان».

وأشار إلى أن النظام الأمني الخاص بالميناء متعاون بشكل كبير مع جميع الوزارات والهيئات الأخرى التي تتواجد في الميناء، خاصة وزارة الصحة والبلدية والبيئة والجمارك وغيرها.

نرفع أسمى آيات التهاني والتبريكات

إلى مقام حضرة صاحب السمو

الشيخ تميم بن حمد آل ثاني

أمير البلاد المفدى

والى صاحب السمو

الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني

الأمير الوالد

والى سمو

الشيخ عبدالله بن حمد آل ثاني

نائب الأمير



بمناسبة افتتاح

ميناء حمد البحري

بمنطقة أم الحول

ميناء حمد
HAMAD PORT

حيث يُعد أحد أهم وأكبر الموانيء في الشرق الأوسط ويمثل نقلة نوعية في تحقيق التنوع الاقتصادي وتحسين القدرة التنافسية لدولة قطر

متمنين لبلادنا الغالية قطر مزيداً من التقدم والازدهار

رئيس مجلس الادارة والاعضاء
والرئيس التنفيذي
وجميع الموظفين
بالشركة التحويلية

التحويلية
QIMC

الشركة القطرية للصناعات التحويلية (ش.م.ق.)
QATAR INDUSTRIAL MANUFACTURING CO. (Q.S.C.)


نرفع أسمى آيات التهاني والتبريكات
إلى مقام حضرة صاحب السمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
أمير البلاد المفدى
والى صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
الأمير الوالد
والى سمو
الشيخ عبدالله بن حمد آل ثاني
نائب الأمير
بمناسبة افتتاح
ميناء حمد البحري
بمنطقة أم الحول
حيث يُعد أحد أهم وأكبر الموانيء في الشرق الأوسط
ويمثل نقلة نوعية في تحقيق التنوع الاقتصادي وتحسين
القدرة التنافسية لدولة قطر
متمنين لبلادنا الغالية قطر مزيداً من التقدم والازدهار
دولة قطر
وزارة الطاقة والصناعة

وقعت الشركة القطرية لإدارة الموانئ «موانئ قطر» مع المجموعة العمانية العالمية للوجستيات «أسياد»، على مذكرة تفاهم تتعلق في مجال تطوير الخدمات اللوجستية والشحن والعبارات، بحضور سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات والاتصالات ورئيس مجلس إدارة الشركة القطرية لإدارة الموانئ. ومعالي الدكتور أحمد بن محمد بن سالم الفطيسي وزير النقل والاتصالات في سلطنة عمان.

مصطفى شاهين



■ الخنجي والحاتمي يوقعان مذكرة التفاهم بحضور السليطي والفطيسي

تقلل تكلفة الشحن وتحول «حمد» لميناء محوري

مذكرة تفاهم بين «موانئ قطر» و«أسياد» لتطوير الخدمات اللوجستية

وستبحث مذكرة التفاهم التي وقعها الكابتن عبد الله الخنجي الرئيس التنفيذي لـ «موانئ قطر» وعبد الرحمن بن سالم الحاتمي الرئيس التنفيذي لـ «أسياد»، في الدوحة أمس الثلاثاء، تطوير خدمات العبارات الخاصة بالركاب بين قطر وعمان، على أن تطور لاحقا إلى خدمات تجارية. ووضع استراتيجية مشتركة لأعمال الشحن بين ميناء حمد والموانئ العمانية، بالإضافة إلى بحث فرص استثمارات مشتركة في خطوط شحن بحرية في أعمال الحاويات والبضائع السائبة، فضلا عن تطوير الخدمات اللوجستية المشتركة بما يدعم سير الأعمال بين ميناء حمد والموانئ العمانية.

وأكد سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي على العلاقة المتميزة التي تربط دولة قطر وسلطنة عمان بفضل التوجيهات الحكيمة والرعاية الكريمة لحضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، وأخيه حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم، (حفظهما الله ورعاهما) خدمةً للمصالح المشتركة بين الشعبين، وحرصهما الدائم على تطوير العلاقات في مختلف المجالات. والمتابعة الحثيثة والمثمرة من معالي الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية.

وقال سعادته: إن أعمال التعاون بين قطر وسلطنة عمان مستمرة بشكل متواصل، لخلق مختلف فرص التعاون بين البلدين، مبينا أن الجهات المسؤولة في كلا البلدين في استماع دائم لمقترحات مختلف الجهات الاقتصادية والحكومية لرصد أفكار جديدة في مجال التعاون على جميع الأصعدة.

وأوضح أن مذكرة التفاهم التي تم توقيعها اليوم تؤسس لتعاون وثيق بين «موانئ قطر» ومجموعة « أسياد» من شأنها أن تطور الأعمال على صعيد النقل البحري والموانئ بين دولة قطر وسلطنة عمان الشقيقة، كما ستساهم أيضا في تعزيز مساهمة ميناء حمد في الاقتصاد الوطني بما يدعم خطط وزارة المواصلات والاتصالات الرامية لتحقيق أهداف رؤية قطر الوطنية 2030.

وقال الكابتن عبد الله الخنجي الرئيس التنفيذي لموانئ قطر إن هذا التعاون من شأنه أن يساهم في تحقيق أهداف «موانئ قطر» وخططها الرامية لترسيخ مكانتها محليا وتعزيز حضورها إقليميا ودوليا كشركة رائدة في تقديم خدمات مينائية ولوجستية متكاملة.

وأكد الخنجي حرص «موانئ قطر» على بناء شراكات قوية ومثمرة مع الشركات والمؤسسات في سلطنة عمان بما يخدم تطوير وتعزيز التعاون بين البلدين الشقيقين.

وفي تصريحات صحفية على هامش توقيع مذكرة التفاهم أكد الخنجي أن المذكرة تعد أحد العوامل المساعدة في كسر الحصار المفروض على قطر، موضحاً أن هناك علاقة استراتيجية مع الموانئ العمانية، بدأت منذ أول يوم حدث فيه الحصار، وهناك تعاون وتنسيق مشترك ورؤية واحدة، لتعزيز وتسهيل النقل والتجارة .

ورداً على سؤال «لوسيل» حول مساهمة مذكرة التفاهم في تقليل كلفة شحن البضائع والنقل، وانعكاسها على الأسعار أكد الخنجي أن الدخول في شراكات في صناعة النقل البحري يساعد في تقليل التكلفة، ويسهم في اعتبار ميناء حمد ميناء محروري لنقل البضائع على مستوى المنطقة.

وأشار إلى أن الاتفاقية تهدف إلى التوأمة والتعاون بين الموانئ العمانية والموانئ القطرية، وتطوير صناعة النقل البحري بين الجانبين، وإضافة خطوط مباشرة عن طريق الموانئ والاستفادة من موانئ الجانب الآخر المقابلة لعُمان، وأيضاً استفادة الموانئ العمانية من نقل البضائع في الموانئ القريبة من قطر، كاشفاً عن أن المذكرة سيتمخض عنها عدد من الاتفاقيات.

وقال الرئيس التنفيذي لـ «أسياد» عبد الرحمن بن سالم الحاتمي إن مذكرة التفاهم بادرة خير على حركة التجارة في قطر، خاصة أن الاتفاقية تهدف لتعزيز التبادل التجاري بين البلدين وتوأمة وربط الموانئ بما يعزز الحركة التجارية بين الموانئ والأنظمة اللوجستية بين البلدين.

وأضاف في تصريحات صحفية على هامش توقيع المذكرة أن تفعيل الاتفاقية بدأ وسيتم دراسة مجالات الاستثمارات المشتركة، متوقعاً أن تثمر مجالات الاستثمارات المشتركة عن زيادة التبادل التجاري بنسبة ترضي طموحات الطرفين.

ومجموعة أسياد هي مجموعة قابضة مملوكة للحكومة وتضم الموانئ سلطنة عُمان، والمناطق الحرة، بالإضافة إلى 15 شركة حكومية لوجستية.

وتهدف المجموعة إلى تطوير قطاع اللوجيستيات بالسلطنة وإيجاد فرص مبتكرة لإضافة قيمة تدعم أنشطتها وابتكار حلول متكاملة للخدمات اللوجيستية على المستوى المحلي ومترابطة على المستوى العالمي من خلال شركاتها العاملة في هذا المجال.

وتنطلق رؤية «أسياد» في ثلاثة اتجاهات رئيسية الأول يتعلق بتطوير وتشغيل الموانئ والمناطق الحرة بالشراكة مع الموانئ العالمية الرائدة ومشغلي المحطات الكبرى إلى جانب أنشطة الشحن والنقل البري.

السليطي:
تعاون مستمر بين قطر وسلطنة عمان

الخنجي:
نحرص على بناء شراكات قوية ومثمرة

الحاتمي:
الاتفاقية تهدف لتعزيز التبادل التجاري



لوسيل ميناء حمد بوابة قطر البحرية للتجارة مع العالم

مراحل مهمة

يونيو 2010 — بداية الأعمال الإنشائية والهندسية

فبراير 2015 — غمر الحوض بالمياه وإطلاق اسم «ميناء حمد»

يوليو 2015 — استقبال أول باخرة تحمل أولى شحنات الرافعات

نوفمبر 2015 — التسجيل رسميًا بالأمم المتحدة

ديسمبر 2015 — التشغيل الجزئي المبكر لميناء حمد

ديسمبر 2016 — التشغيل الكلي للميناء والخدمات اللوجستية

سبتمبر 2017 — الافتتاح الرسمي لميناء حمد

معدات التشغيل

8 رافعات لتفريغ الحاويات من السفن إلى الرصيف

80 رافعة شوكية و**26** جسرية مطاطية لخدمة الحاويات

85 معدة لقطر السفن و**110** مقطورات للحاويات

الاستدامة ومراعاة البيئة

14 ألف قطعة من المرجان الصلب تم نقلها

11 ألف متر مربع من الأعشاب البحرية تم نقلها

7 آلاف شتلة بحرية تمت مراعاتها وإعادة توطينها



27.5 مليار ريال التكلفة الإجمالية للمشروع

2.5 مليار ريال العائدات الاستثمارية للميناء سنويا

7.5 مليون حاوية سنويا بعد إنجاز كافة المراحل

7.4 مليار دولار الاستثمار بالبنية التحتية

1.7 مليون طن سعة محطة البضائع العامة سنويا

2 مليون حاوية سعة محطة الحاويات الأولى سنويا

11 خطا ملاحيا مباشرا بالميناء

%40 من البضائع تصل عبر الخطوط الملاحية المباشرة

%70 من سفن الحاويات تصل الميناء مباشرة بنهاية العام

2 مليار ريال عقود الجزء الأول من المرحلة الثانية للتطوير

5 مليارات ريال قيمة إجمالي مشاريع المرحلة الثانية

5 شهادات في الأنظمة الأمنية العالمية

1.6 مليار ريال تكلفة مخازن الأمن الغذائي بالميناء

3 ملايين شخص توفر لهم المخازن مخزونا سلعيا لعامين

530 ألف م² مساحة مخازن الأمن الغذائي في الميناء

26 شهرا مدة الإنشاء «8 أشهر للتصميم و18 للتنفيذ»

3 ثوان مدة التفتيش الأمني الدقيق للحاوية الواحدة

%27 حصة الميناء حاليا من التجارة الإقليمية بـ«الشرق الأوسط»

%80 نسبة الإنجاز الحالية من إجمالي المشروع

لوسيل إنفوجرافيك

تصميم: نور الدين مدحت

المصدر: وزارة المواصلات والاتصالات – لوسيل

9.8 مليار إجمالي تمويلات «قطر للتنمية» للقطاع الخاص

فيصل بن قاسم: الميناء يدعم الصناعات المحلية



■ الشيخ فيصل آل ثاني



■ عبدالعزيز بن ناصر آل خليفة

آل خليفة:
تحقيق الاستقلال الاقتصادي لجزء من الصناعات الأساسية

ملتقى لعرض فرص مشاريع الكهرباء والماء للشركات الصغيرة والمتوسطة

الدوحة – **لوسيل**

قال رئيس مجلس إدارة رابطة رجال الأعمال القطريين الشيخ فيصل بن قاسم آل ثاني إن قطر أصبحت من الدول المهمة العالمية التي لها دور في جميع المجالات، وميناء حمد فرصة مهمة لتسهيل الاستيراد والتصدير للعديد من المواد، وبالتالي العمل على تشجيع الصناعات التي تعتمد على التصدير المباشر أو إعادة التصدير.

وأضاف لـ «لوسيل» أن إنجاز الميناء مفخرة للدولة، خاصة مع موقع قطر المميز، وتميزها بالدور الكبير لكوادر الدولة ورجال الأعمال خاصة، والتي تمثل ركائز أساسية لدعم الاقتصاد الوطني.

وكشف الشيخ فيصل عن تسجيل العديد من شركات النقل البحري الخاصة والحكومية، والتي تم تسجيلها بدافع تطور حركة النقل البحري بعد الحصار.

وحول دور رجال الأعمال أكد دخول كثير من رجال الأعمال في مجالات صناعات كبيرة، بالإضافة إلى عزم الشباب من رواد الأعمال لتحقيق الكثير من الطموحات في هذا الإطار.

من ناحية أخرى عبر الرئيس التنفيذي لبنك قطر للتنمية عبدالعزيز بن ناصر آل خليفة عن فخره بافتتاح ميناء حمد لكسر الحصار الجائر على قطر، منوهاً بتعاون بنك قطر للتنمية الكبير مع ميناء حمد نحو تفعيل دور الشركات الصغيرة والمتوسطة والقطاع الخاص بشكل أشمل لتنمية الصادرات القطرية غير النفطية والذي نتج عنه زيادة الصادرات القطرية، عبر تنسيق متكامل لخطط الصادرات القطرية.

ونوه آل خليفة بالدور الكبير الذي تلعبه الشركات الصغيرة والمتوسطة، والذي ستلعبه أيضاً خلال الفترة القادمة.

وقال إن حجم التمويلات المباشرة من بنك قطر للتنمية للقطاع الخاص تخطت 8 مليارات ريال، بينما تخطى حجم التمويلات عبر برنامج الضمين 1.8 مليار ريال، بالإضافة إلى مليار ريال حجم تمويل الصادرات القطرية للشركات الصغيرة والمتوسطة، بإجمالي 9.8 مليار ريال.

وأكد آل حليفة أن أولويات بنك قطر للتنمية الفترة القادمة هي تنمية وتحقيق جزء مهم من الاستقلال الاقتصادي في قاعدة الإنتاج المحلي في الصناعات الأساسية التي تحتاجها دولة قطر لتحقيق التنمية الاقتصادية المحلية، مشيراً إلى أن افتتاح ميناء حمد يسهل عملية استيراد المواد الأولية لدعم تلك الصناعات، كما يسهل تصدير المنتجات للخارج.

وشدد آل خليفة على أن الحصار يمثل فرصة ذهبية للشركات الصغيرة والمتوسطة، والتي أثبتت جدارتها كونها أحد المزودين الرئيسيين للخدمات الرئيسية، موضحاً أن أكبر دليل على ذلك نجاح ملتقيات «اشتر المنتج المحلي 1»، و «اشتر المنتج المحلي 2»، والتي مثلت فرصا كبيرة لقطاع الصغيرة والمتوسطة.

وكشف آل خليفة عن الإعلان قريباً عن الملتقى الثالث «اشتر المنتج المحلي 3» بالتعاون مع المؤسسة القطرية العامة للكهرباء والماء «كهرماء»، والذي سيتم فيه الكشف عن العديد من الفرص المتاحة للشركات الصغيرة والمتوسطة في مجال الكهرباء والماء.

وفي تصريحات صحفية على هامش الافتتاح أكد آل خليفة أن افتتاح حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى لميناء حمد يعتبر يوما مهما للاقتصاد القطري ومفخرة لكل مواطن قطري بكسر الحصار بهذا الإنجاز الكبير، مؤكداً أن الميناء الذي يعتبر بوابة اقتصادية مهمة لدولة قطر، والذي اثبت نجاعته منذ بدء الحصار الجائر حيث أصبح منفذا رئيسيا لتأمين البلاد بمختلف أنواع السلع والبضائع.

وأضاف آل خليفة أن الميناء له أهمية خاصة للشركات القطرية الصغيرة والمتوسطة والقطاع الخاص لما يمثله من انطلاق منتجات هذه الشركات للعالمية حيث أثبتت المنتجات القطرية في الفترة الماضية كفاءتها وقدرتها على المنافسة عالميا من خلال الدعم الذي تقدمه وكالة تنمية الصادرات التابعة للبنك لتصدير هذه المنتجات ووصول عدد كبير من الشركات القطرية للعالمية، وبالتالي فإن وجود مثل هذا الصرح والمنشآت الاستراتيجية الداعمة للبنية التحتية التي تحتاجها الشركات الصغيرة والمتوسطة والقطاع الخاص هو لبنة رئيسية لبناء اقتصاد متنوع وقادر على المنافسة عالميا.

رئيس HBK:

قطاع المقاولات أثبت كفاءته رغم الحصار



■ علي بن حمد بن خالد آل ثاني

قال الشيخ علي بن حمد بن خالد آل ثاني، رئيس مجلس إدارة شركة «حمد بن خالد» للمقاولات HBK، إن إنجاز ميناء ضخم بهذا الحجم في ظل الحصار المفروض مصدر فخر كبير للمقاولين المشاركين في تشييده، ومصدر فخر لكل مواطن ومقيم يعيش على هذه الأرض.

وأكد رئيس مجلس إدارة شركة «حمد بن خالد» أن قطاع المقاولات في قطر أثبت وجوده في جميع قطات البنية التحتية المختلفة سواء من حيث الجودة وتحمل المسؤولية وإنجاز المشروعات في وقتها، مؤكداً أن المقاولين تحملوا المسؤولية الوطنية في هذه الفترة.

وأضاف أن هناك تعاونا من جانب جميع القطاع المالي والبنوك تدعم المقاولين، مشيراً إلى ضرورة استمرار العمل بنفس الوتيرة بعد كسر الحصار.

ويشار إلى أن الشيخ علي بن حمد آل ثاني من بين 3 قطريين جاءوا في قائمة الأفراد المائة الأكثر تأثيراً في صناعة البناء والتشييد بمنطقة الشرق الأوسط، التي تصدرها مجلة (كونستركشن ويك) المتخصصة في قطاع البناء والتشييد.

وسجل الشيخ علي بن حمد آل ثاني، وشركته ضمن أضخم الشركات في مجال البناء المدني في قطر، بجذور تمتد لعام 1970.

وبحسب المجلة استطاع أن يكمل العديد من المشاريع رفيعة المستوى للعملاء بما فيهم الحكومة القطرية مثل هيئة الأشغال العامة وشركة السكك الحديدية القطرية وشركة قطر للبترول ومشيرب العقارية وكهرماء، بالإضافة لمساهمته في أعمال البناء بمشروع ميناء الدوحة الجديد.

وتشمل مشاريع البنية التحتية والأعمال الأخرى الجارية حالياً والتي تقدر بنحو 53 مليون دولار في أبراج كتارا بلوسيل، ونحو 634 مليون دولار لبناء مخازن عملاقة بمدينة أم صلال، وتصميم وبناء شبكات صرف صحي لصالح شركة أشغال بنحو 160 مليون دولار. كما تعمل مجموعة حمد بن خالد للمقاولات حالياً على تصميم وبناء الحزمة الرابعة من الخط الأخضر في مشروع المترو، والذي يشمل العمل تحت الأرض من محطة مشيرب إلى إستاد الريان والذي تبلغ تكلفته نحو 2.5 مليار دولار.

رئيس هيئة الأشغال:

الصناعة المحلية تدعم النمو المستدام



■ سعد أحمد المهندي

قال رئيس هيئة الأشغال العامة الدكتور المهندس سعد أحمد المهندي إن الهيئة تقوم بإنجاز العديد من مشاريع قطاع البنية التحتية جسور وشوارع وأنفاق، وقطاع المباني سواء مراكز صحية ومدارس ومساجد، وكذلك قطاع الصرف الصحي، مشيراً إلى وجود خطة خمسية لتنفيذ هذه المشاريع، بالإضافة إلى عقد ندوة خاصة قريباً للإعلان عن إنجازات الهيئة في هذا الإطار.

وأضاف لـ «لوسيل» أن أولويات أشغال الفترة الحالية هي إنجاز مشاريع الأراضي المخصصة للمواطنين في الوقت المطلوب، وتحقيق استدامة بقدر المستطاع لبعض المواد المستخدمة ليتم تصنيعها محلياً في دولة قطر.

وحول افتتاح ميناء حمد أكد المهندي أن المشروع يوفر سهولة في دخول وخروج البضائع ويتميز بتكنولوجيا حديثة تعد من أول الموانئ في تسيير البضائع، ويحتوي على عدة مخازن ومستودعات، ويحظى ببنية تحتية متكاملة بإدارة البضائع.

وأكد أن القطاع له دور مهم وفعال في تطوير ونمو دولة قطر، حيث يعد الذراع المنفذة للدولة ويسهل تنفيذ المشاريع التي لها دور كبير في نمو الاقتصاد المحلي.

أبوعيسى:

تحقيق الاكتفاء الذاتي أولوية القطاع الخاص



■ أشرف أبوعيسى

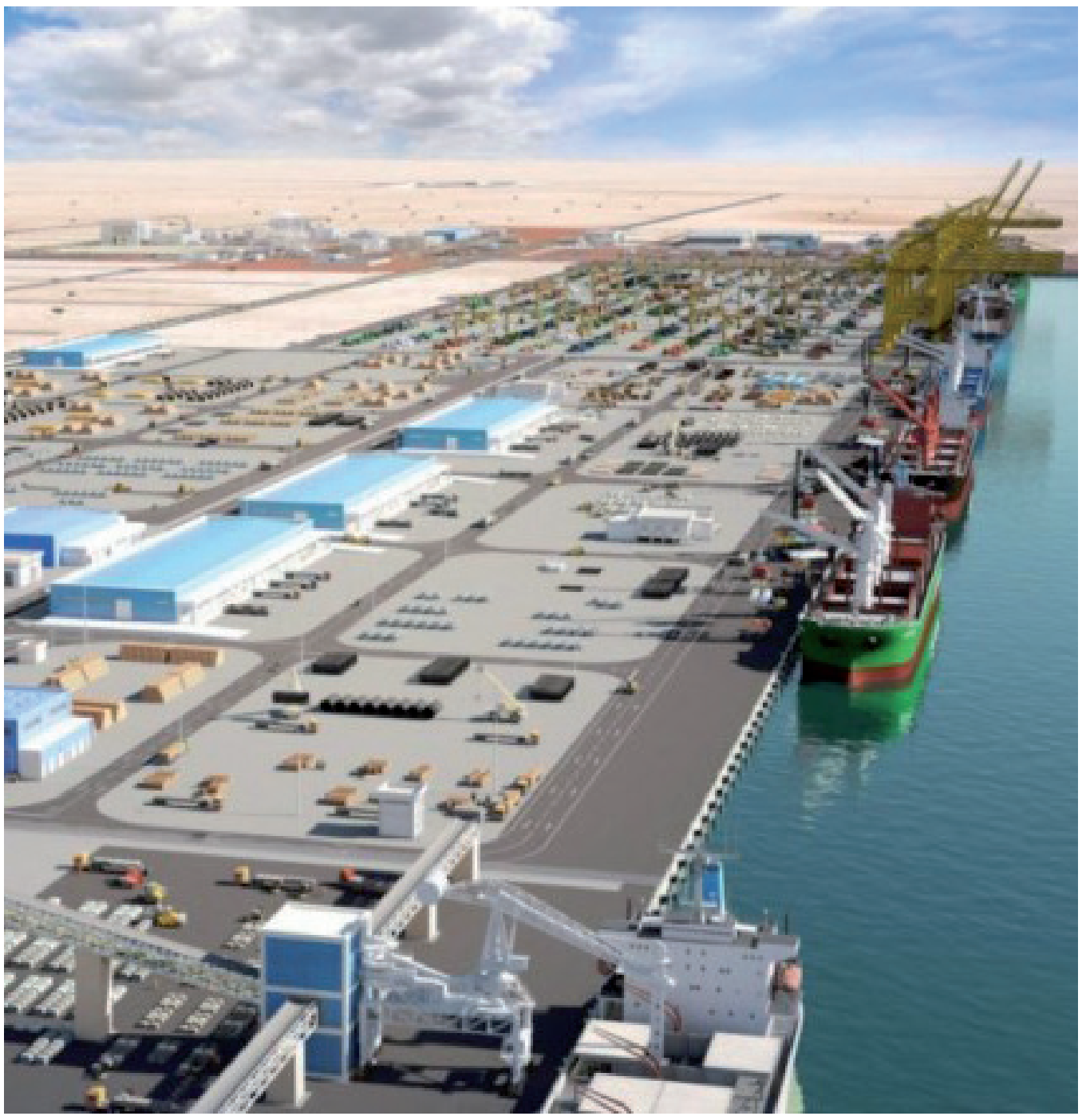
قال رجل الأعمال ورئيس مجلس إدارة الصالون الأزرق أشرف عبدالرحيم أبوعيسى إن أولويات القطاع الخاص الفترة القادمة هي المساهمة في تحقيق الاكتفاء الذاتي خلال المرحلة القادمة، وإنشاء المصانع والمعامل المطلوبة، وعدم الاعتماد على الدول المجاورة في الاستيراد، وخلق علاقات مباشرة مع الشركات الأم وتنمية المعاملات؛ مشيراً إلى أن افتتاح ميناء حمد الذي نترقبه منذ فترة فرصة لتذليل العقبات أمام ذلك، موضحاً أن الافتتاح جاء في وقت مناسب خاصة مع الحصار المفروض على قطر، ليسهل وصول الشحنات بشكل مباشر إلى قطر.

وبين أبو عيسى أن الميناء مجهز لاستقبال الشحنات بشكل مباشر أياً كان نوعية البضائع والشحنات.

وحول جهود رجال الأعمال للمساهمة في كسر الحصار أكد أبو عيسى أن الموردين حملوا الشركات المصدرة إلى قطر جزءا من المسؤولية في توصيل الشحنات إلى قطر، موضحاً أن القطاع الخاص يعمل بطاقة متميزة ودعموا إمدادات السوق بالبضائع، ويجب أن يستمر العمل بهذه الوتيرة.

تساهم في زيادة الصادرات غير النفطية.. خبراء وقانونيون:

إقامة منطقة اقتصادية حرة دعم إضافي للاقتصاد والنمو



أحمد فضلي

أكد خبراء ومختصون في القانون التجاري والقانون العام أهمية إقامة منطقة اقتصادية حرة خلال الفترة المقبلة، في ميناء حمد الذي قام بتدشينه حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى - حفظه الله ورعاه -، ليكون ميناء حمد نقطة مضيئة تضاف الى الرصيد الاقتصادي الزاخر التي تتمتع به دولة قطر.

واشار الخبراء الذين تحدثوا لـ «لوسيل» الى المزايا التي ستعود على الاقتصادي الوطني للدولة من خلال انشاء منطقة تجارة حرة في ميناء حمد في ظل الامكانيات والمرافق التي يتمتع بها الميناء الجديد بمنطقة ام الحول والتي ستمكنه سنويا من استيعاب اكثر من 7.5 مليون حاوية سنويا، اضافة الى التوجه نحو ان يكون ميناء حمد منطلقا جديدا لإعادة التصدير.

وكانت بعض المصادر اشارت الى وجود نية لافتتاح مناطق حرة في ميناء حمد، حيث سيكون الميناء مركزا للاستيراد واعادة التصدير، حيث توجد في الميناء جميع المستلزمات اللوجستية ومن اعلى طراز، في ظل تسارع الخطى في القطاعين العام والخاص لاعداد العدة اللازمة لبدء تشغيل الميناء بكامل طاقته القصوى اضافة الى تفعيل المناطق الحرة.

وتعرف منطقة التجارة الحرة في علم الاقتصاد على انها مجال جغرافي حدوده واضحة ومداخلها مراقبة جمركيا وتتمتع السلع القادمة إليها من الخارج بالحرية دون الخضوع للحقوق الجمركية أو الضريبية ما عدا الممنوعة قانونيا وتقام بغرض تحقيق أهداف معينة للدول المضيفة، والتي يمكن حصرها اساسا في جذب الأعمال الجديدة، والتشجيع على الاستثمارات الأجنبيّة، وتوجد في المناطق التجارة الحرة كثافة عمالية مرتفعة.

ويمكن اختصار تعريف المنطقة الحرة على انها جزء من أراضي الدولة تسمح فيها بعمليات تجارية وصناعية وحالية مع دول العالم متحررة من قيود الجمارك والاستيراد والتصدير والنقد وهي مساحة مقفلة تحت الحراسة حيث تخزن البضائع سواء كانت تلك المساحة في ميناء بحري أو جوي أو كان داخليا أو على الساحل حيث ترد إليها البضائع ذات الأصل الأجنبي بقصد إعادة التصدير أو العرض أو إدخال بعض وتقل فيها المعوقات التجارية.

واضاف الخبراء لـ«لوسيل» جميع الامكانيات متاحة لنجاح المنطقة الاقتصادية الحرة في ميناء حمد، حيث يتمتع الميناء بالموقع الاستراتيجي اضافة الى ان جميع الدراسات الاولية لمعرفة فرص اقامة المنطقة الاقتصادية الحرة تشير الى نجاح التجربة، بل انهم شددوا على ان دولة قطر ستكون منافسا للمنطقة الحرة بجبل علي بدولة الإمارات.

د.منى المرزوقي : تعزز الصادرات غير النفطية

قالت الدكتورة منى المرزوقي الاستاذ المساعد في القانون البحري والتجاري بجامعة قطر ان المنطقة الحرة في ميناء حمد تأتي تنفيذا لقانون رؤوس الاموال الاجنبية في قطر ومن منطلق تحقيق التنوع الاقتصادي وتعزيز الصادرات غير النفطية، اضافة الى تحريك عجلة الاقتصاد المحلي وتمكين المستثمرين من التصدير الى الخارج بعد تشغيل المنطقة بالكامل، وتابعت قائلة «تساهم تلك المناطق في جذب الاستثمارات الاجنبية، خاصة ان الدولة تمكنهم من تملك 100%، في قطاعات صناعية وزراعية وغيرها، فالمستثمر دائما يحتاج الى حرية دخول السوق وخروجه وهو ما يتوفر في دولة قطر التي تقدم تسهيلات ادارية ومالية وتشريعية بما يدعم الاقتصاد الوطني».

واكدت د. المرزوقي ان التشريعات التي ارستها قطر في الاونة الاخيرة جاءت كلها في صالح الاقتصاد الوطني، مضيفة « لاحظنا مؤخرا طفرة في التشريعات التي جاءت لتتواكب مع التطور الاقتصادي الذي تعيش على وقعه دولة قطر التي تسعى الى تنويع مصادر الدخل»، مشيرة



■ د.منى المرزوقي

الى ان دولة قطر نجحت في استثمار التحديات لتتطوير المنظومة الاقتصادية.

وشددت على المزايا التي ستقدمها المنطقة الاقتصادية الحرة للمستثمرين ومنها الخدمات اللوجستية اضافة الى امكانية تقديم خدمات مجانية او برسوم رمزية او اعفاءات ضريبية وجمركية او من خلال تقديم ارض، مؤكدة انه توجد في المنطقة الحرة امكانية الصناعات التحويلية وغيرها، بما يصب في عجلة الاقتصاد الوطني.

وأوضحت د.المرزوقي ان هناك تشريعات تسهل دخول الاستثمارات الاجنبية من خلال الاعفاءات الجمركية والتسهيلات المختلفة. وختمت الدكتورة منى المرزوقي حديثها بالتأكيد على ان المنطقة الحرة في الميناء ترتبط بشبكة نقل متعددة الوسائط حيث ترتبط بطرق برية سريعة وبالتالي يمكن استيراد البضائع وتحويلها الى الاسواق في اسرع وقت ممكن او اعادة التصدير، مضيفة « قامت الدولة بجميع الجهود اللازمة لتشجيع دور القطاع الخاص للانخراط في دفع عجلة الاقتصاد القطري وجذب المستثمرين الاجانب».

ويتم في المنطقة اجراء عدد من الانشطة ومنها تخزين البضائع العابرة والبضائع الوطنية الخالصة الضريبة المعدة للتصدير الى الخارج والبضائع الاجنبية الواردة بغير رسم الوارد والفرز والتنظيف والخلط والمزج ولو ببضائع محلية، وإعادة التعبئة وغيرها من عمليات تغيير حالة البضائع المودعة بالمنطقة الحرة وتهيئتها بالشكل الذي تتطلبه الاسواق، اضافة الى انشطة صناعية اخرى كتركيب وتجهيز السيارات واللوريات والجرارات والطائرات وبناء السفن وإصلاحها الى غير ذلك من الانشطة.

عبدالناصر اليافعي:

ترفع من مستوى الانفتاح على العالم

قال الدكتور عبدالناصر اليافعي رئيس قسم العلوم الاجتماعية بجامعة قطر لـ«لوسيل» إن إنشاء منطقة حرة في ميناء حمد سيعزز من تطور وانفتاح قطر على العالم الخارجي ويفتح امامها افاقا جديدة وعديدة اضافة الى خلق وظائف اخرى تساهم بشكل مباشر في تحريك العجلة الاقتصادية وزيادة الدخل القومي وتابع قائلا « السوق الحرة هو أمر إيجابي كبعد اقتصادي او اجتماعي وله مردود سواء على المستوى الاجتماعي او الاقتصادي ويعزز انفتاح الدولة على العالم، كما انه سيكسب الشركات خبرات جديدة وعالية إضافة إلى تأكيد الشراكات مع باقي دول العالم ويبرهن أن دولة قطر تتكلم بجميع لغات العالم»، مشددا على ان السوق الحرة تجربة اقتصادية متميزة تستحق خوضها.



■ عبدالناصر اليافعي

عبد الرحمن الجفيري:

ضوابط تشريعية تسهل عمل المستثمرين



■ عبدالرحمن الجفيري

يقول الأستاذ والمحامي عبد الرحمن الجفيري إن قطر استفادت من تجارب الدول التي سبقتها في مجال انشاء المناطق الحرة، وبالتالي فان المنطقة الحرة بميناء حمد ستكون رائدة وسباقة في جذب الاستثمارات والاقتصاديات العالمية وفي مقدمتها الصين وايضا اوروبا. وتوقع الجفيري ان تقوم الدولة باعتماد قوانين وتشريعات تسهل عمل المنطقة الحرة في ميناء حمد ومنها اقرار ضرائب جمركية منخفضة جدا لتكون سباقة ورائدة في المنطقة مضيفا «ان انشاء منطقة حرة في ميناء حمد سيساهم بشكل كبير في تعزيز قوة الاقتصاد الوطني الذي اثبت قوته في مواجهة الحصار الجائر الذي فرض على دولة قطر، كما ان دولة قطر ستستفيد من التجارب السابقة للمناطق الحرة في العالم، وهو ما سيجعلها تنافس بقوة المناطق الحرة الاخرى وفي مقدمتها المنطقة الحرة بجبل علي بدبي لتخطف منها الأضواء.». مشيرا الى ان دولة قطر ستراعي عند وضع التشريعات الجمركية والضريبية العديد من التسهيلات التي ستساهم في استقطاب المستثمرين، من خلال تقديم امتيازات جمركية للتجار ورجال الاعمال.

واعتبر ان افتتاح ميناء حمد دليل قاطع على ثبات دولة قطر وقدرتها على مواجهة التحديات ومنها التحدي الذي فرضه الحصار الجائر وتابع « اثبتت الدولة انها كبيرة باخلاقها وعطائها وخاصة وقوف ابناء الشعب القطري خلف قائد مسيرتهم حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، الذي يقوم برسم ملامح مستقبل دولة قطر المزدهر.» واكد الجفيري على متانة الاقتصاد الوطني في تنويع مصادر دخله ومواصلة العمل بشكل متسارع نحو تحقيق النهضة الشاملة للدولة، مضيفا «أصبح جليا للجميع فشل دول الحصار الاربعة فيما سعت له والتي اصبحت تبحث عن مخرج لها لحفظ ماء الوجه».

وتشير احصائيات البنك الدولي الى وجود أكثر من 3000 منطقة حرة في العالم تشغل قرابة 6 ملايين شخص بشكل مباشر وغير مباشر حول العالم، في حين توجد قرابة 600 منطقة حرة في منطقة افريقيا والشرق الاوسط، واكثر من 123 منطقة حرة تعمل في 19 دولة عربية. كما تشير بيانات البنك الدولي الى ان المناطق الحرة تساهم تقريبا بنحو ثلث التجارة العالمية.

بوابة قطر على العالم
ميناء حمد HAMAD PORT

افتتاح الميناء خطوة لتعزيز التجارة... رجال أعمال:

احترام الاتفاقيات والبنى التحتية تؤهل لإنشاء منطقة حرة

عمر القضاه

أكد رجال الأعمال أن ميناء حمد يشكل قاعدة أساسية أمام إنشاء وتأسيس منطقة اقتصادية حرة لما يتمتع به من جاهزية عالية وموقع متميز على مستوى المنطقة، مشيرين إلى أن فكرة التوسع بالميناء الوطني ليست وليدة اللحظة وإنما هي استراتيجية للدولة منذ سنوات. وبينوا أن تأسيس وإنشاء منطقة تجارية حرة في قطر يخدم الاقتصاد الوطني من ناحية زيادة الواردات وإعادة التصدير إلى الدول المختلفة، لافتين إلى أن ما يسهل تطبيق فكرة المنطقة الحرة وجود البنى التحتية التي تمتلكها الدولة خاصة المخازن ووسائل النقل المتعددة والعلاقات التجارية التي تربط قطر مع مختلف دول العالم.

وأشاروا إلى أن المناطق الحرة التي تحتاجها الدولة اليوم هي المناطق المعنية بجذب الاستثمارات المرتكزة على عمليات التصدير، موضحين أنها يجب أن تشمل كل القطاعات الصناعية والخدماتية، والتي تستهدف الأسواق المحلية والأجنبية.

اكد عضو غرفة تجارة قطر محمد مهدي الأحبابي أن الميناء من احد ابرز البنى التحتية المهمة للاستيراد والتصدير إلى مختلف دول العالم، لافتا إلى أن ميناء حمد يعتبر من اكبر الموانئ في المنطقة العربية مما يجعل له دور على مستوى المنطقة.

وبين الأحبابي أن الميناء في مرحلته الأخيرة ستصبح سعته الاستيعابية ما يقارب 7 ملايين حاوية، لافتا إلى الدور الذي لعبه الميناء في كسر الحصار المفروض على الدولة.

واكد أن احترام دولة قطر لاتفاقيات وتدعيم البيئة القانونية والتشريعية خاصة خلال الأزمة الحالية جعل من قطر مقصدا حقيقيا للمستثمرين، مشيرا إلى أن ما يهم الاستثمار الأجنبي البيئة القانونية والتشريعية والاقتصادية واحترام الاتفاقيات بالإضافة إلى البنى التحتية من موانئ وطرق وغيرها.

وأشار إلى أن قطر اليوم حازت على ثقة العديد من رجال الأعمال بمختلف دول العالم مما يؤهلها لاحتضان منطقة تجارة حره تخدم المنطقة بأسرها، مشيرا إلى افتتاح الميناء يؤكد على سير المشاريع في كافة المجالات الاقتصادية.

وتختلف الأنظمة والقوانين لكل منطقة حرة، إلا أن جميعها يرتكز على وضع شروط مغايرة عن بقية أرجاء الدولة في الإجراءات والواجبات الجمركية، المحفزات الضريبية، والدعم المؤسسي.

وبين رجل الأعمال سعد آل تواه الهاجري أن الدور الذي لعبه ميناء حمد بكسر الحصار منذ أيامه الأولى يؤكد على الأهمية التي أولاها له حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، لافتا إلى أن الميناء شكل بوابة حقيقية لدولة قطر وتزويد السوق المحلي بكافة المستلزمات.

وأشار إلى أن الجاهزية التي يتمتع بها ميناء حمد اليوم تؤهله إلى أن يكون نقطة ارتكاز لتجارة المنطقة المحيطة، لافتا إلى أن الميناء يرتبط اليوم بالعديد من موانئ العالم وبخطوط مباشرة مما يزيد من البضائع الموجودة في الدولة والتي من الممكن أن يكون بوابة لإعادة التصدير.

وأشار أن الميناء حاز على ثقة رجال الأعمال المحليين ورجال أعمال المنطقة إذ يوفر تواصلا مع اكثر من 150 دولة، لافتا إلى أن العمليات اللوجستية السريعة زادت من تلك الثقة.

وأضاف أن كل تلك التجهيزات تؤهل الدولة إلى إنشاء منطقة اقتصادية حره تصبح مقصدا للتجار من المنطقة بهدف إعادة التصدير، لافتا إلى أنها ستكون محل ثقة لدى رجال الأعمال لما تتمتع بهد قطر من اتزان في المواقف وعدم الإضرار بالاستثمارات الأجنبية.

إلى ذلك قال رجل الأعمال شاهين المهندي إن التسهيلات التجارية التي سيقدمها ميناء حمد لكافة المستثمرين المحليين والأجانب سيكون له دور في زيادة نسبة الاستثمار الأجنبي في الدولة، لافتا إلى أن النقل اللوجستي والبنى التحتية إحدى ابرز ما يهم القطاع التجاري في مختلف دول العالم.

وأشار إلى أن افتتاح الميناء سيعزز من منظومة البنى التحتية الخاصة بالاستثمار المحلي والأجنبي، مشيرا إلى أنه سيكون بمثابة نقلة نوعية في الاقتصاد الوطني والوصول به إلى نقطة تحول من ناحية إنشاء وتأسيس منطقة حرة تخدم تجار دول المنطقة.


■ شاهين المهندي


■ سعد الهاجري


■ محمد مهدي الأحبابي

مدعومة بقوة اقتصادية وبيئة استثمارية آمنة .. خبراء لـ«لوسيل»:

إقامة منطقة حرة خيار استراتيجي وقطر تمتلك المقومات

وسام السعايدة

أكد خبراء أن فكرة اقامة منطقة اقتصادية حرة في قطر تعتبر خيارا استراتيجيا تتوافر له كافة مقومات النجاح، وأنها باتت ضرورية في ظل المتغيرات الأخيرة المرتبطة بالحصار الظالم على الدوحة منذ أكثر من 90 يوما.

وقالوا لـ«لوسيل» إن الفكرة قابلة للتطبيق العملي في ظل ما تتمتع به قطر من قوة اقتصادية وبيئة استثمارية جاذبة وآمنة، بالإضافة إلى مشاريع البنى التحتية والتجهيزات اللوجستية، وفي مقدمتها ميناء حمد البحري.

وقال الدكتور بدر الإسماعيل، رئيس قسم الإدارة والتسويق في جامعة قطر، إن قطر تمتلك كافة المقومات وأسباب النجاح لإقامة منطقة اقتصادية (خاصة) حرة، في ظل ما تتمتع به من البنى التحتية، وفي مقدمتها ميناء حمد، بالإضافة إلى قوانين الاستثمار الجاذبة والمرنة التي تقوم الدولة بتطويرها بشكل مستمر لمواكبة الحركة الاقتصادية العالمية، وكذلك ما تتمتع به قطر من تصنيفات ائتمانية إيجابية وفقا لأبرز مؤسسات التصنيف الائتماني، بالإضافة إلى البيئة الاستثمارية الآمنة في ظل الأمن والأمان.

وأضاف لـ «لوسيل»،أنه في ظل المتغيرات الأخيرة التي فرضتها الأزمة الخليجية وانفتاح قطر مباشرة على العالم دون أية وساطات من دول الجوار، وتدشين العديد من الخطوط الملاحية البحرية، باتت إقامة منطقة اقتصادية خاصة خيارا استراتيجيا للدولة، حيث تستطيع جذب المزيد من الاستثمارات الأجنبية المتواجدة أصلا بحجم كبير جدا، إلا أن تخصيص منطقة صناعية جاذبة للصناعات والاستثمارات في الدولة وتركيز النشاطات الاقتصادية فيها سيكون خيارا مهما للغاية لتطوير الاقتصاد الوطني وتحقيق المزيد من النجاحات لتضاف إلى ما يحققه اقتصادنا الوطني من نجاحات رغم الحصار المفروض على الدوحة منذ أكثر من 90 يوما.

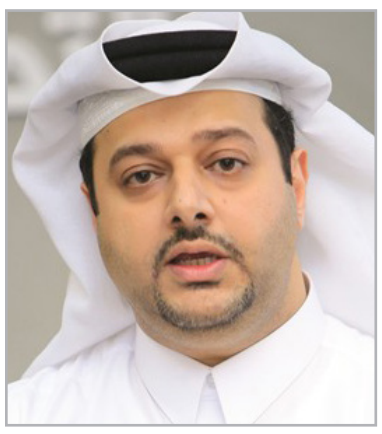
وأشار إلى أن هناك أهدافا عديدة لإقامة المناطق الحرة في الدول عموما، منها جذب المشروعات الصناعية الضخمة لسد احتياجات الاستهلاك المحلي بدلا من الواردات لكل من السلع الاستهلاكية والإنتاجية، وكذلك استقطاب وجذب رؤوس الأموال الأجنبية التي من المؤكد أنها تجلب معها التقنيات الحديثة في الإنتاج، والمساهمة في تنشيط حركة التجارة الداخلية والخارجية، وكذلك المساهمة في تنمية بعض المناطق، وإيجاد وخلق فرص عمل جديدة، ورفع مستوى المهارات الفنية والإدارية بما تستحدثه مشروعات المناطق الحرة من معرفة فنية حديثة وتكنولوجيا متطورة، وبالتالي يصب ذلك في إطار تحقيق التنمية الاقتصادية ويعتمد ذلك على نوعية المؤسسات المستقطبة وطبيعة الأنشطة التي تمارسها.

وأكد الدكتور الإسماعيل أن المناطق الحرة حول العالم تعتبر شريانا حيويّا لاقتصادها، وتسهم تلك المناطق في مضاعفة مكانة تلك الدول التنافسية من خلال تشجيع الشركات المحلية لإقامة شراكات مع شركات خارجية، كما أن المناطق الحرة قد تكون داعما لتنمية أي بلد إذا تمّ تطبيقها بشكل استراتيجي، وهناك أمثلة وقصص نجاحات عديدة حول العالم في الصين وسنغافورة وإيرلندا ساهمت في تنمية البيئة الاقتصادية لتلك البلدان.

إلى ذلك، قال المهندس أحمد الجولو، رئيس جمعية المهندسين القطريين، إن دولة قطر تمتلك كافة عوامل النجاح لإقامة منطقة اقتصادية حرة ومميزة على صعيد المنطقة، وأرجع ذلك إلى جملة من الأسباب في مقدمتها الموقع الاستراتيجي للدولة حيث تقع في منتصف منطقة الخليج، بالإضافة إلى توافر كافة عناصر النجاح اللوجستية من بنى تحتية وطرق ومشاريع، يضاف إلى ذلك كله قوة الاقتصاد القطري الذي تؤهله لجذب المزيد من الشراكات لمثل هذه المناطق لا سيما الصناعات الكبرى.

وأضاف أن الاستثمار في البنى التحية يشكل علامة فارقة في تقدم الدول وتطورها، مشيرا إلى أن الدول المتقدمة استطاعت توفير بنى تحتية قادرة على جذب المزيد من الاستثمارات التي تصب بنهاية المطاف في اقتصادها، وباتت مطلبا رئيسيا للتنمية الاقتصادية ومفتاحا لتحقيق مزيد من النجاحات والإنجازات واستقطاب الاستثمارات، منوها أن الخطط الحكومية لتطور البنى التحتية عززت مكانة قطر وجعلتها في صدارة الوجهات الجاذبة للاستثمارات في العالم، وهذا بدوره يعزز فرصة إقامة مناطق اقتصادية حرة في البلاد.


■ م. أحمد الجولو


■ د. بدر الإسماعيل

م. الشيراوي:

دور استراتيجي للميناء في تحقيق تطلعات الدولة

قال المهندس جاسم الشيراوي المتخصص في الصناعة والأنشطة البحرية «إننا نشهد اليوم حصاد جزء من ثمار الرؤية الاستراتيجية الثاقبة لقيادتنا الرشيدة، فميناء حمد اليوم يعتبر أحد أكبر موانىء الشرق الأوسط وربما من أضخمها على المستوى العالمي، وإحدى الركائز التي يقوم عليها الاقتصاد القطري، ذلك لدوره الإستراتيجي في تحقيق تطلعات الدولة من التنوع الاقتصادي، ورفع القدرة التنافسية للموانئ القطرية والمساهمة في تلبية الطلب المتزايد على حركة الشحن البحري، وتأمين احتياجات الدولة الاستهلاكية والتنموية المختلفة، وجعل الاقتصاد القطري أكثر انفتاحا على العالم لتكون بمثابة بوابة قطر البحرية للتجارة الدولية وقاطرتها التنموية نحو العالمية».


■ م. جاسم الشيراوي

وأضاف أن أنشطة الموانىء البحرية تعتبر من المجالات الحيوية بالنسبة للدول، وبوابتها الأساسية للتجارة الخارجية كونها تشكل حاضنا مهما للوظائف ولدورها المهم في دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية، فارتفاع حجم أنشطة ميناء حمد خلال السنوات القادمة من شأنه أن يوفر فرصا وظيفية جديدة للشباب القطري وكذلك للعمالة الوافدة من ذوي الخبرة، بالإضافة إلى أن الطاقة الاستيعابية للأرصفة البحرية بميناء حمد ومرافق التخزين بالميناء مكنت الدولة من زيادة القدرات التخزينية للمخزون الاستراتيجي من مواد غذائية ودوائية ومواد أولية مُختلفة، وكذلك سترفع من قُدراتها على التصدير وتمكنها من تحويلها إلى مركز تِجاري عالمي، ومن جهه أخرى فإن إيرادات الميناء ستساهم في خلق مداخيل جديدة تدعم ميزانية الدولة، خاصةً وأن الدولة تسعى إلى تنويع اقتصادها وزيادة ناتجها المحلي من خلال الاعتماد على قطاعات خارج منظومة النفط والغاز.

وأوضح أنه ولتعزيز دور ومكانة الميناء ودعم عملياته لوجستيا قامت الدولة بناء على الرؤية الاستراتيجية التي رسمت معالمها قيادتنا الرشيدة برصد وإنفاق استثمارات ضخمة في تطوير منظومة لوجستية وصناعية مُتكاملة، فقامت بربط موانئ الدولة بمشاريع الطرق الرئيسيّة «كمشروع الطريق المداري الجديد»، وكذلك وضع خطط مُستقبلية للربط السككي الفائق السرعة بميناء حمد «ضمن مشروع الريل» لتمكينه من منافسة أكبر الموانئ العالمية إقليميا ودوليا، وتقوم بإنفاق استثمارات ضخمة في تطوير مناطق اقتصادية وصناعية متنوعة ومناطق خدمات لوجستية مختلفة والتي من شأنها توفير الدعم اللوجستي لعمليات ميناء حمد، مشيرا إلى أن تأسيسها لشركة للمناطق الحرة برؤية جَعلها مِن أكبر المناطق الحرة في الشرق الأوسط وربما على مستوى العالم تتبع وتجاور ميناء حمد سيكون لها دور إيجابي في خلق تكامل ودعم متبادل بينها وبين عمليات الموانىء بالدولة وجعلها ذات فعالية جاذبة للاستثمار ومُحركة للتنمية المستدامة.

مكتب مراقبة السوق
التقرير العقاري الشهري
مجموعة صك القابضة SAK HOLDING GROUP

الحصار أكد أهمية تطوير صناعة الإسمنت المحلية.. «صك الشهري»:

الاستقلال الاقتصادي والتجاري يخدم استقرار السوق العقاري

الدوحة – لوسيل

ذكر التقرير العقاري الشهري لمكتب مراقبة السوق في مجموعة صك العقارية أن قطر تمكنت من التصدي للحصار وأهدافه الظاهرة والمبيتة، وأن حسابات المقاطعين كانت خاطئة.

وأوضح التقرير الصادر أمس، أنه بعد مرور قرابة 90 يومًا على المقاطعة المستهجنة التي أقدمت عليها تلك الدول، بدأت تداعياتها في الانحسار لصالح قطر القوية والمستقلة اقتصاديًا، لتشهد كافة قطاعاتها تنمية هائلة، وورش تطوير شملت قطاعات البنية التحتية، والعقارات، والبناء، والإنشائية، والصناعية من المواد البتروكيماوية، والحديد الصلب، وصولًا إلى الإسمنت، وصناعات الأسمدة، والسياحة، والخدمات المالية والمصرفية، وكل ما يتعلق بالأمن الغذائي والدوائي.

وأشار التقرير إلى أن تلك التنمية تعد ترسيخًا لمسيرة قطر الريادية في تنويع مصادر الدخل لتحقيق الاكتفاء الذاتي والتقليل من الاعتماد على النفط، تحقيقًا للاستقلال الاقتصادي والتجاري، وبما يدعم ويعزز ديمومة نموها، استجابة لدعوة حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، إلى تشييد استقلال اقتصاد البلاد.

وأكد التقرير أن دولة قطر تسير بثبات في تدعيم سيادتها واستقلالها الاقتصادي ضمن رؤية شاملة، وخطط طموحة لتطوير وتوطين الخبرات وتمكين القطاع الخاص لخوض كافة التجارب الصناعية والتجارية التي تحقق الأهداف الإستراتيجية التنموية للدولة، في الانتقال تدريجيًا من اقتصاد قائم على النفط، من خلال تنويع مستدام لمصادر الدخل الأخرى.

ويحقق القطاع الخاص المزيد من النتائج الطيبة والإيجابية التي تعزز الثقة بقدرته على المساهمة في الناتج المحلي الإجمالي، والتي بلغت نحو 30%، علمًا أن مساهمة القطاع غير النفطي عمومًا تبلغ نحو 50%، حسب التقرير.



■ قطاع البناء لم يتأثر بالحصار

شركات عديدة فتحت أبوابها للتعامل المباشر مع قطر

الواردات من دول الحصار لا تتجاوز الـ 25%

قلل عبدالرحمن النجار نائب الرئيس التنفيذي في مجموعة صك القابضة، من تداعيات الحصار على قطاع البناء والتشييد في قطر.

وقال النجار في الحوار الذي أجرته معه قناة الـ«سي أن بي سي» العربية: «للوهلة الأولى يعتقد البعض بأن تجارتنا وأعمالنا قد تتأثر بشكل كبير من جراء إغلاق الحدود البرية والموانئ البحرية والجوية مع قطر، وهذا الاعتقاد خاطئ، لأنه وفق دراسات تمت بهذا الخصوص، وحول مدى اعتمادنا على الدول المجاورة في السابق، وجدنا أنها لا تتعدى نسبة 25% من المواد الواردة إلى ميناء الدوحة، وهي نسبة يمكن تخطيها ببساطة».

وأضاف أنه بالفعل تخطتها قطر، من خلال العديد من الاتفاقات لاعتماد خطوط نقل بحرية جديدة تتصل مع ميناء حمد، والذي يعد من أكبر الموانئ في الشرق الأوسط، بالإضافة إلى العمل على تقديم جميع التسهيلات الخاصة بالاستيراد.

وكشف النجار عن أن هناك العديد من الشركات التي فتحت أبوابها للتعامل المباشر مع قطر، وأنها قدمت وطرحت العديد من الفرص المهمة والواعدة وذلك منذ الأسابيع الأولى من الأزمة التي افتعلتها دول الحصار.

وقال: «تلقينا العديد من الدراسات وهناك مشاريع أصبحت قيد التنفيذ الآن، منها مشاريع دوائية، ومشاريع غذائية ومشاريع تنموية، ومنها شراكات عقارية مهمة».

وأضاف متطرقًا إلى واقع ومستقبل الاستثمار المحلي والأجنبي في ظل الظروف الحالية: «خطاب سمو الأمير كان واضحًا جدًا، فقد أكد عدم الزج بالشعوب في الخلافات السياسية، وبالتالي لا نجعل الاستثمار أيضا يتأثر بأي شؤون سياسية، فبالنسبة لنا جميع قطاعاتنا مفتوحة ولا يؤثر عليها غلق حدود أو قطع مواد غذائية بسيطة أو أي من هذه الأشياء البسيطة».

88.6 ألف عامل في المنشآت الصناعية القطرية

الاستثمار في الاستقلال الاقتصادي والتجاري

رصد مكتب مراقبة السوق في مجموعة صك القابضة، زيادة ملحوظة في المشاريع ذات الطابع الإنتاجي والصناعي، معتبرًا بأن ذلك مرجعه تنامي الشعور بالانفتاح الاقتصادي والتجاري، الذي يقدم إضافة نوعية للاقتصاد المحلي، حيث يلقى القطاع الخاص القطري دعمًا غير محدود من الجهات المعنية، وتسهيلات قانونية وتشريعية استثنائية، أسهمت في بلورة هذه المبادرات الشجاعة من خلال تذليل كافة المعوقات التي كانت تبطئ الأعمال والمشاريع في الماضي.

وأشار إلى أن ذلك من شأنه تأمين جانب لا يستهان به من المواد والمستلزمات الاستهلاكية والحيوية الضرورية من جهة، ومن جهة أخرى يفيد في تنويع الاقتصاد القطري، استجابة لدعوة حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، إلى تشييد استقلال اقتصاد البلاد.

وفق وزارة الطاقة والصناعة ارتفع عدد المصانع العاملة المسجلة لدى الوزارة من 334 منشأة عام 2000، إلى 707 منشآت بنهاية عام 2016، أي بنسبة زيادة 211,7%، فيما بلغ حجم استثماراتها خلال عام 2016 حوالي (260,5) مليار ريال، وعدد العاملين في هذه المنشآت (88,6) ألف عامل وفني، مع العلم بأن منطقة الصناعات الصغيرة والمتوسطة، تعدّ الأولى من نوعها في دولة قطر، وتحتل مساحة تربو على عشرة ملايين متر مربع، تمّ تخصيص 712 قطعة منها لإقامة مشروعات صناعية.

حسب بيانات وزارة الطاقة والصناعة، فإن عدد المصانع التي بدأت الإنتاج في المنطقة بلغت 260 مصنعًا، و79 مشروعًا في المراحل النهائيّة لبدء الإنتاج، و279 مشروعًا على قائمة الانتظار.

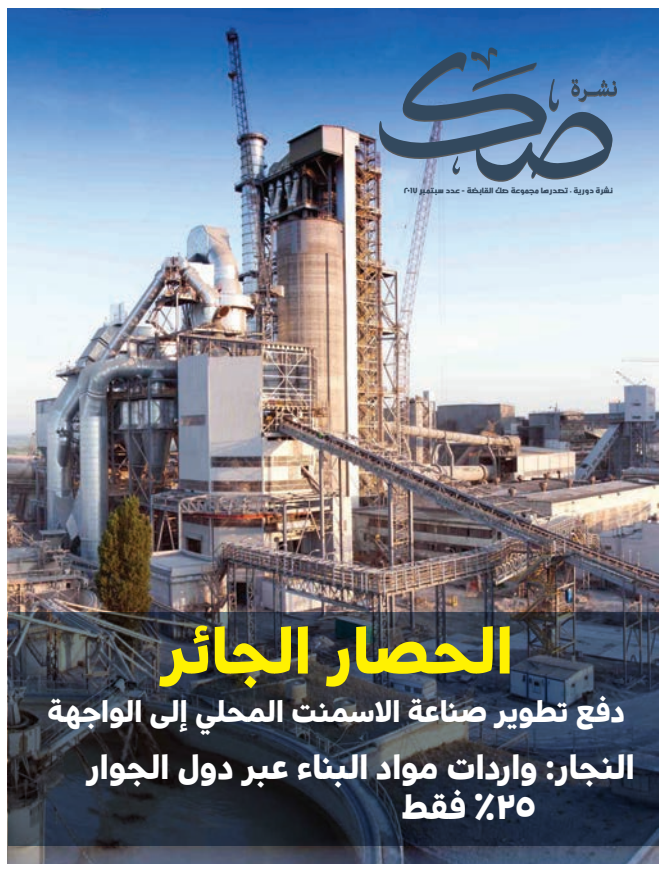
ورأى مكتب مراقبة السوق أن التوجه الإيجابي للقطاع الخاص نحو الاستثمار في الاستقلال الاقتصادي والتجاري عن دول الحصار، وأكد تقرير «صك القابضة» على أن ذلك سيفيد في الاستقرار العقاري وذلك من خلال الإبقاء على حركة السوق على اتصال مع نشاط المستثمرين واحتياجات مشاريعهم المستقبلية، لاسيَّما في ظل الجهود الحكومية الداعمة للفرص، ولجهود القطاع الخاص القطري، وحثه على الاعتماد على الذات، وإقامة شراكات تجارية مع مختلف الأسواق الخارجية.

أداء القطاع للشركات المدرجة بالبورصة متوقع

وصف التقرير الأرباح المحققة لقطاع العقارات للشركات المدرجة بالبورصة القطرية، بالمتوقعة، نتيجة لجملة تداخلات يشهدها القطاع العقاري منها ما هو محلي وما هو خارجي له علاقة التطورات الجيوسياسية التي تشهدها المنطقة، وضغطت بقوة على القطاع العقاري في قطر ودول الجوار، ولاسيَّما خلال الربع الثاني من العام الجاري، حيث قدرت أرباح القطاع في الربع الثاني بنحو 799,7 مليون ريال، مقارنة بمبلغ 997,6 مليون ريال في للفترة المماثلة من العام 2016، بتراجع نسبته 19,7%.

ويتكون القطاع المدرج بالبورصة من 4 أسهم لشركات مزايا قطر للتطوير العقاري، وبروة العقارية، والمتحدة للتنمية، ومجموعة إزدان القابضة.

وأضاف التقرير بأنه وفق جهات مختصة فإن أداء القطاع العقاري في النصف الأول من 2017، سجل أرباحًا بقيمة 2,3 مليار ريال، متراجعًا بنسبة 8%، عن الأداء المحقق في الستة أشهر الأولى من العام 2016، حيث بلغت 2,5 مليار ريال.



التوسع في صناعة الإسمنت ضمانة للنهوض العمراني

ثمن التقرير الجهود المبذولة على أكثر من صعيد للتوسع في صناعة الإسمنت المحلية بما يحقق الاكتفاء الذاتي الذي يؤمن أساسيات النهوض العمراني، وذلك لمواصلة المشاريع الإنشائية والتنموية التطويرية الأساسية والرئيسية الكبرى، خاصة تلك المتعلقة باستضافة قطر لنهائيات لكأس العالم 2022، وبما يتوافق مع الرؤية قطر الوطنية التنموية 2030.

وأشار إلى أن صناعة الإسمنت هي من الصناعات الإستراتيجية التي برزت بشدة أهمية تطويرها بعد الحصار الجائر، مما أدى إلى إطلاق مبادرات جدية لدفع هذه الصناعة إلى الواجهة، والارتقاء بها سواء من ناحية الإنتاج وزيادته ليؤمن بحده الأدنى احتياجات السوق المحلي، ومن ناحية أخرى تطوير جودة ونوعية الإسمنت المنتج محليًا، ببناء شراكات إستراتيجية مع شركات الإسمنت العالمية لإدخال التكنولوجيا المتطورة إلى البلاد، بما يسهم في توطين صناعة الإسمنت في قطر وتوسيعها، مما يدعم استقرار أسعار مواد الإسمنت والمواد الإسمنتية الأخرى، وهو ما يعتبر ضمانة لاستدامة مشاريع الدولة الحالية والمستقبلية، وبما يخدم الاقتصاد الوطني.

مع الإشارة إلى أن شركة قطر الوطنية لصناعة الإسمنت، قطعت شوطًا متقدمًا على هذا الصعيد، حيث يتوقع أن يسهم تشغيل الفرن رقم 5 بطاقته البالغة 5 آلاف طن يوميًا، برفع إنتاج الشركة إلى 19 ألف طن يوميًا من (الكلنكر)، و21 ألف طن من الإسمنت يوميًا، مما يتيح إمكانية التصدير بنسبة تتراوح بين 10 إلى 15% في الفترة المقبلة.

آراء و آراء

■ الآراء الواردة في هذه الصفحة تعبر عن وجهة نظر الكاتب

قراءات



ديفيد سترينجير

محام محلي بولاية «أريزونا» الأمريكية*
موقع «بريس كوتي نيوز» الأمريكي

اقتصاد المكسيك

على مدى العقدين الماضيين، بلغ معدل نمو الناتج المحلي الإجمالي لمدينة «جواناخواتو» المكسيكية 6% مقارنة بمعدل 2% في الولايات المتحدة، وخلال الكساد الكبير، عندما كان الاقتصاد الأمريكي يعاني انكماشا والبطالة التي ارتفعت إلى نسبة 10%، واصلت «جواناخواتو» في النمو.

وجاء هذا النمو الملحوظ نتيجة لسياسات حكومة الولاية (جواناخواتو) التي لا تفرض ضريبة الدخل الشخصي، ويتم تمويل الخدمات الحكومية من خلال مجموعة متنوعة من ضرائب الأعمال والاستهلاك.

وهناك إدراك متزايد في الولايات المتحدة بأننا نتخلف وبلدان أخرى، بما فيها المكسيك، على وجه الخصوص، تنمو وتحرز تقدما على حسابنا، وخلال 23 عاما منذ إبرام اتفاقية «نافتا»، فقد تقلصت الطبقة الوسطى الأمريكية وشهدت العديد من الطبقة العاملة الأمريكية تلاشي وظائفها في قطاع التصنيع، كما انخفض مستوى معيشتها، وخلال هذه الفترة، نمت الطبقة الوسطى المكسيكية بشكل كبير وتحسنت مستوياتها المعيشية.

وفي محاولة لإعادة التفاوض على «نافتا»، قال الرئيس ترامب مؤخرا «نحن نعمل الآن لإدخال تعديلات على «نافتا»، هذه الصفقة الرهيبة التي جعلت الكثير من الأمريكان أن يخسروا الوظائف في عدد من المدن والبلدات الأمريكية».

> هناك جانب مضيء في «نافتا» متمثلا في الإسهامات التي قدمتها لتحسين مستويات المعيشة في المكسيك

ولكن هناك جانبا مضيئا في «نافتا» متمثلا في الإسهامات التي قدمتها لتحسين مستويات المعيشة في المكسيك، إذ إن ازدهار المكسيك يدعم الازدهار الأمريكي، ومدينة «جواناجواتو»، مع اتساع مصانعها، لا ترسل المهاجرين الاقتصاديين يتدفقون عبر حدودنا.

وقد ارتكبت أمريكا على مدى عقود خطأ فادحا في سياستها الخارجية، إذ بدلا من الاستثمار في جيراننا، أهدرنا كنوزنا في محاولة غير مجدية لتحقيق الاستقرار في الشرق الأوسط، نحن لا نعتمد على بقية العالم، وجميع الموارد الطبيعية التي نحتاج إليها للنمو بما فيها النفط، متاحة في الولايات المتحدة أو غيرها من بلدان النصف الغربي من الكرة الأرضية.

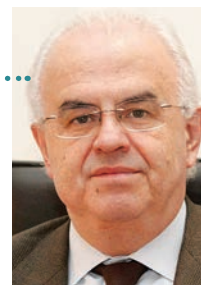
وقد غيرت الهجرة غير الشرعية من المكسيك وأمريكا الوسطى، مدفوعة بقوى اقتصادية، المصير الديمغرافي للولايات المتحدة وولاية أريزونا بشكل لا رجعة فيه، وأتساءل كيف كان سيكون الوضع لو استثمرنا ثروتنا في التنمية الاقتصادية للأمريكتين، لأن رفع مستويات معيشة جيراننا، يساعد على خفض الحوافز الاقتصادية لعبور الحدود بصورة غير مشروعة.

ألا يدل هذا على عجز وفشل الأمم اقتصاديا وسياسيا؟ - وليس من غزو خارجي ولكن بسبب خلاف داخلي.

ترجمة - محمد أحمد

قضية

الرعاية الصحية والثقة



د. لويس حبيقة

اقتصادي دولي - لبنان

هل يمكن اعتماد نظام السوق في القطاع الصحي؟ يطرح الموضوع بقوة مع محاولة إلغاء النظام الصحي الأمريكي المعروف بـ«أوباما كير» الذي يعترض عليه الرئيس ترامب بسبب تكلفته العالية ويريد استبداله بنظام آخر غير واضح المعالم حتى الآن. الكونجرس لم يتجاوب مع الرئيس خوفا من الغضب الشعبي ولأن مشاريع البدائل المقترحة ضبابية. يريد ترامب أن يسمح القانون الجديد للمواطن الأمريكي باختيار مقدِّم عنايته الصحية وشركات التأمين، أي إدخال المنافسة إلى القطاع مما يحسن نظريا من الخدمة ويخفض التكلفة.

هل يملك المواطن المعلومات الكافية لاختيار مقدم الخدمة الصحية؟ ليس مؤكدًا إذ إن المواطن العادي لا يتمتع بالكفاءة العلمية لاختيار الأنسب في الصحة. في كل حال، نظام السوق الجيد والفاعل هو الذي ينشر كل المعلومات للجميع لاختيار الأفضل، وهذا ليس متوافرا عموما في الصحة. هنا تكمن جدوى تدخل القطاع العام لتغطية النواقص في المعلومات والعلم والنوعية.

> الكونجرس لم يتجاوب مع الرئيس خوفا من الغضب الشعبي ولأن البدائل المقترحة ضبابية

من الضروري أن نبدأ بتحديد معنى الرعاية الصحية. تعرف منظمة الصحة العالمية الصحة الجيدة بالوضع المقبول من النواحي البدنية والعقلية والنفسية والروحية والثقافية كما الاجتماعية، وليس فقط غياب المرض أو وعدم جود إعاقة. فالصحة الجيدة هي نظام متكامل مترابط ينتج عنه إنسان جيد صحيا وعقليا ومنتجا. تتأثر الصحة بأمور كثيرة مترابطة منها التغير المناخي وتوافر الغذاء في الكمية والنوعية وتواجد المستشفيات ومراكز المعالجة الجيدة وغيرها. المجتمع الصحي هو مجتمع نظيف يحترم البيئة ويعالج النفايات ويمنع انتشار وانتقال الأمراض. كتب الاقتصادي «كينيث أررو» الحائز على جائزة نوبل للاقتصاد لسنة 1972 دراسة تقول بأن أسواق الصحة مختلفة عن الأخرى. إن الحاجة إلى الصحة غير معروفة أو مفاجئة. أما علاقة المواطن بالطبيب فهي فريدة وترتكز على الثقة والاهتمام والعلاقة الجيدة المتجانسة والشفافة. هنالك اختلاف كبير في المعلومات والعلم بين طالب الخدمة ومقدمها مما يمنع الوصول إلى النتيجة الفضلى كما في السلع والخدمات الأخرى. ليس من الممكن لطالب الخدمة الصحية اتخاذ القرار المناسب خاصة وأنه يجهل التكلفة النهائية التي يمكن أن تكون أضعاف ما توقع.

رغم أن المعلومات بسبب الأنترنت أصبحت متوافرة أكثر للمواطن ويمكنه بالتالي تجنب العديد من الأخطاء، إلا أن المفاجآت تبقى ممكنة بل تحصل. عامل الثقة يبقى الأهم ليس فقط تجاه الطبيب وإنما مع شركات الأدوية والسلع الصحية التي لا يمكن للمواطن ولا حتى للطبيب أحيانا معرفة محتواها وتقييم نتائجها. يترك المواطن عمليا حياته وصحته في يد شركات تجارية تبغي الربح وتنتج هذه السلع التي يمكن ألا تعطي النتائج المنتظرة بل تعطي عكسها أحيانا فتنتج دعاوى قضائية. إن الشركات أو المستشفيات التي لا تحترم مصلحة المواطن ولا تقدم له الخدمات الفضلى تخسر في السوق، وبالتالي لا مصلحة لها في الإساءة للمريض فقط لجني الأرباح. في المجتمع، الناس تعرف عموما الطبيب الأفضل والمستشفى الأفضل وبالتالي تبقى السمعة الجيدة في غاية الأهمية.

lgh@sodetel.net.lb

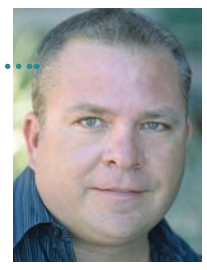
أقوال

" ليس المهم ما تعرفه بل ما تفكر فيه في الوقت المناسب .. "

روجر فريتس

تحليل

واشنطن واحتواء بيونج يانج



دارين دامي

كاتب عمود أمريكي
موقع «كي.تي.آي.آر» الأمريكي

يركز الجمهور الأمريكي ووسائل الإعلام على الطريقة التي ستستجيب بها الولايات المتحدة عسكريا لكوريا الشمالية، أعتقد أن الكثيرين لا يستوعبون إستراتجية أمريكا بشكل جيد، إذ لن تكون هناك حرب على شبه الجزيرة الكورية، بل ستقوم الولايات المتحدة بنزع الأسلحة النووية من شبه الجزيرة الكورية باستخدام تدابير اقتصادية، ومن ثم سنبدأ بإعادة التفاوض حول علاقتنا التجارية مع الصين، هذا هو بيت القصيد بخصوص التطورات التي تجري في شبه الجزيرة الكورية.

وتعد كوريا الشمالية وكيلا للصين، إذ لا تقوم كوريا الشمالية بأي تحرك دون أي توجيه من ثاني أكبر اقتصاد في العالم، وهذه الاستفزازات هي طريقة بكين «للتفاوض» مع الولايات المتحدة دون أن تكون المعتدي الفعلي.

وجميع الأوراق الاقتصادية في يد أكبر اقتصاد في العالم، والصين في مسيس الحاجة إلى أمريكا اقتصاديا بمعنى الكلمة، ونحن لسنا في حاجة إليها، لأن اقتصاد الصين يعتمد على واشنطن لمواصلة شراء سلعها وخدماتها، غير أنها تشتري كمية قليلة جدا من سلعنا وخدماتنا.

وقد أوضح الرئيس دونالد ترامب أن العلاقة التجارية بين الولايات المتحدة والصين تنصب في مصلحة الثانية، وهذا يدعو إلى إعادة تعديل مسارها.

ولأن الصين لا تملك أوراقا اقتصادية، فإنها تتفاعل مع التحركات الاقتصادية الأمريكية من خلال قيام كوريا الشمالية باستفزاز، وبدلا من الرد عسكريا، في كل مرة تستفز كوريا الشمالية، فإن ترامب يضيق الخناق على بكين.

ونحن نفكر في ضبط علاقاتنا التجارية مع الصين، وهذا من شأنه أن يؤثر سلبا على اقتصادها ويدفعها إلى كساد، وتفهم السلطات ذلك جيدا، ولهذا السبب أعلنت الصين وروسيا عن هدفهما بإخلاء شبه الجزيرة الكورية من الأسلحة النووية.

ولن تهاجم الولايات المتحدة كوريا الشمالية، وهذا ليس علامة ضعف، بل إنها علامة قوة وإستراتيجية بناءة وفعالة.

وستحقق واشنطن أهدافها من خلال تدابير اقتصادية، وعندما تدعو الصين إلى إجراء محادثات سداسية، سنعرف أنها استسلمت، وستجعل الصين كوريا الشمالية تبدو خاسرة حتى تتمكن من إنقاذ وجهها ونتيجة لذلك، ستتفاوض من أجل الظروف الاقتصادية المواتية.

وسيتم احتواء استفزازات كوريا الشمالية، وستحقق إدارة ترامب ما فشلت الإدارات الأخرى في القيام به خلال السنوات الـ25 الماضية، وكل ذلك دون إطلاق رصاصة واحدة أو قتل مدني بريء.

ترجمة: مكتب القاهرة

جريدة يومية تعنى بقضايا الاقتصاد والأعمال
لوسيل

هواتف الإدارة:
■ مكتب رئيس التحرير: 44627575 ■ فاكس: 44627576
■ مدير التحرير/حسن أبو عرفات: 44627555
■ الإعلانات: 44627580 - 44557847 ■ التوزيع: 44557809 - 44557813
■ Email:lusail@lusailnews.qa
■ www.lusailnews.qa

تليجراف

هبطت لأدنى مستوياتها في عام

تراجع الطلبيات يقوض نمو قطاع البناء البريطاني



■ انكماش صناعة البناء يثير القلق حول آفاق نمو الاقتصاد البريطاني

ترجمة – ياسين محمد

تباطأت صناعة البناء في المملكة المتحدة إلى أدنى مستوياتها في عام في الوقت الذي تراجعت فيه وتيرة الأنشطة التجارية والعمليات الخاصة بتأسيس المشروعات المستقبلية، وفقا لما أوردته صحيفة «تليجراف» البريطانية.

وذكرت الصحيفة في سياق تقرير على نسختها الإليكترونية أن قراءة مؤشر مديري المشتريات التابع لمؤسسة «ماركيت» والذي يقيس صحة قطاع البناء لامست 51,1 نقطة في أغسطس المنصرم، بتراجع من 51,9 نقطة خلال الشهر السابق.

وتشير القراءة التي تزيد عن الـ50 إلى حصول نمو، بينما تدل القراءة التي تقل عن هذا الحد على انكماش، علما بأن المرة الأخيرة التي بلغ خلالها مؤشر مديري المشتريات هذا المستوى كانت قبل عام.

النمو القوي الذي سجله قطاع البناء السكني في الوقت الذي تكافح فيه بريطانيا من أجل بناء عدد كافٍ من المنازل، لم يقدر على تعويض الهبوط الذي شهده عالم التجارة، بحسب البيانات الصادرة عن «ماركيت».

وأظهرت البيانات أيضا انخفاضا في حجم الأعمال الجديدة للشهر الثاني في أغسطس برغم أن هذا التراجع لم يكن بنفس مثيله المتحقق في يوليو الماضي.

في غضون ذلك، هبطت معدلات خلق فرص العمل أيضا، مما يعكس الحالة المزاجية السلبية للمستثمرين، والتي تجيء مقترنة بعدد من الأدوار الجديدة التي تم إيجادها، مما أوصلت البيانات المتعلقة بهذا الخصوص إلى أدنى مستوياتها منذ يوليو من العام 2016.

وهبط الجنيه الإسترليني أمام الدولار الأمريكي، مسجلا 1,294 دولار، بتراجع نسبته 0,5% مقابل العملة الأوروبية الموحدة «اليورو» عند 1,086 يورو على وقع تلك الأنباء.

وقال تيم موري، المدير المساعد في مؤسسة «ماركيت»: «انكمشت أنشطة الأعمال الخاصة بالهندسة المدنية، مما يعني أن القطاع كان يعتمد على مزيد من أنشطة بناء المنازل لكي يحقق نموا في الطلبيات الخاصة بالبناء».

وأضافت موري: «لاحظ المحللون أن الاستثمارات المؤسسية الضعيفة وكذا المخاوف من الأداء الاقتصادي للمملكة المتحدة قد أدت إلى انعدام الأعمال الجديدة التي تحل محل المشروعات التي تم إنجازها، لاسيما في القطاع التجاري».

ويُعزى هذا التراجع إلى القلق إزاء مستقبل الاقتصاد البريطاني في الوقت الذي يسعى فيه الوزراء في حكومة رئيسة الوزراء البريطانية تيريزا ماي إلى إبرام اتفاقية لمغادرة الاتحاد الأوروبي (بريكسيت).

مع الأحداث



بقلم:
خالد بلال

جيو نيوز

تداعيات تغير المناخ

برز تغير المناخ باعتباره أحد أكبر التحديات الإنمائية في القرن الحادي والعشرين، إذ تهدد أنماط الطقس العالمية بتقويض التنمية الاجتماعية الاقتصادية المستقبلية والمكاسب التي حققتها الدول خلال العقود القليلة السابقة.

وأشار تقرير أعدته الأمم المتحدة إلى أن تغير المناخ يمكن أن يدفع أكثر من 100 مليون شخص إضافي إلى فقر مدقع بحلول عام 2030، وهذا يدعو الحكومات إلى اتخاذ تدابير لازمة لمنع وقوع الكوارث.

ويشكل تغير المناخ تحديا كبيرا لعدد كبير من الاقتصادات، ولاسيما في منطقة جنوب آسيا، وذلك باعتباره محركا رئيسيا للفقر وانعدام الأمن الغذائي، وفي غضون أسابيع قليلة، تأثر 16 مليون شخص بالفيضانات الموسمية ذات الأبعاد التاريخية في مساحات شاسعة من جنوب آسيا، بما فيها الهند ونيبال وبنجلاديش، كما أن موجات الحرارة أدت إلى خسائر في الأرواح والممتلكات في بعض مدن جنوب آسيا خلال السنوات القليلة الماضية.

كما ظهرت باكستان مرارا وتكرارا في مختلف التقارير الدولية ضمن البلدان المعرضة لخطر المناخ، وجدير ذكره أنه على مدى السنوات القليلة الماضية، قطعت باكستان خطوات واسعة في التصدي لآثار تغير المناخ. يجب أن تكون الاعتبارات المناخية جزءا لا يتجزأ في مختلف القطاعات، كما أن تغير المناخ، شأنه في ذلك شأن جميع التحديات، يتيح أيضا فرصة التحول إلى الحوكمة المتكاملة التي يمكن أن تلعب دورا مهما في تسريع التنمية الاجتماعية والاقتصادية والحد من براثن الفقر ولاسيما في المناطق النامية، وهذا التحول يشكل الاختبار الحقيقي لبلدان مثل باكستان.

*خبير باكستاني في مجال التنمية

تشاينا ديلي

18.9% ارتفاعا

في الاقتصاد الرقمي بالصين

لوسيل

شهد الاقتصاد الرقمي ازدهارا كبيرا في الصين وأصبح المحرك الرئيسي للنمو الاقتصادي في البلاد، إذ سجل ارتفاعا بنسبة 18,9% في عام 2016 ليصل إلى 22,6 تريليون يوان (ما يعادل 3,35 تريليون دولار)، وفقا لتقرير صدر مؤخرا عن وزارة الصناعة وتكنولوجيا المعلومات هناك.

ويشير التقرير إلى أن التوسع في الاقتصاد الرقمي كان أسرع بكثير من الاقتصاد العام للصين الذي نما بمعدل 6,7% خلال العام الماضي، حسبما ذكر موقع صحيفة «تشاينا ديلي» الصينية، وقال التقرير إن الاقتصاد الرقمي ساهم بنسبة 69,9% في دفع عجلة الناتج المحلي الإجمالي لبكين في عام 2016.

ويستند الاقتصاد الرقمي، المعروف أيضا باسم اقتصاد الإنترنت، على تقنيات الحوسبة الرقمية التي تشمل نماذج الأعمال الجديدة مثل التجارة الإلكترونية والحوسبة السحابية وخدمات الدفع وغيرها.

ونوه التقرير إلى أن التكنولوجيا تعمل كمحرك للإيرادات كما تلعب دورا بناء في تعزيز نماذج الأعمال الجديدة للعديد من الشركات الصينية، بما فيها شركة «علي بابا» الصينية، عمالقة التجارة الإلكترونية، وذكر التقرير أن الاقتصاد الرقمي الصيني نما بمستوى أعلى بكثير من الاقتصاد العام، ليصبح محركا رئيسيا للنمو.

وترى وزارة الصناعة وتكنولوجيا المعلومات أن قيمة الاقتصاد الرقمي للصين ستصل إلى نحو 32 تريليون يوان، متوقعة أن يشكل القطاع الرقمي معدل 35% من الناتج المحلى الإجمالي بحلول عام 2020، قبل أن يستحوذ على أكثر من نصف الناتج المحلى الإجمالي للبلاد بحلول عام 2030.

وقال مياو وي وزير الصناعة وتكنولوجيا المعلومات إن الاقتصاد الرقمي أصبح مجالا مهما ويمكن أن يساعد ثاني أكبر اقتصاد في العالم على التحول الاقتصادي والارتقاء الصناعي، وأشار مياو إلى أن الحكومة الصينية تسعى لتعزيز التصنيع الذكي والإنترنت الصناعي والاقتصاد التعاوني ورقمنة الصناعات التقليدية بوصفها مجالات اقتصادية حيوية.

فاينانشيال تايمز

على خلفية التحسن في الطلبيات الجديدة

تعافي التصنيع في إندونيسيا خلال أغسطس

ترجمة – يوسف ياسين

أظهر قطاع التصنيع الإندونيسي علامات على التعافي في أغسطس المنصرم، حيث قفز مؤشر الصناعة الرئيسي للمرة الأولى منذ شهر مايو الماضي على خلفية التحسن الملحوظ في الناتج والأوردرات (الطلبيات) القوية الخاصة بالصادرات.

وذكرت صحيفة «فاينانشيال تايمز» البريطانية أن مؤشر مديري مشتريات التصنيع التابع لمؤسستي «نيكي-ماركيت» في إندونيسيا قد تجاوز الـ50,7 نقطة في أغسطس من 48,6 نقطة في يوليو.

وتشير القراءة التي تزيد عن الـ50 نقطة إلى نمو، بينما تدل القراءة التي تقل عن هذا الحد على حدوث انكماش، وفي أعقاب النمو المتواصل خلال الشهور الأربعة الأولى هذا العام، هبط مؤشر مديري مشتريات التصنيع التابع لمؤسستي «نيكي-ماركيت» في إندونيسيا في شهري يونيو ويوليو الماضيين.

ومع ذلك فإنه وخلال أغسطس المنصرم،



■ نما الاقتصاد الإندونيسي بنسبة 5,01% في الربع الثاني هذا العام

نجحت الشركات الإندونيسية في تعزيز معدلات إنتاجها في الوقت الذي زادت فيه الطلبيات الجدية على منتجاتها بثاني أسرع وتيرة سجلت في تاريخ الدراسة المسحية والتي أجريت للمرة الأولى منذ ستة أعوام ونصف العام تقريبا.

وقالت بوليانا دي ليما، الخبيرة الاقتصادية في «ماركيت» إن الظروف المتعلقة بمناخ الأعمال في إندونيسيا قد شهدت تحسنا كبيرا بالطبع في الربع الثالث من العام الحالي. وأردفت دي ليما: «في استجابتها للتدفق القوي للأعمال الجديدة، سرعت شركات التصنيع من وتيرة إنتاجها، وقامت بشراء كميات أكبر من المدخلات في أغسطس المنصرم».

ولفتت إلى أن هذا المناخ الإيجابي في قطاع التصنيع قد أسهم بما لا يدع مجالا للشك في «رفع الروح المعنوية للشركات التي أظهرت سعادة غامرة من آفاق النمو خلال العام المقبل، وبدرجة أكبر مما كانت عليه في فترة المسح السابق».

كان اقتصاد إندونيسيا قد نما بوتيرة أبطأ من المتوقع خلال الربع الثاني، بحسب البيانات الرسمية الصادرة عن مكتب الإحصاءات الإندونيسي.

وقال المكتب إن إجمالي الناتج المحلي نما بنسبة 5,01% خلال الفترة من أبريل حتى يوليو الماضي مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وهذه النسبة تماثل النسبة التي تم تسجيلها خلال أول ثلاثة أشهر من العام.

وتتوقع الحكومة نمو الاقتصاد بنسبة 5,2% خلال العام الجاري، وسجل إنفاق المستهلكين، الذي يمثل أكثر من نصف إجمالي الناتج المحلي، نموا بنسبة 4,95%.

ويواجه الرئيس الإندونيسي جوكو ويدودو صعوبة في إنعاش الاقتصاد المتعثر، عقب أن أصدرت الحكومة سلسلة من الإجراءات تهدف لتسريع عملية تنمية البنية التحتية وجذب المستثمرين وحماية الوظائف.

مبعوث فرنسي للوساطة في الأزمة الخليجية

وكالات – لوسيل

قالت وزارة الخارجية الفرنسية أمس الثلاثاء، إنها اختارت سفير البلاد السابق إلى السعودية برتران بيزانسنو، ليكون مبعوثها الخاص لبحث كيف يمكن أن تدعم باريس جهود الوساطة في الخلاف بين قطر وعدد من جيرانها، بحسب وكالة رويترز للأنباء.

وقالت المتحدثة باسم الخارجية الفرنسية أنييس روماتيه إسباني للصحفيين في إفادة يومية «أؤكد أن برتران بيزانسنو المستشار الدبلوماسي للحكومة، سيذهب قريبا إلى المنطقة لتقييم الموقف وأفضل السبل لدعم الوساطة وتهدئة التوترات بين قطر وجيرانها».

وكان وزير الخارجية الفرنسي جان إيف لودريان زار منتصف يوليو الماضي المنطقة في إطار جولة خليجية شملت السعودية والكويت والإمارات وقطر لحل الأزمة الخليجية.

ودعا لودريان دول المنطقة إلى التهدئة والانخراط في حوار بناء، معربًا عن أمله في ألا يكون المدنيون ضحايا للتوترات الحالية بين قطر والبلدان الخليجية المحاصرة لها.

ودعم لودريان دور الكويت كوسيط في الأزمة التي اعتبر أنها يجب أن تحل «بين دول الخليج نفسها».

وقال لودريان أثناء زيارته السعودية، السبت، إن «فرنسا لا ترغب في أن تكون بديلًا عن الوسيط، بل ترغب في تأدية دور مسهل للوساطة» التي تقودها الكويت.

وكانت الولايات المتحدة قد أرسلت الجنرال المتقاعد أنتوني زيني وتيموثي ليندركينج، نائب مساعد وزير الخارجية لشؤون الخليج، مطلع أغسطس الماضي، مبعوثين عنها لمتابعة ملف الأزمة الخليجية ودعمًا للوساطة الكويتية.



بيونج يانج تقول إن هدايا أخرى قادمة في الطريق

بوتين يحذر من كارثة عالمية جراء الأزمة مع كوريا الشمالية

وكالات

حذر الرئيس الروسي فلاديمير بوتين أمس من «كارثة عالمية» في حال عدم التوصل إلى تسوية دبلوماسية للأزمة مع كوريا الشمالية، معتبرا أن فرض عقوبات جديدة على بيونج يانج سيكون «غير مفيد وغير فعال».

وقال بوتين أمام صحفيين على هامش قمة تعقدها دول «بريكس» الخمس في الصين، إن «روسيا تدين هذه العمليات» التي تقوم بها كوريا الشمالية في إشارة إلى إعلان بيونج يانج الأحد، عن تجربة ناجحة لقنبلة هيدروجينية يمكن تثبيتها على صاروخ.

وجاءت تصريحات بوتين بعدما طلبت واشنطن الإثنين، أخذ «أقوى الإجراءات الممكنة» ضد كوريا الشمالية التي يشير إعلانها إلى أنها تستطيع تزويد صاروخ برأس نووي وأدى إلى تفاقم التوتر بين بيونج يانج والأسرة الدولية بشأن برامجها التسلحية.

وتابع بوتين أن بلاده «تندد» بالأعمال «الاستفزازية» لكوريا الشمالية، لكنه أضاف أن «اللجوء إلى أي عقوبات في هذه الحالة غير مفيد وغير فعال».

بوتين دعا إلى حوار حول الأزمة محذرا من أي أعمال أخرى يمكن أن تؤدي إلى تصعيد الوضع. وقال إن «الدخول في هستيريا عسكرية لا معنى له إطلاقا». وأضاف أن «كل هذا قد يقود إلى كارثة عالمية وإلى عدد كبير من الضحايا». وتسعى القوى الكبرى إلى التوصل إلى رد على التقدم الذي سجل في برنامج التسلح الكوري الشمالي.

وقال البيت الأبيض الإثنين، إن الرئيس الأمريكي دونالد ترامب موافق على مبدأ بيع كوريا لجنوبية «أسلحة ومعدات عسكرية بمليارات الدولارات».

من جهتها، أطلقت كوريا الجنوبية صواريخ بالستية الإثنين في إطار محاكاة هجوم على موقع التجارب النووية الكوري الشمالي، ثم بدأت أمس مناورات بحرية بالذخيرة الحية. فيما قالت كوريا الشمالية أمس، إنها وجهت «هدية» للولايات المتحدة، وإن المزيد في الطريق.

وكان هان تاي سونج سفير جمهورية كوريا الديمقراطية الشعبية لدى الأمم المتحدة في جنيف، يلقي كلمة أمام مؤتمر عن نزع السلاح ترعاه الأمم المتحدة بعد يومين من إجراء بلاده سادس وأكبر تجربة نووية لها.

وقال هان للمؤتمر في جنيف «إجراءات الدفاع عن النفس التي تتخذها بلادي جمهورية كوريا الديمقراطية الشعبية في الفترة الأخيرة هي هدية موجهة للولايات المتحدة دون غيرها».



وأضاف: «الولايات المتحدة ستتلقى المزيد من الهدايا من بلادي طالما تعتمد على استفزازات متهورة ومحاولات لا طائل منها للضغط على جمهورية كوريا الديمقراطية الشعبية».

وخلال اجتماع طارئ لمجلس الأمن الدولي، قالت سفيرة الولايات المتحدة في الأمم المتحدة نيكي هالي، إن واشنطن ستقدم قريبا مشروع قرار لفرض عقوبات جديدة من أجل مناقشته في الأيام المقبلة.

ولم تكشف هالي الإجراءات التي تسعى واشنطن إلى فرضها، لكن دبلوماسيين قالوا إنها قد تستهدف واردات النفط إلى كوريا الشمالية، مما سيشكل ضربة كبيرة لاقتصادها.

ويمكن للعقوبات الجديدة أن تؤثر في السياحة وتمنع عمل الكوريين الشماليين في الخارج.

وتميل روسيا ومعها الصين شريكة كوريا الشمالية السياسية والاقتصادية، إلى منع تعزيز الضغوط على بيونج يانج.

وخلال اجتماع مجلس الأمن الدولي حذر السفير الصيني ليو جيي، من أن الأزمة تتفاقم، وشدد على ضرورة الحوار والتوصل إلى حل دبلوماسي. وقال إن «الصين لن تسمح أبدًا بفوضى وحرب في شبه الجزيرة الكورية».

ودعا السفير الصيني في الأمم المتحدة الأطراف إلى الموافقة على خطة روسية صينية لدعوة الشمال إلى تجميد تجاربها النووية والصاروخية، والولايات المتحدة وكوريا الجنوبية إلى تعليق تدريباتهما العسكرية المشتركة.

ورفضت هالي الاقتراح معتبرة أنه «مهين». وقالت: «عندما يمتلك نظام مارق سلاحا نوويا وصاروخا عابرا للقارات موجها إليك، لا تتخذ خطوات لتقليص حذرك. لا أحد يفعل ذلك. لن نفعل ذلك بالتأكيد».

وكررت هالي التهديدات الأمريكية بفرض عقوبات على الدول التي تتبادل التجارة مع كوريا الشمالية.

إسرائيل تعلق تأشيرات العاملين الأجانب في المنظمات الدولية

أفب

لم يتمكن عشرات من العاملين الجدد في منظمات إغاثة دولية بارزة من الحصول على تأشيرات عمل أو تعرضوا للتأخير للحاق بعملهم في إسرائيل في الأشهر الأخيرة، بعدما علقت إسرائيل منح تأشيرات عمل للعاملين الأجانب الجدد في المنظمات الإنسانية الدولية، بحسب هذه المنظمات، في خطوة قد تعرقل منح المساعدات للفلسطينيين.

وتصر إسرائيل على أن المسألة بيروقراطية، ولكنها لم تعثر على حل دائم لهذه القضية المستمرة منذ أكثر من عام.

وقال عامل كبير في مجال الإغاثة، اشترط عدم الكشف عن اسمه، لوكالة فرانس برس إن «الوضع قد يتصعد لتعطيل العمليات الإنسانية».

ونفى مسؤولون إسرائيليون بشدة أن يكون التأخير متعمدا، وقالت وزارة الشؤون الاجتماعية الإسرائيلية أن مثل هذا القول «ادعاء كاذب».

ويعتمد الفلسطينيون بشدة على المساعدات الدولية التي يعيش عليها أكثر من ثلثي سكان قطاع غزة الفقير والمحاصر من قبل السلطات الإسرائيلية والمصرية، بحسب الأمم المتحدة.

ويتم تسليم جزء كبير من المساعدات عبر منظمات إنسانية دولية، تعمل في العادة عبر إسرائيل.

ومنذ يونيو الماضي، لم يتمكن أي من عمال الإغاثة الدولية من الحصول على تأشيرة «بي 1» للعمل، وهو النوع الأكثر شيوعا لموظفي المؤسسات غير الحكومية الدولية في الدولة العبرية.

ويأتي هذا بعد وقف منحها من أغسطس إلى ديسمبر 2016 ومن مارس إلى أبريل 2017.

وتأثر العشرات من عمال المنظمات الدولية حتى الآن، مع وجود عدد كبير منهم خارج البلاد في انتظار الحصول على تأشيرات العمل الخاصة بهم.

بينما يعمل البعض بشكل غير قانوني باستخدام تأشيرات السياح الخاصة بهم، ولكنهم يتخوفون من طردهم.

وقال الموظف الكبير إن «انتظار مدير مكتب خارج البلاد لأشهر يعني أن وقت تسليم المساعدات سيتأثر».

وقالت موظفة أخرى في مجال الإغاثة وصلت إسرائيل في يونيو الماضي لوكالة فرانس برس، إنها انتظرت شهرين من أجل الحصول على رد من وزارة الشؤون الاجتماعية الإسرائيلية دون جدوى.

وفي أغسطس الماضي، غادرت العاملة إسرائيل وعند عودتها تقول إن السلطات الإسرائيلية منحتها شهرا لتسوية وضعها أو المغادرة.

وتتوقع أن تغادر إسرائيل في غضون أيام.

وأكدت لوكالة فرانس برس مشترطة عدم الكشف عن اسمها، «لا يمكنهم أن يقوموا باستبدالي، فإن أي أجنبي سيأتي سيواجه المشكلة ذاتها».

ومن المتوقع وصول مدير عمليات إحدى المنظمات الإغاثية إلى الضفة الغربية في الأسابيع المقبلة، ولكن من المتوقع أن يواجه المشكلة ذاتها.

ويحتاج نحو 300 موظف في المنظمات الدولية غير الحكومية، بمن في ذلك مديروها، سنويا إلى موافقة للحصول على تأشيرات «بي 1»، وللحصول عليها هم بحاجة إلى رسائل توصية من وزارة الشؤون الاجتماعية الإسرائيلية.

ولا تقوم وزارة الداخلية بإصدار هذه التأشيرات دون هذه الرسائل، في حين تؤكد وزارة الشؤون الاجتماعية أن الأمر لم يعد من مسؤوليتها.

وأقر البرلمان الإسرائيلي بداية العام الجاري قانونا يمنع دخول كل الأجانب الذين يدعمون مقاطعة إسرائيل إلى الدولة العبرية، في خطوة أثارت انتقادات من المعارضة والمنظمات غير الحكومية.



الأمم المتحدة تطلب تحقيقا دوليا حول النزاع في اليمن

وكالات – **لوسيل**

طلب المفوض السامي لحقوق الإنسان في الأمم المتحدة، زيد رعد الحسين أمس، تحقيقا دوليا مستقلا حول النزاع في اليمن معتبرا اللجنة الوطنية «منحازة».

وقال في بيان «كنت دعوت المجتمع الدولي مرارا لاتخاذ إجراءات وإرساء لجنة دولية مستقلة حول المزاعم بارتكاب انتهاكات خطرة جدا لحقوق الإنسان والقانون الإنساني الدولي في اليمن».

وأكد من شأن «تحقيق دولي أن يسهم بشكل كبير في تحذير أطراف النزاع من أن المجتمع الدولي يراقب الوضع وأنه مصمم على إحالة مرتكبي الانتهاكات على القضاء».

وأضاف المفوض في تقرير أن اللجنة الوطنية القائمة للتحقيق في انتهاكات حقوق الإنسان في اليمن «لا تعتبر غير منحازة» مشيرا إلى أنها علاوة على ذلك غير معترف بها «من الأطراف المتحاربة» وبالتالي لا يمكنها «تقديم تقارير كاملة وغير منحازة عن الوضع».

غارات التحالف

وبحسب تقرير المفوضية فإن الغارات الجوية للتحالف بقيادة الرياض، شكلت السبب الرئيسي لسقوط ضحايا بين الأطفال والمدنيين عموما. وبين المدنيين القتلى هناك نحو 3233 كانوا ضحية عمليات التحالف، بحسب الأمم المتحدة.

وأضاف المصدر ذاته أن اللجان الشعبية التابعة للحوثيين ووحدات الجيش الموالية للرئيس الأسبق علي عبد الله صالح «مسؤولة عن نحو 67% من حالات تجنيد الأطفال (1702) لإشراكهم في القتال. ووقف مراقبو الأمم المتحدة المكلفين حقوق الإنسان على وجود أطفال في سن العاشرة مرتدين أزياء قتال ومسلحين وتم نشرهم في نقاط مراقبة.

وشدد المفوض على أن «تردد المجتمع الدولي في المطالبة بالعدالة لضحايا النزاع في اليمن يمثل عارا ويسهم بعدة أشكال في استدامة الرعب السائد في البلاد».

أعمال وحشية

وفي ذات السياق قال مكتب مفوضية الأمم المتحدة العليا لحقوق الإنسان إن المنظمة الدولية يجب أن تتولى مسؤولية التحقيق في انتهاكات حقوق الإنسان في الحرب الدائرة في اليمن إذ أن حكومة البلاد غير مؤهلة للقيام بهذه المهمة.

وأهاب مكتب المفوضية في تقرير نشر أمس، مجلس الأمم المتحدة لحقوق الإنسان، المقرر أن يجتمع هذا الشهر، الموافقة على التحقيق في الأعمال الوحشية التي ارتكبت خلال ما وصفه بأنه «كارثة من صنع الإنسان بالكامل».

وظل المجلس، الذي يضم 47 دولة في عضويته، يحجم عن الاضطلاع بالمهمة على مدى عامين تاركا إياها للجنة الوطنية للتحقيق في ادعاءات انتهاكات حقوق الإنسان في اليمن والتي ترفع تقاريرها للرئيس عبد ربه منصور هادي المدعوم من التحالف الذي تقوده السعودية.

وقال محمد علي النسور رئيس قسم الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بمفوضية الأمم المتحدة العليا لحقوق الإنسان في مؤتمر صحفي «أنضم إليكم في السؤال عن سبب عدم أخذ أعضاء مجلس حقوق الإنسان مسؤوليتهم وعضويتهم في هذه الهيئة بمحمل الجد». وقال النسور إن هذه هي المرة الثالثة التي يطلب من المجلس فيها بدء التحقيق.

وأضاف «من شأن ذلك أن يشكل فعلا ضغوطا على أطراف الصراع للتمسك بالقواعد والالتزامات وفقا للقانون الإنساني».

وأفاد تقرير الأمم المتحدة أن اللجنة الوطنية للتحقيق في ادعاءات انتهاكات حقوق الإنسان في اليمن تأثرت سلبا «بالقيود السياسية». وتابع التقرير «انحياز اللجنة الوطنية الملحوظ وقدرتها المحدودة على الوصول للأماكن منعاها من تنفيذ تفويضها بشكل كامل». وأضاف «فضلا عن ذلك... يبدو أنها تفتقر لأي أداة أو تفويض يمكنها من تحويل ما تتوصل إليه من نتائج إلى آلية مساءلة يعتد بها».

وقال تقرير الأمم المتحدة إنه تم توثيق مقتل 5144 مدنيا على الأقل في الفترة من مارس 2015 إلى 30 أغسطس 2017 وإن التحالف الذي تقوده السعودية مسؤول عن قتل أكثر من نصفهم إذ أن غاراته الجوية كانت السبب الرئيسي لسقوط قتلى من المدنيين والأطفال. وألقى التقرير اللوم كذلك على التحالف في إثارة أزمة غذاء تركت 7,3 مليون شخص على شفا المجاعة.

وتتواجه في حرب اليمن القوات الحكومية المدعومة من المملكة السعودية وهي تتجمع جنوب البلاد، وقوات مسلحي الحوثيين والرئيس المخلوع علي عبدالله صالح التي تسيطر على العاصمة صنعاء وشمال البلاد منذ سبتمبر 2014. ودفع انتشار الجوع والنزوح الداخلي وتفش غير مسبوق لمرض الكوليرا منظمات الإغاثة لوصف الوضع بأنه واحد من أسوأ الكوارث الإنسانية على مستوى العالم.

وبين مارس 2015 التاريخ الذي بدأت فيه المفوضية العليا إحصاء الضحايا المدنيين، و30 أغسطس 2017 سقط في هذه الحرب 5144 قتيلا على الأقل و8749 جريحا مدنيا بينهم 1184 قتيلا و1592 جريحا من الأطفال.

وأثار مجلس الأمم المتحدة لحقوق الإنسان مرارا مسألة تشكيل لجنة تحقيق دولية في اليمن، لكن بلا جدوى. ومن المقرر أن يبحث الأمر مجددا في دورة مجلس حقوق الإنسان القادمة التي تفتتح الإثنين 11 سبتمبر.

تمويل المساعدات

وكان رئيس برنامج الأغذية العالمي التابع للأمم المتحدة قال أمس الأول إنه يتعين على السعودية أن تمول بالكامل موازنة المساعدات الإنسانية لليمن أو أن توقف الحرب أو تفعل الأمرين معا، في انتقاد مباشر غير معتاد لمانح رئيسي للأمم المتحدة، بحسب رويترز. ونقلت «فرانس برس» عن المدير التنفيذي لبرنامج الأغذية العالمي ديفيد بيسلي، قوله، «السعودية وحدها يجب أن تتكفل بتمويل إجراءات معالجة الأمراض والجوع الذي يعصف باليمن، إذ تقود الرياض حملتها العسكرية منذ عامين ونصف العام». وطالب بيسلي السعودية بـ«إنهاء حملتها العسكرية»، متهما إياها «بإعاقة تقديم المساعدات».

من جهتها قالت مجموعة الضغط الدولية «أفاز» إن طفلاً يموت كل 10 دقائق في اليمن بسبب سوء التغذية، فضلاً عن إصابة نصف مليون شخص بالكوليرا في أسوأ حالة موثقة لتفشي هذا الوباء في العالم. وما يزيد الوضع سوءاً هو القصف الهمجي الذي يشنه التحالف بقيادة المملكة السعودية والذي يمنع عمليات إدخال المساعدات الطبية والإغاثية. وطالبت، رغم فداحة الواقع الذي يعيشه اليمنيون، بتقديم أقصى قدر من المساعدة، مؤكدة جاهزيتها لذلك.

وقالت المنظمة إن المعلومات الواردة حول حقيقة الوضع في اليمن غير كافية بسبب منع دخول الصحفيين الأجانب إلى البلاد من قبل السلطات السعودية التي تريد إخفاء الأثر السلبي والمفجع للحملة العسكرية التي تقودها عن باقي العالم، من أجل استمرار الحكومات الغربية في بيعها الأسلحة والمعدات الحربية دون أي تعقيدات أو ضغوط شعبية.

واصفة تلك الإجراءات بأنها فعالة للغاية حتى الآن، حيث أشاح معظم قادة العالم بناظرهم بعيداً عمّا يجري. لكن مجتمعنا فريد من نوعه ويعتمد في تمويله على أناس عاديين لا يملكون أهدافاً شخصية أو أجندات سياسية.

منع الأسلحة

وقالت إن المجتمع الدولي قادر على مساعدة اليمنيين بالضغط على الدول المعنية لدفعها نحو وقف تزويد الأسلحة التي تغذي الحرب في اليمن، وملاحقة الدول المانحة وتكثيف الضغط عليها لزيادة مقدار التمويل المقدم من قبلها لأغراض إنسانية بشكل عاجل، وإدخال الصحفيين خلسة إلى البلاد من أجل كشف حقيقة الوضع داخل اليمن أمام العالم كله.

وشددت المنظمة أنه بالرغم من تذرع السعودية بالدفاع عن الشرعية في اليمن، إلا أن الحملة العسكرية المدمرة التي تشنها هناك تندرج في إطار الصراع على السلطة والنفوذ في المنطقة مع إيران. وأضافت أن ضحية هذا الصراع هم المواطنون اليمنيون الأبرياء، تماماً كما هي الحال في سوريا مع فارق واحد هو غياب الاهتمام العالمي. وقالت المنظمة إن آخر فصول هذا الجنون كان منع السعودية الوقود عن طائرات الأمم المتحدة المستعدة لإيصال المساعدات الإنسانية إلى اليمن.



عدد حالات الكوليرا
يتجاوز 600 ألف

أظهرت بيانات من منظمة الصحة العالمية ووزارة الصحة اليمنية أمس الثلاثاء أن عدد حالات الإصابة بمرض الكوليرا في اليمن منذ بدء انتشاره في أبريل بلغ 612703 حالات. وتباطأ معدل انتشار المرض في الشهرين الأخيرين لكن تم الإبلاغ عن رصد نحو 3 آلاف حالة جديدة يوميا في الأيام القليلة الماضية.

قال أمين عام اللجنة العليا للمشاريع والإرث حسن عبدالله الذوادي، إن مقاطعة دول خليجية لبلاده لم تؤثر على استمرار مشاريع استضافة قطر لمونديال 2022 لكرة القدم، متعهدًا بالانتهاء من كافة المنشآت في مواعيدها المحددة.

الحوار الذي أجرته وكالة أنباء الأناضول مع الأمين العام للجنة العليا للمشاريع والإرث، تطرق إلى المواضيع المتعلقة بمرحلة إعداد البنية التحتية للمنشآت الرياضية والاستعدادات المتواصلة للمونديال المرتقب، إضافة إلى «الحصار الخليجي» على بلاده وتأثيره على سير العمل.

الذوادي علق على وقف شركات خليجية التعامل مع قطر، قائلا «الدول المحاصِرة (لقطر) هي الخاسرة، والحصار يُمثل فرصة ضائعة لتلك الدول في المقام الأول».

واعتبر أن قطر عندما توجهّت لموردين وشركات من الخليج، كان ذلك نابعًا من «التزام بلاده باستثمار بطولة كأس العالم لتطوير اقتصاد المنطقة، وليس نتيجةً لعدم وجود بدائل أخرى بذات الجودة والتكلفة».



■ الذوادي

الدوحة – الأناضول

وقف تعامل الشركات الخليجية معنا لم يُشكل عائقًا كبيرًا.. وتوجهنا لأسواق بديلة

الذوادي: تمكنا من استيعاب الصدمة الأولى للحصار.. وكافة المشاريع تسير وفق الجداول الزمنية



وأردف «بالتالي فإن خيارهم بوقف التعامل معنا لم يُشكل عائقًا كبيرًا، واستطعنا إيجاد مصادر بديلة لتوريد المواد الخام»، لافتًا إلى سير جميع مشاريع المونديال وفق الجدول الزمني المحدد سلفًا.

وأكمل الذوادي «نحن ما زلنا نسعى للحفاظ على التزامنا تجاه دول المنطقة من خلال توجهنا لأسواق بديلة في عُمان وتركيا والكويت وغيرها».

وقال «بعض الدول الشقيقة أغلقت باب التعاون وكان الضرر الأكبر عليها وليس على قطر».

ومضى الذوادي «كان من سياسة قطر دعم الصناعة الخليجية والاقتصاد الخليجي الموحد؛ فكانت الأولوية لشركات المنطقة رغم وجود بدائل وخيارات أفضل؛ لكن الهدف هو دعم الوحدة الخليجية».

استيعاب الصدمة

وكشف الذوادي أن الجداول الزمنية لمشاريع كأس العالم تتضمن بالفعل خططًا للطوارئ ومدداً زمنية احترازية.

وتابع «بذلك تمكنّا من استيعاب الصدمة الأولى للحصار، والتي أثرت على المدد الاحترازية لتسليم المشاريع، لكن دون التأثير على تاريخ الإنجاز الفعلي».

محاولات تشويه

وقال الذوادي إنه «من المحزن محاولات الهجوم والتشويه من دول الحصار بخصوص ملف استضافتنا كأس العالم؛ رغم أننا أكدنا منذ اليوم الأول أنها استضافة خليجية عربية قطرية».

واتهم دول الحصار بتبني انتقادات مغلوطة لا تمت للحقيقة بصلة، مضيفًا «منذ فترة قريبة قالوا إنهم داعمون لملف الاستضافة؛ وفجأة ينقلب الموضوع لمحاولات تشويه ووضع أشياء غير حقيقية».

وأكد رئيس اللجنة العليا للمشاريع والإرث، إن «محاولة التشكيك في هذه البطولة واستضافتها من قبل (أي) دولة عربية مسلمة لا تخدم أحدًا في المنطقة حتى أولئك المشككين أنفسهم».

بدائل متاحة

بشكل عام اتخذت قطر، بحسب الذوادي، «إجراءات لتوفير خطوط شحن بديلة عبر عُمان والهند وتركيا وغيرها، ومطار حمد الدولي وميناء حمد قادران على توفير احتياجات الدولة بشكل كامل؛ إضافة لتفعيل مسارات توريد جديدة كاستغلال ميناء صحار في سلطنة عمان».

وفيما يتعلق بالاستادات (الملاعب)؛ أشار إلى تكثيف التعاون القطري مع سلطنة عمان والكويت لتوفير المواد الخام اللازمة.

وأضاف «كما اتجهنا لأسواق أخرى منها ماليزيا وتركيا والهند والصين؛ وفي حالات كثيرة توجهنا لموردين محليين للعمل على تصنيع المواد في دولة قطر».

ودلّل على ذلك بـ«استبدال موردي المواد الخام للواجهة الخارجية لاستاد الريان بموردين من سلطنة عُمان دون أن يؤثر ذلك على جودة المواد أو على الأوقات النهائية لتسليم المشاريع».

وأشار «أعلنا، الأحد الماضي، تصميم استاد الثمامة سادس الاستادات المرشحة لاستضافة كأس العالم لكرة القدم، والذي يتولى تشييده تحالف قطري تركي يجمع بين شركة هندسة الجابر وشركة تيكفين للإنشاءات».

وأوضح أن «العمل مستمر في الاستادات الستة الأخرى المتبقية والتي ستكون جميعًا جاهزة بإذن الله عام 2020».

ولفت إلى أن «كافة المشروعات في دولة قطر، سواء تلك المتعلقة بكأس العالم أو المشاريع الكبرى الأخرى، تسير وفق الجداول الزمنية المخطط لها».

ودلّل بإعلان شركة سكك الحديد القطرية مؤخرًا إنجاز 62% من مشروع مترو الدوحة واستقبال أول دفعة من المقطورات التي ستستخدم في المشروع.

وحول تكلفة تجهيزات قطر لاستضافة المونديال الكروي، صرّح الذوادي أن «كلفة تجهيز الاستادات والمنشآت الرياضية تبلغ نحو 23 مليار ريال قطري (نحو 6.2 مليار دولار) موزعة على مدى 12 عامًا».

مستقبل الاستادات

وبشأن مصير الاستادات بعد انتهاء منافسات المونديال؛ أوضح المسؤول القطري أن خطط وتصاميم البطولة شيدت لضمان استفادة المجتمع في قطر من استادات بطولة كأس العالم لكرة القدم لما بعد عام 2022».

وأوضح أنه سيتم تقليص الطاقة الاستيعابية للاستادات بعد البطولة، وستستغل المساحة الفائضة في بناء مرافق تخدم سكان المناطق التي تستضيفها.

وأشار الذوادي إلى أن المرافق المحيطة بالاستادات ستشمل ملاعب لمختلف الألعاب الرياضية منها كرة السلة واليد والطائرة وملاعب للتنس ومضامير للجري والدراجات الهوائية وركوب الخيل ومراكز للألعاب المائية، فضلا عن المرافق التجارية كالفنادق والمحلات وممرات المشاة والحدائق.

وكشف عن تحويل استادات بالكامل للاستخدام التجاري والسكني بعد البطولة، ومنها استاد رأس أبو عبود، الذي سيصبح مركزًا تجاريًا ومقصدًا للأنشطة الترفيهية، على كورنيش الدوحة.

وأضاف أن الاستادات ستتحول إلى مراكز مجتمعية نابضة بالحياة، كما سيخصص بعض الاستادات وملاعب التدريب للأندية المحلية.

دول الحصار تتبنى انتقادات مغلوطة.. وهي الخاسرة في النهاية

قطر وفرت خطوط شحن بديلة عبر عُمان والهند وتركيا وغيرها

تحالف قطري – تركي مسؤول عن تشييد استاد الثمامة

الاستادات الـ 6 المتبقية ستكون جاهزة في عام 2020

تكلفة التجهيزات لاستضافة المونديال تصل إلى 6.2 مليار دولار

هناك أصوات تحمل «أجندات سياسية» في ملف العمال

ملف العمال

وردًا على سؤال حول الاتهامات الموجهة لقطر من جماعات حقوقية وعمالية بشأن إهدار حقوق العمال الذين يعملون على إنشاء وتطوير المنشآت الرياضية، قال الذوادي إن اللجنة العليا رحبت دومًا بكل الجهود، وحتى الانتقادات البناءة، وتعاطت بإيجابية مع منظمات عالمية كمنظمة العفو الدوليّة والاتحادات العمالية.

غير أنه طالب بضرورة التمييز بين الجهود الصادقة، التي كانت تضع نصب أعينها مصلحة العمال والتي تعاطت بإيجابية مع الخطوات التي اتخذتها دولة قطر، وتلك الأصوات التي كانت تحمل «أجندات سياسية» وتستهدف النيل من سمعة البلاد مُنحّيةً مصالح العمال وحقوقهم جانبًا. وأشار إلى «التعاون الوثيق» بين اللجنة العليا للمشاريع والإرث والاتحاد الدولي لعمال البناء والأخشاب في خطوة هي الأولى من نوعها على مستوى المنطقة، عبر توقيع مذكرة تفاهم ينظم بموجبها مفتشو الاتحاد جولات تفقدية في مواقع عمل وسكن العمال لضمان تنفيذ معايير اللجنة.

ونوّه كذلك بالبرنامج، الذي أطلقته اللجنة بالتعاون مع جامعة ويل كورنيل (أمريكية لها فرع بقطر)، لتحسين النظام الغذائي للعمال في قطر.

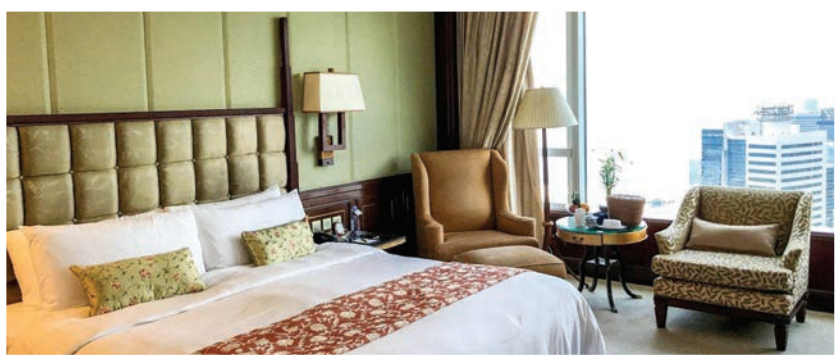
وقال إن اللجنة تعمل أيضًا على تطوير حلول تساهم في مساعدة العمال على تجنب الإجهاد الحراري في مواقع العمل مثل الخوذ المكيفة والمناشف الرطبة والسترات المبردة.

فندق «شانجريلا» في هونج كونج، يتميز بفخامته المميزة، وضخامة أحجام غرفه وأجنحته، وهو يتسم بذلك منذ 10 سنوات، ولا يزال كذلك حتى يومنا هذا. كما يتسم بالنمط الكلاسيكي في البناء ذي الأسقف العالية، والثريات المدلاة بفخامة في كل الردهات، بالإضافة إلى سلالم بالغة الروعة والفخامة.

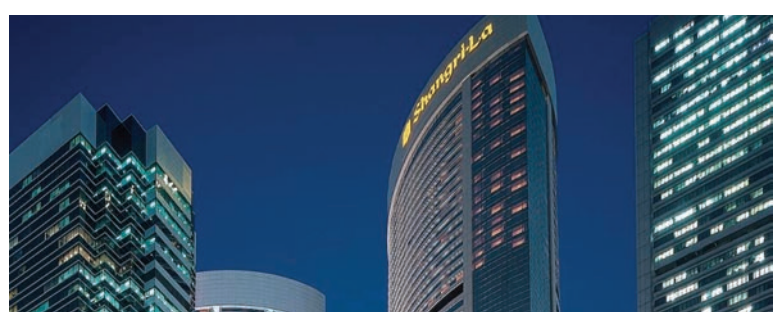
لوسيل



يتكون من **565** غرفة وجناحًا.. و**56** طابقًا



«شانجريلا» هونج كونج عنوان الرقي والرفاهية



الفندق يمثل ناطحة سحاب في هونج كونج، وهو يتكون من 565 غرفة، و56 طابقًا، ويقع أعلى مركز «باسيفيك بالاس» التجاري، وله إطلالة ساحرة على متنزه «هونج كونج» المعروف.

الأجنحة الداخلية أيضًا تتسم بديكورات ساحرة، وأثاث فاخر، بالإضافة إلى أسرة بالحجم الملكي توفر إطلالات مميزة على المساحات الخارجية، فيما اتجه التصميم إلى اعتماد اللون الأبيض أكثر من غيره.

أما المطاعم، فغالبيتها من الطراز الصيني الملائم لتفضيلات هونج كونج.

وزينت الأجنحة من الداخل بلمسات رخامية مميزة تمنح الفخامة والرقي المطلوبين لناطحة سحاب من هذا النوع.

أما اللوحات الحريرية فتمتلئ بها مساحات الفندق من الداخل، كما أن الطوابق من الأول حتى السادس عشر، تتسم بمساحات خضراء، توجد كذلك مساحة شبيهة لها في الطابق الخامس والخمسين.

ويوفر الفندق أيضًا فرصًا ذهبية لمحبي الاستجمام والاستشفاء، من خلال النادي الصحي الموجود فيه، وغرف السبا التي تمنح النزلاء تجربة مميزة.



للأثرياء فقط

خواتم «سوزان كالان» ذات الترصيعات الخلابة.. السعر عند الطلب

لوسيل

أطلقت مصممة المجوهرات التي تتخذ من لوس أنجلوس مقرًا لها، سوزان كالان، مؤخرًا، مجموعة خواتم مربوطة ببعضها البعض ، من النوع الذي يتم ارتداؤه في اليد الواحدة، وتكون الترصيعات شاملة إياها جميعًا. الخواتم المصنوعة من الذهب الخالص عيار 18 قيراطًا، بها ترصيعات مميزة من الألماس والزمرد والتركواز.

وبحسب موقع «رب ريبورت» المهتم بشؤون الرفاهية، فإن ثمن تلك الخواتم التي يتم ارتداؤها في الأسبوع الواحد، يتحدد عند الطلب.

ثمن كل واحدة يصل إلى **11900** دولار

88 دراجة في إصدار محدود بالتعاون بين «بينينفارينا» و«ديافيلو»

أحمد عبد الوهاب

شهد الأسبوع الماضي، انطلاق فعاليات أكبر المعارض التجارية للدراجات، وهو معرض «يوروبايك» في مدينة فريديريكتشافن الألمانية، وقد وفر إطلاق العديد من الدراجات الفاخرة، كان أحد أبرز إصدارتها من شركة «ديافيلو» الشركة الهولندية التي تعاونت في مجال التصميم مع دار «بينينفارينا» الشهيرة، لإطلاق دراجة «إليترونيكا» ذات الإصدار المحدود، والتي مثلت ثمرة التعاون المميز بين «ديافيلو» و«بينينفارينا».

ومع تنامي الطلب على الدراجات الإلكترونية في الآونة الأخيرة حرصت الشركتان على بذل الجهد اللازم لجعل التصميم مثاليًا، وإضافة كل ما يلزم من إمكانات تقنية، أبرزها البطارية التي تأتي بقوة 500 وات، وتحرك موتور «بروز» الكهربي.

وقد زودت الدراجة بـ«جير بوكس» من «تشيمانو آلفاين».

وبحسب «لاكجري لانشيز» يأتي إصدار الدراجة المحدود في 88 قطعة فحسب، وكل واحدة من تلك الدراجات سيكون ثمنها 11900 دولار. الجدير بالذكر أن دراجات «ديافيلو» تشق طريقها بقوة في عالم الدراجات الحديثة، وتحظى بإقبال واسع بين هواة تلك القطع.

و«بينينفارينا» هي شركة تصميم سيارات إيطالية مستقلة تأسست عام 1930، ويقع مقرها في مدينة تورينو الإيطالية، وتأسست على يد باتيستا بنين فارينا.





إطلاق مميز من الشركة العريقة

«بيوبلاي إي 8» سماعات لاسلكية لافتة من «بانج آند أولوفسين»

منذ أن بدأت شركة «آبل» إطلاقها لسماعات الأذن اللاسلكية، تأخذ تلك الأنماط من السماعات طريقها لأسواق الرفاهية، وتحظى باهتمام الأثرياء وسعيهم للشراء، وهو ما يتجلى في الإطلاق الجديد من دار «بانج آند أولوفسين» عبر سماعتها اللاسلكية المتميزة «بيوبلاي إي 8» والتي تأتي بألوان تتراوح بين الأسود، والرمادي.

وقد تمت إماطة اللثام عن السماعات في عروض «آي إف إيه» للإلكترونيات في العاصمة الألمانية برلين، وتتسم بخصائص تقنية لافتة للغاية، أبرزها العمر الطويل للبطارية، والخصائص الضامنة لأعلى معدلات النقاء.

وعلى الرغم من ظهورها في معرض «آي إف إيه» بألمانيا، إلا أنها لن تتاح في الأسواق إلا بدءًا من الثاني والعشرين من أكتوبر.

وبحسب موقع «لاكجري لانشيز» المهتم بشؤون الرفاهية، فإن ثمن السماعات يصل إلى 299 دولارًا للواحدة.

الجدير بالذكر أن شركة «بانج آند أولوفسين» مقرها الرئيسي يقع في مدينة «سترونير» الدنماركية، وهي من العراقة بمكان إذ تأسست عام 1925، على يد كل من سفيند أولوفسين، وبيتر بانج، وهما الاسمان اللذان استمدت منهما الشركة اسمها.

فيما يرأس الإدارة التنفيذية للشركة في الوقت الحالي، هينريك كلاوسن، والذي شغل المنصب بدءًا من أول يوليو 2016.



صحيفة القيـادة والريـادة

لوسيل LUSAIL

24 العدد 0493 - الأربعاء 15 ذو الحجة 1438 هـ. 6 سبتمبر 2017 | lusail@lusailnews.qa | www.lusailnews.qa | Issue No 0493 - Wednesday 6 September 2017



أسعار الذهب



	ريـال
سعر الذهب عيار 24	159,49
سعر الذهب عيار 22	146,20
سعر الذهب عيار 21	139,56
سعر الذهب عيار 18	119,62
سعر الذهب عيار 14	93,04

بالأرقـام

214

ألف هكتار من الغابات دمرتها الحرائق في البرتغال

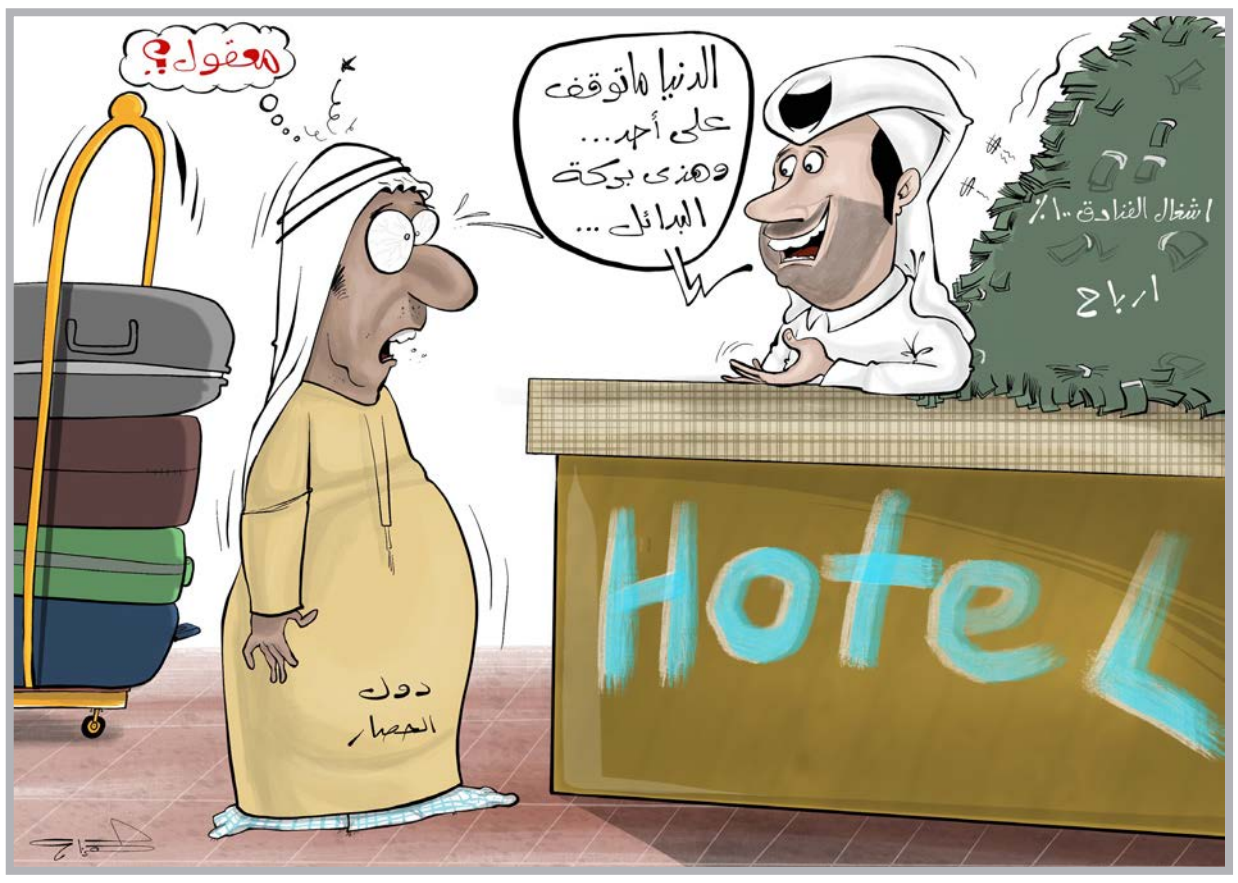
دمـرت حرائـق الـغـابـات في البرتغال 214 الف هكتار من النباتات منذ يناير 2017، بزيادة ثلاث مرات عما شهدته البلاد خلال العقد الأخير، بحسب تقديرات مؤقتة نشرها الثلاثاء معهد المحافظة على الطبيعة والغابات. ودمرت الحرائق 115 الف هكتار من الغابات و99 ألف هكتار من الأجمة. واجهتها الظروف المناخية السيئة التي شهدتها البلاد التي تأثر 80 بالمئة من أراضيها من جفاف شديد أو تام.

80

برازيليا تم اعتقالهم ضمن شبكة تهريب مخدرات لأوروبا

أعلنت السلطات البرازيلية، اعتقال 80 شخصًا من شبكة لتهريب المخدرات في حاويات إلى أوروبا عبر عدة موانئ، خلال عملية نفذتها الشرطة، جاء ذلك بحسب بيان صادر عن شرطة ولاية ساو باولو، ووفق البيان فإن 820 شرطيًا فيدراليًا شاركوا في العملية التي أُطلق عليها اسم «باربو» وشملت ولايات ساو باولو، ميناس جيرايس، سانتا كاتارينا، بارانا، ريو غراندي دو سول.

وأوضح أن العملية شهدت استصدار 127 قرار اعتقال، و190 قرار توقيف وتفتيش، دون تقديم أية معلومات عن كمية المخدرات التي تم ضبطها.



بيض ملوث بمبيد حشري في 40 دولة أوروبية

تم اكتشاف بيض ملوث بالمبيد الحشري (فيبرونيل) في 40 دولة من بينها 24 بلدا عضوا في الاتحاد الأوروبـي، وجرى سحب الملايين من البيض من المتاجر الأوروبية، وإن كانت بعض الجهات الرقابية أعربت عن قلقها من أن يكون الكثير من البيض الملوث قد دخل سلسلة الطعام بالفعل من خلال منتجات مصنعة مثل البسكويت والكعك والسلطات.

وناقش وزراء الزراعة في دول الاتحاد الأوروبي فضيحة البيض الملوث في اجتماعهم في طالين عاصمة استونيا أمس، وذكرت وكالة الأنباء الألمانية أن متحدثة باسم المفوضية الأوروبية أكدت أن ليتوانيا والبرتغال وقبرص وكرواتيا هي الدول الوحيدة بين الاتحاد الأوروبي التي لم تتأثر بالواقعة حتى الآن.

وذكرت الوكالة أن من بين الدول غير الأعضاء بالاتحاد الأوروبي التي تم اكتشاف البيض الملوث بالمبيد الحشري بها الولايات المتحدة وروسيا وجنوب أفريقيا وتركيا. وتتبعت سلطات هولندية وبلجيكية مصدر المبيد الحشري حيث توصلت إلى مورد لمنتجات التنظيف في هولندا. وأُلقي القبض على رجلين هولنديين يديران شركة التنظيف (تشيكفريند) الشهر الماضي.

نجاح أول رحلة تجريبية للدراجة الطائرة

أعلنت روسيا عن نجاح أول رحلة تجريبية للدراجة الطائرة (HoverBike S3)، حيث استطاعت المركبة قطع مسافة كيلومتر على ارتفاع متر عن الأرض تقريبًا. وذكرت وكالة «تاس» الروسية للأنباء، أن عملية الاختبار تمت بحضور عدد واسع من محبي التكنولوجيا الذين احتشدوا، السبت الماضي في حلبة «موسكو» لسباق الدراجات بمنطقة فولوكولامسكي قرب العاصمة موسكو.

وعن مكونات تلك الدراجة التي طورها خبراء روس، أوضحت الوكالة أنها عبارة عن دراجة نارية مزودة بمحرك كهربائي و4 قواعد، مثبت عليها 4 مراوح قادرة على رفعها عن الأرض ونقلها لبضعة كيلومترات. وأشارت إلى أن جسم الدراجة ومقعدها يشبهان إلى حد كبير جسم الدراجات النارية العادية، أما وزنها فيصل إلى 150 كيلوجراما.

وقال ألكسندر أتامانوف الرئيس التنفيذي لشركة «HoverSurf» المنتجة للدراجة إن «نجاح اختبار الدراجة الطائرة يعتبر حدثًا علميًا مهمًا يسمح لنا بالتنبؤ بمستقبل هذا النوع من المركبات».

وأضاف أن المركبة قادرة على الطيران لمدة 30 دقيقة على علو يصل إلى 5 أمتار، وأهم ميزة فيها هي تحمل درجات الحرارة المنخفضة التي تصل إلى 20 درجة تحت الصفر، الأمر الذي سيجعلها من المركبات المطلوبة حتى في البلدان الباردة.

وأشار أن «المدن تنمو بسرعة كبيرة وأعداد سكانها والسيارات فيها تزداد بشكل ملحوظ، ما سيشكل أزمة حقيقية على حركة النقل فيها في المستقبل، الفرصة الوحيدة لمعالجة تلك المشكلة هي فتح المجال الجوي أمام المركبات الطائرة الشخصية الصديقة للبيئة وسيارات الأجرة الطائرة».

هبوط اضطراري لطائرة يابانية

أعلن متحدث باسم شركة الخطوط الجوية اليابانية أن طائرة تابعة للشركة هبطت اضطراريا في مطار هانيدا الدولي في طوكيو بعد إقلاعها بفترة قصيرة، في أعقاب اصطدامها بطائر على الأرجح. وذكر المتحدث أنه لم تقع أي إصابات بين من كانوا على متن الطائرة التي كانت متجهة الى نيويورك وعددهم 233 راكبا و 15 من أفراد الطاقم. وأظهرت لقطات مصورة خروج ألسنة لهب من أحد محركات الطائرة وهي من طراز بوينج 777 بعد فترة وجيزة من إقلاعها. وأضاف المتحدث أنه من المعتقد أن طائرا تسبب في ذلك رغم أن التحقيقات لا تزال مستمرة.

أمطار الخريف تحاصر سكان نواكشوط

مع بداية كل خريف تتجدد معاناة سكان العاصمة الموريتانية نواكشوط مع الأمطار؛ لغياب شبكة الصرف الصحي التي من المنتظر الانتهاء من إنشائها بعد عامين من الآن في المدينة الشاطئية. وخلال الأيام القليلة الماضية سقطت أمطار بغزارة على المدينة؛ ما أغلق عددا من شوارعها وطرقها الرئيسية. وانتشرت برك مياه الأمطار أمام منازل ومحال تجارية ومبان حكومية في العديد من أحياء العاصمة، كما حاصرت المياه أسواقا وأحياء وسط نواكشوط.

نواكشوط، ومنذ تأسيسها في خمسينات القرن الماضي، تعاني من غياب شبه كامل لشبكات الصرف الصحي وتصريف مياه الأمطار والمستنقعات والبرك الناجمة في معظمها عن أمطار موسم الخريف. وبتمويل مشترك بين موريتانيا والصين، يبلغ 45 مليون دولار أمريكي، جاري العمل على تنفيذ مشروع للصرف الصحي في نواكشوط.

مخاوف من انتشار فيروس الغدة النكفية في نيوزيلندا

كشفت وسائل إعلام في نيوزيلندا، عن تسجيل 300 حالة إصابة بالتهاب الغدة النكفية المنتشر في البلاد منذ مطلع العام الجاري. وبحسب خبر لها قالت «إذاعة نيوزيلندا»، إنه تم تشخيص إصابة 300 شخص حتى الآن بالمرض المنتشر في مدينة «أوكلاند» (شمال)، منذ يناير الماضي.

وأوضحت أن عدد الإصابات المذكور، يسجل رقمًا قياسيًا لم يتحقق على مدار 16 عامًا مضت.

وأوضح مسؤولون في قطاع الصحة بالبلاد، أن الفيروس يصيب بشكل أكبر الشباب المنحدرين من مناطق المحيط الهادئ، وأنه يمثل خطرًا كبيرًا عليهم؛ لأنهم لم يأخذوا من قبل اللقاحات الخاصة بالفيروس.

من جهته ذكر جوزفين هيرمان، أحد المسؤولين الصحيين في البلاد، أن كل من تعرضوا للإصابة بالفيروس حتى الآن، لم يتم حقنهم من قبل بلقاح (MMR) (لقاح الحصبة، والغدة النكفية والحصبة الألمانية).والنكاف، المعروف أيضا بالتهاب النكفية الوبائي، مرضٌ فيروسيٌّ يسبِّبُهُ فيروسُ النُّكافِ.

كشف سوء معاملة المعتقلين الأجانب بالسجون البريطانية

كشفت لقطات سجلتها كاميرات سرية في مركز ترحيل خاص بالأجانب الصادر بحقهم قرارات ترحيل من بريطانيا، حجم المعاملة السيئة والظروف غير الآدمية التي يتعرض لها المعتقلون.. اللقطات نشرتها هيئة الإذاعة البريطانية «بي بي سي»، وسجلتها سرا كاميرات خفية في مركز ترحيل اللاجئين «بروك هاوس» بالعاصمة لندن.

وبحسب ما ذكرته «بي بي سي»، فإن اللقطات صورها شخص يدعى «كالوم توللي» أحد العاملين بمركز الترحيل، لصالح برنامج يسمى «بانوراما» تذيعه الهيئة البريطانية. وأظهرت اللقطات، وجود بعض المعتقلين على ذمة الترحيل، مسجونين في نفس الأقسام بل في نفس الزنازين مع مسجونين جنائيين. وسجلت الكاميرات قيام بعض الموظفين في المركز بممارسة العنف بحق المعتقلين، فضلا عن مشاهد أظهرت محاولات بعض المعتقلين الانتحار وهم تحت تأثير مخدر يسمى «بهارات» يتم استخدامه بشكل منتشر في المركز.

كما ظهرت في المشاهد المسجلة، أن تعاطي المواد المخدرة في مركز الترحيل وصل لأبعاد خطيرة للغاية.

أسعار المعادن والعملات

يورو	4.4645	دولار	3.64	استرليني	4.7472	فرنك(س)	3.8584
ذهب	1,340.18	فضة	17.917	خام (ب)	52.73	خام (خ)	47.55

الصلاة

- الفجر: 3:58
- الشروق: 5:16
- الظهر: 11:32
- العصر: 3:01
- المغرب: 5:50
- العشاء: 7:20